

**UCHWAŁA NR LXVIII/567/24
RADY MIEJSKIEJ W ŁOBZENICY**

z dnia 30 stycznia 2024 r.

w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów i sposobu pobierania tych opłat

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) oraz art. 13b ust. 3-5 art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.), uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się strefę płatnego parkowania, zwaną dalej SPP na terenie miasta Łobzenica. Strefą płatnego parkowania objęty zostaje plac Wolności.

2. Strefę płatnego parkowania określa załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. 1. Za postój pojazdów samochodowych w wyznaczonych miejscach parkingowych w SPP pobiera się opłaty.

2. Opłaty, o których mowa w ust. 1 pobiera się od poniedziałku do piątku w godzinach od 8.00 do 17.00 z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

3. Opłaty za postój w SPP mogą być uiszczane:

- 1) poprzez wykupienie biletu parkingowego w parkometrze;
- 2) poprzez wykupienie biletu poprzez system płatności mobilnych przy użyciu telefonu komórkowego dysponującego aktywną aplikacją;

§ 3. 1. Ustala się następujące stawki opłat za postój pojazdów samochodowych w SPP:

1) opłata jednorazowa:

- a) 1,00 zł do pół godziny parkowania;
- b) 3,00 zł za pierwszą godzinę parkowania;
- c) 3,50 zł za drugą godzinę parkowania;
- d) 4,00 zł za trzecią godzinę parkowania;
- e) 3,00 zł za czwartą godzinę parkowania i każdą kolejną godzinę;

2. Ustala się opłatę dodatkową w wysokości 50,00 zł za parkowanie pojazdu samochodowego w SPP bez uiszczenia należnej opłaty.

3. Wprowadza się zerową stawkę opłaty do 1 godziny za parkowanie pojazdów samochodowych w SPP dla:

- 1) oznakowanych pojazdów zaopatrzenia oraz dostawców towarów na wyznaczonych miejscach w trakcie rozładunku i załadunku;
- 2) oznakowanych pojazdów pogotowia energetycznego, wodno-kanalizacyjnego, gazowniczego, oznakowanych służb gminnych i powiatowych oraz oznakowanych pojazdów służb medycznych w czasie wykonywania obowiązków służbowych;
- 3) przedsiębiorców wykonujących publiczny transport zbiorowy;
- 4) osób niepełnosprawnych posiadających ważną kartę parkingową wydaną przez właściwy organ, w miejscach specjalnie do tego wyznaczonych.

§ 4. Zasady funkcjonowania SPP, w tym pobierania opłat za parkowanie i opłaty dodatkowej, określa Regulamin Strefy Płatnego Parkowania stanowiący załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Łobzenicy.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

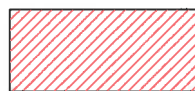
PRZEWODNICZĄCY
RADY

Antoni Kapeja

STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA PLAC WOLNOŚCI W ŁOBŻENICY



LEGENDA:



strefa płatnego parkowania

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr LXVIII/567/24
Rady Miejskiej w Łobżenicy
z dnia 30 stycznia 2024 r.

Regulamin Strefy Płatnego Parkowania

Rozdział 1. Przepisy ogólne

§ 1. Regulamin Strefy Płatnego Parkowania w Łobżenicy zwany dalej "Regulaminem", określa zasady funkcjonowania systemu płatnego parkowania, w tym sposób pobierania opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych i opłaty dodatkowej za nieuiszczenie opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łobżenicy, w granicach obowiązywania Strefy Płatnego Parkowania.

