

**Uchwała Nr XII/112/15  
Rady Miejskiej w Łobżenicy  
z dnia 27 listopada 2015 roku**

**w sprawie:**

**„Określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych”**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1, art. 41 ust.1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) i art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 849 z póź.zm.)

**Rada Miejska uchwała, co następuje:**

**§ 1** Ustala się wielkość stawek podatku od środków transportowych określoną w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 2** Traci moc Uchwała Nr XII/70/11 Rady Miejskiej w Łobżenicy z dnia 28 października 2011 roku w sprawie : „Określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych„.

**§ 3** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Łobżenicy.

**§ 4** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2016 roku oraz podlega wywieszeniu na tablicy ogłoszeń.

**PRZEWODNICZĄCY RADY**

*(-) Antoni Kapeja*

**Uzasadnienie  
do Uchwały Nr XII/112/15  
Rady Miejskiej w Łobżenicy  
z dnia 27 listopada 2015 roku**

**w sprawie: „Określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych”**

Zapis art. 10 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych upoważnia Radę Miejską do podjęcia uchwały określającej stawki podatku od środków transportowych na dany rok podatkowy. Stawki tego podatku określone przez Radę Miejską nie mogą przekraczać stawek maksymalnych określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 05.08.2015 roku w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 roku. Równocześnie stawki te muszą mieścić się w granicach stawek minimalnych określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 07.10.2015 roku. Ostatnia uchwała w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych była podjęta 28.10.2011 roku i obowiązywała przez ostatnie lata, tak więc minimalnie podwyższono stawki oraz dostosowano kryteria zgodnie z obowiązującym stanem prawnym.

PRZEWODNICZĄCY RADY

*(-) Antoni Kapeja*

**Stawki podatku od środków transportowych:**

1.1 od samochodów ciężarowych wyprodukowanych przed 2005 rokiem o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 645,00 zł  
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 856,00 zł  
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1068,00 zł

1.2. od samochodów ciężarowych wyprodukowanych w 2005 roku i później o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 582,00 zł  
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 772,00 zł  
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 962,00 zł

1.3. od samochodów ciężarowych niezależnie od wieku, wyposażonych w katalizator spalin o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 554,00 zł  
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 734,00 zł  
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 914,00 zł

1.4. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita ( w tonach) |           | Stawka podatku ( w złotych)  |                                       |
|--|-----------|--|---------------------------------------|
| Nie mniej niż  | Mniej niż | Oś jezdna ( osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1  | 2         | 3  | 4                                     |
| <b>Dwie osie</b>                                     |           |  |                                       |
| 12   | 13        | 0  | 152,00                                |
| 13   | 14        | 152,00   | 421,00                                |
| 14   | 15        | 421,00   | 592,00                                |
| 15   |           | 592,00   | 1338,00                               |
| <b>Trzy osie</b>                                     |           |  |                                       |
| 12   | 17        | 152,00   | 264,00                                |
| 17   | 19        | 264,00   | 542,00                                |
| 19   | 21        | 542,00   | 704,00                                |
| 21   | 23        | 704,00   | 1085,00                               |
| 23   | 25        | 1085,00  | 1685,00                               |
| 25   |           | 1685,00  | 1685,00                               |
| <b>Cztery osie i więcej</b>                          |           |  |                                       |
| 12   | 25        | 704,00   | 714,00                                |
| 25   | 27        | 714,00   | 1115,00                               |
| 27   | 29        | 1115,00  | 1768,00                               |

|    |    |         |         |
|----|----|---------|---------|
| 29 | 31 | 1768,00 | 2604,00 |
| 31 |    | 2522,00 | 2604,00 |

- 2.1. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony poniżej 12 ton – **1491,00 zł**,
- 2.2. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej 12 ton:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:<br>ciągnik siodłowy + naczepa,<br>ciągnik balastowy + przyczepa<br>( w tonach) |           | Stawka podatku ( w złotych)  |                                       |
|---|-----------|--|---------------------------------------|
|   |           | Oś jezdna ( osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Nie mniej niż   | Mniej niż |  |                                       |
| <b>Dwie osie</b>  |           |  |                                       |
| 12  | 18        | 0  | 42,00                                 |
| 18  | 25        | 284,00   | 514,00                                |
| 25  | 31        | 599,00   | 983,00                                |
| 31  |           | 1510,00  | 2073,00                               |
| <b>Trzy osie i więcej</b>   |           |  |                                       |
| 12  | 40        | 1332,00  | 1843,00                               |
| 40  |           | 1843,00  | 2705,00                               |

- 3.1. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **169,00 zł**
- 3.2. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub powyżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy ( w tonach) |           | Stawka podatku ( w złotych)  |                                       |
|---|-----------|--|---------------------------------------|
| Nie mniej niż   | Mniej niż | Oś jezdna ( osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1   | 2         | 3  | 4                                     |
| <b>Jedna oś</b>   |           |  |                                       |
| 12  | 18        | 0  | 27,00                                 |
| 18  | 25        | 190,00   | 342,00                                |
| 25  |           | 342,00   | 600,00                                |
| <b>Dwie osie</b>  |           |  |                                       |
| 12  | 28        | 225,00   | 331,00                                |
| 28  | 33        | 656,00   | 909,00                                |
| 33  | 36        | 909,00   | 1381,00                               |
| 36  |           | 1229,00  | 1804,00                               |
| <b>Trzy osie i więcej</b>   |           |  |                                       |
| 12  | 38        | 724,00   | 1008,00                               |
| 38  |           | 1008,00  | 1360,00                               |

4.1. od autobusów wyprodukowanych przed 2005 rokiem w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 22 miejsc – 687,00 zł
- b) równej lub większej niż 22 miejsc – 1522,00 zł

4.2. od autobusów wyprodukowanych po roku 2005 w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 22 miejsc – 618,00 zł
- b) równej lub większej niż 22 miejsc – 1370,00 zł

4.3. od autobusów wyposażonych w katalizator spalin niezależnie od wieku w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 22 miejsc – 560,00 zł
- b) równej lub większej niż 22 miejsc – 1302,00 zł.

PRZEWODNICZĄCY RADY

(-) *Antoni Kapeja*