

Ryszard Biniak
Radny Rady Miejskiej Łobzenica

Łobzenica, dnia 29 czerwca 2023 roku

Rada Miejska w Łobzenicy

wpłynęło 29.06.2023r. Sobienych
data podpis

PAN PIOTR ŁOSOŚ
BURMISTRZ ŁOBZENICY

INETRPELACJA

Na podstawie art.24 ust. 4,5,6 i 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2023 poz.40) składam interpelację w sprawie ustanowienia przejścia dla pieszych w obrębie tzw bloków mieszkalnych przy ulicy Złotowskiej w Łobzenicy

Podczas spotkania z mieszkańcami bloku Złotowska 23b i nie tylko mieszkańcy zgłaszają potrzebę wykonania przejścia dla pieszych w obrębie tych trzech bloków (81 rodzin). W chwili obecnej mieszkańcy tych trzech bloków w dużym stopniu są osobami w wieku podeszłym i po części schorowanymi. Przejście na drugą stronę ulicy w celu udania się do pobliskiego sklepu, Przychodni Zdrowia czy na spacer na Bulwar 700-Lecia, bardzo często to przejście mają utrudnione z uwagi na wzmożony ruch pojazdów. Dlatego wykonanie takiego przejścia jest konieczne i niezbędne, chociażby dla bezpieczeństwa tych osób .

W przeszłości jeden z poprzednich Dyrektorów Powiatowego Zarządu Dróg w Pile na wniosek Pana Burmistrza Piotra Łososa dokonali wstępnej oceny wniosku zauważając przy tym słuszność takiej decyzji. Jednak zmiana stanowisk w PZD zmieniła również pogląd na ten temat czego osobiście doświadczyłem składając kolejne interpelacje.

Przejście można i wręcz powinno się ustanawiać w miejscach zwyczajowo przyjętych przez mieszkańców. Zgodnie z §127 ust. 4 Dz.U. poz.124 z dnia 29 stycznia 2016 r.(OBWIESZCZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA z dnia 23 grudnia 2015 r) na ulicy klasy GP, G lub Z przejścia dla pieszych powinny być usytuowane w odległościach nie mniejszych niż 100 m, jeżeli nie ma sygnalizacji świetlnej. Takim warunkom odpowiada wnioskowane przejście. Również należy rozważyć ustęp 2 cytowanego §127 gdzie mówi się, że: „usytuowanie przejść dla pieszych ustala się w projekcie organizacji ruchu drogi z uwzględnieniem potrzeb pieszych” a takie od lat są!. Z uwagi na dobrą widoczność z obydwu kierunków najazdu na przejście i ograniczenie prędkości do 50 km/h i wymaganą odległość widoczności na zatrzymanie nie powinno być problemu z wyhamowaniem pojazdów.

Mając powyższe na uwadze wnoszę jak w sentencji


Ryszard Biniak