§ 2. Użyte w regulaminie określenia i skróty oznaczają:

- 1) SPP - strefa płatnego parkowania;
- 2) biuro SPP – siedziba Urzędu Miejskiego Gminy Łobżenica;
- 3) kontroler SPP – podmiot posiadający upoważnienie do kontroli uiszczania opłat za parkowanie i wystawiania zawiadomień o nałożeniu opłaty dodatkowej za brak wymaganej opłaty;
- 4) parkometr – urządzenie do poboru opłat za parkowanie pojazdów w SPP;
- 5) bilet postojowy – dowód wniesienia opłaty za postój pojazdu samochodowego z jednocześnie wyznaczonym czasem postoju.
- 6) karta parkingowa – dokument wydawany przez właściwy organ administracji osobom niepełnosprawnym;
- 7) system płatności mobilnych – system autoryzacji i rozliczeń, w którym do wnoszenia opłat wykorzystywane jest elektroniczne urządzenie mobilne;
- 8) zawiadomienie – dokument wystawiony przez kontrolera SPP powiadamiający o braku opłaty parkingowej i nałożeniu opłaty dodatkowej za stwierdzony postój bez wniesienia wymaganej opłaty lub udokumentowania prawa do zwolnienia z opłat. Zawiadomienie jest drukiem ścisłego zarachowania, którego kopia stanowi podstawę do umieszczenia danych w nim zawartych w komputerowej bazie danych.

§ 3. Za postój pojazdów samochodowych w wyznaczonych miejscach parkingowych SPP pobiera się opłaty od poniedziałku do piątku w godzinach od 8.00 do 17.00 z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

§ 4. Granice SPP oznakowane są przy wjazdach znakami D-18, a przy wyjazdach D-18 i T3a.

§ 5. Kierujący pojazdem samochodowym niezwłocznie, po zaparkowaniu w SPP zobowiązany jest do pobrania biletu i uiszczenia opłaty za przewidywany czas parkowania.

§ 6. Wysokość opłaty zależna jest od aktualnie obowiązującej stawki i czasu zajęcia stanowiska postojowego.

Rozdział 2.

Sposób pobierania opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w SPP

§ 7. Należność za postój pojazdu samochodowego w SPP opłaca się poprzez:

- 1) wykupienie biletu w parkometrze za pomocą monet lub karty płatniczej;
- 2) wykupienie biletu poprzez system płatności mobilnych przy użyciu urządzenia elektronicznego dysponującego aktywną aplikacją.

§ 8. Niewykorzystanie biletu postojowego na jednym miejscu parkowania upoważnia do jego wykorzystania na innym miejscu SPP w ramach opłaconego limitu czasu parkowania.

§ 9. W przypadku stwierdzenia niesprawności parkometru, bilet należy wykupić w innym parkometrze.

§ 10. Bilety parkingowe, karty parkingowe oraz identyfikatory systemu płatności mobilnych powinny być umieszczone pod przednią szybą pojazdu w miejscu umożliwiającym jego odczyt z zewnątrz pojazdu.

Rozdział 3.

Sposób pobierania opłaty dodatkowej za nieuiszczenie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w SPP

§ 11. 1. Ustala się opłatę dodatkową w wysokości 50,00 zł za parkowanie pojazdu samochodowego w SPP bez uiszczenia należnej opłaty.

2. Przez parkowanie w SPP bez uiszczenia opłaty rozumie się:

- 1) parkowanie bez wniesienia opłat za parkowanie, zgodnie z zasadami określonymi w rozdziale 2 niniejszego regulaminu;
- 2) parkowanie bez udokumentowania w sposób określony w § 10;
- 3) parkowanie ponad czas opłacony.

§ 12. 1. Opłatę dodatkową uiszcza się na konto operatora SPP, na podstawie wystawionego przez kontrolera SPP zawiadomienia, umieszczonego za wycieraczką przedniej szyby samochodu, w terminie 14 dni od dnia wystawienia zawiadomienia;

2. W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej w terminie 7 dni od momentu wystawienia zawiadomienia pobiera się opłatę w wysokości 25,00 zł.

§ 13. Utrata, zniszczenie lub uszkodzenie zawiadomienia o stwierdzeniu parkowania bez uiszczenia opłaty nie zwalnia z obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej.

§ 14. 1. Opłata dodatkowa podlega anulowaniu w przypadku:

- 1) podania numeru transakcji, którą opłacono parkowanie z wykorzystaniem systemu płatności mobilnych.

2. Anulowania opłaty dodatkowej dokonuje się bezpośrednio w biurze SPP lub w następstwie uznania pisemnej reklamacji.

Rozdział 4.

Kontrola sposobu opłacania czasu parkowania

§ 15. 1. Do kontroli wnoszenia opłat za parkowanie pojazdów w SPP upoważnieni są wyłącznie kontrolerzy SPP, którzy wykonują swoje czynności zgodnie z przepisami niniejszego Regulaminu.

2. Do obowiązku kontrolera SPP należy:

- 1) kontrola wnoszenia opłat za czas parkowania pojazdów samochodowych;
- 2) sprawdzanie ważności biletów postojowych, identyfikatorów;
- 3) sprawdzanie ważności karty parkingowej;
- 4) wystawianie w terenie wezwań do uiszczenia opłaty za nieopłacenie parkowania i umieszczenie ich za wycieraczką przedniej szyby pojazdu;
- 5) zgłaszanie Policji zauważonych nieprawidłowości związanych z postojem pojazdów oraz zajmowaniem pasa drogowego;
- 6) zgłaszanie przełożonym zauważonych nieprawidłowości związanych z oznakowaniem ulic w SPP;
- 7) kontrolowanie miejsc parkingowych przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych, aby uniknąć przypadków, w których ww. miejsca będą zajmowane przez osoby do tego nieupoważnione.

3. Kontrolerzy SPP nie pobierają żadnych opłat i nie prowadzą sprzedaży biletów parkingowych.

Rozdział 5.

Postanowienia końcowe

§ 16. Wzory zawiadomień określa operator SPP.

§ 17. Wszelkie uwagi dotyczące funkcjonowania SPP, reklamacje związane z nałożonymi opłatami dodatkowymi przyjmowane są w siedzibie biura SPP.

Uzasadnienie

do uchwały Rady Miejskiej w Łobżenicy

w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów i sposobu pobierania tych opłat

Na podstawie art. Art.13b. ust.3 ustawy o drogach publicznych Rada gminy (rada miasta) na wniosek wójta (burmistrza, prezydenta miasta), zaopiniowany przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach, może ustalić strefę płatnego parkowania lub śródmiejską strefę płatnego parkowania.

Zgodnie z Art.13b. ust.2 ustawy o drogach publicznych strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej.

Zamiar wprowadzenia strefy płatnego parkowania jest następstwem realizacji inwestycji pn. „Modernizacja infrastruktury drogowej poprzez rewitalizację placu Wolności w Łobżenicy w zakresie układu drogowego drogi gminnej nr 129097P”

Korzystający z dróg publicznych są obowiązani do ponoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania. Rada Miejska w Łobżenicy ustalając strefę płatnego parkowania może ustalić wysokość opłat za postój pojazdu samochodowego w strefie płatnego parkowania, jak również może wprowadzić zerową stawkę opłaty dla niektórych użytkowników drogi i sposób pobierania opłaty za postój w strefie płatnego parkowania.

W związku ze zwiększeniem ilości pojazdów samochodowych oraz ich powszechnością, rośnie zapotrzebowanie na miejsca postojowe na ulicach zabytkowej, starej części miasta Łobżenica. Wprowadzenie strefy płatnego parkowania na placu Wolności umożliwi znalezienie wolnego miejsca parkingowego w bezpośredniej bliskości obiektów o charakterze publicznym oraz spowoduje zwiększenie rotacji parkujących pojazdów. Usprawni również organizację ruchu w centrum zatłoczonego, zabytkowego miasta, umożliwiając zaparkowanie w centrum każdemu kierowcy pojazdu.

Projekt uchwały został pozytywnie zaopiniowany pismem Starosty Pilskiego nr PZD.DT.4060.4.2024 z dnia 17 stycznia 2024 r.

Projekt uchwały został pozytywnie zaopiniowany przez właściwe komisje Rady Miejskiej w Łobżenicy.

Wobec powyższego podjęcie uchwały uważa się za zasadne.