

PROJEKT:	<i>Przebudowa nawierzchni drogi w miejscowości Trzeboń</i>
BRANŻA :	drogowa
STADIUM:	Projekt Wykonawczy
INWESTOR:	<i>Gmina Łobżenica</i>

<u>LOKALIZACJA:</u>	Trzeboń, gmina Łobżenica Dz. nr 36 dr. gminna
---------------------	--

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane tekst jednolity Dz.U.2016.290 *niżej podpisany oświadcza, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.*

<u>Spis treści:</u>	
–	Uprawnienia i zaświadczenia PIIB
–	Opis techniczny
–	Plan orientacyjny rys. nr 1
–	Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 2.1, 2.2
–	Profil podłużny rys. nr 3.1, 3.2
–	Plan sytuacyjny poszerzeń rys. nr 4.1, 4.2
–	Przekroje konstrukcyjne rys. nr 5

Projektant:	mgr inż. Ireneusz Stawiszyński Złotów ul. Kościelna 7/4 Nr upr. WKP/0123/POOD/16
--------------------	--

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano/wykonawczego przebudowy nawierzchni drogi w miejscowości
Trzeboń działka nr ewid. 36

I. Podstawa opracowania:

- 1) Umowa z Gminą Łobżenica.
- 2) Ustawa o drogach publicznych (Dz.U.2015.460).
- 3) Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124).
- 4) Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 5) Wizja w terenie i pomiary uzupełniające.

II. Cel opracowania:

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań technicznych przebudowy nawierzchni drogi w miejscowości Trzeboń.

III. Opis sytuacji:

- 1) Przebudowie podlegać będą następujące elementy drogi:
 - droga – wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej, z wykonaniem korekty profilu poprzecznego zapewniającego poprawne powierzchniowe odwodnienie, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni. Niweleta wyniesiona w górę w stosunku do istniejącego terenu.
 - zjazdy – wykonane z mieszanki mineralno-asfaltowej, szerokość zjazdów zmienna zależna od szerokości bram wjazdowych, na szerokości pasa drogowego,
 - Pobocze – wykonane z tłucznia kamiennego o szerokości 0,75 m,Długość poszczególnych dróg wynosi:
 - Droga nr 1 – 473,73 m,
 - Droga nr 2 – 335,12 m.

IV. Niweleta:

Niweletę nawierzchni drogi wyniesiono w stosunku do istniejącego terenu w celu zapewnienia poprawnego odwodnienia jezdni oraz wykonania podbudowy z tłucznia kamiennego i warstw bitumicznych, wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego dla KR1.

V. Przekrój normalny:

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jak poniżej:

- a) droga nr I konstrukcja nawierzchni w km od 0+000,00 do 0+473,73
 - nawierzchnia z MMA AC 11s dla KR1 gr. 4 cm, pow. 2047,12 m²
 - warstwa wiążąca z MMA AC 11w dla KR1. gr. 4 cm,
 - w-wa podbudowy z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 profilująca o średniej gr. 10 cm,
 - konstrukcja nawierzchni w km od 0+000,00 do 0+ 045,00
 - warstwa ścieralna z MMA AC 11s dla KR1 gr. 4 cm,
 - warstwa wiążąca z MMA AC 11w dla KR1. gr. 4 cm,
 - w-wa podbudowy z tłucznia kamiennego 0/31,5 gr. 20 cm,
 - w-wa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm,
 - wyrównanie szerokości oraz w planie istniejącej nawierzchni z kruszywa:
 - wykonanie koryta na poszerzeniu głębokość 30 cm pow. 231 m²
 - wykonanie w-wy odsączającej z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm
 - wykonanie w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm
- b) droga nr II konstrukcja nawierzchni w km od 0+000,00 do 0+335,12
 - warstwa ścieralna z MMA AC 11s dla KR1 gr. 4 cm, pow. 1318,42 m² dla odc. 320m
 - warstwa wiążąca z MMA AC 11w dla KR1. gr. 4 cm,

- w-wa podbudowy z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 profilująca o średniej gr. 10 cm,
 - wyrównanie szerokości oraz w planie istniejącej nawierzchni z kruszywa:
 - wykonanie koryta na poszerzeniu głębokość 30 cm pow. 180 m²
 - wykonanie w-wy odsączającej z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm
 - wykonanie w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm
- c) zjazdy:
- bitumiczne droga nr I
 - w-wa ścieralna z MMA AC 11s dla KR1 gr. 6 cm, pow. 92,0 m²,
 - w-wa podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5 gr. 15 cm,
 - w-wa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm,
 - z kruszywa łamanego droga nr II
 - w-wa nawierzchni kruszywo łamane 0/31,5 grubość 20 cm pow. 54 m²,
- d) pobocze:
- nawierzchnia z kruszywa łamanego gr. 10 cm , pow. 672. m²
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego gr. 10 cm , pow. 463 m²
- e) zieleni:
- mechaniczne plantowanie gruntu rodzimego na szerokość 0,5m po obu stronach dróg pow. 808 m²
- f) chodnik:
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm pow. 33 m²
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
 - podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm
 - obrzeże betonowe 8x30 na podsypce cem-piaskowej

VI. Droga, zjazdy i pobocze w planie:

Przebieg drogi po istniejącej trasie w granicach pasa drogowego. Spadek poprzeczny daszkowy 2%. Szerokość drogi 4,0 m, szerokość zjazdów dostosować do istniejących w terenie maksymalna szer. 5,0 m. Zaprojektowano pobocze umocnione kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o szerokości 0,75 m z tłucznia kamiennego gr. 10 cm i spadku poprzecznym 6%. Drogę zaprojektowano na istniejącej podbudowie z kruszywa łamanego, w związku z tym niweleta została wyniesiona w górę.

Włączenie do drogi powiatowej drogi nr I zaprojektowano w nowym przebiegu doprowadzając do przecięcia osi pod kątem 90⁰ wyokrąglając promieniami włączeniowymi R 8 m.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0m na odcinku o długości 30,0m ze zmianą szerokości do 4,0 m na odcinku 10,0 m.

Włączenie do drogi powiatowej nr II zaprojektowano po istniejącym przebiegu z wykonaniem łuków włączeniowych o promieniu R 8 i R 10.

Ścieżkę pieszo-rowerową wykonać jako łącznik pomiędzy istniejącą ścieżką a jezdnią drogi powiatowej. Ścieżkę wysokościowo wykonać przy maksymalnym spadku podłużnym 6 %.

VII. Odwodnienie:

Odwodnienie projektowanej drogi będzie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych w granicach pasa drogowego.

W kilometrze 0+ 057,00 zaprojektowano przepust przelewowy wyrównujący stan wody po obu stronach drogi. Przepust zaprojektowano z rury drenarskiej bez otworowej HDPE o średnicy 200 mm i sztywności obwodowej SN 8 kPa długość 13,0 m. Wlot rury umieścić w drenażu wykonanym z kruszywa płukanego 8-31,5 obłożonego geowłukną. Wylot rury drenażowej umocnić narzutem kamiennym 16-20 cm o pow. 2 m² gr. 50 cm.

Wyprofilować rowy na długości 20 m od strony wlotu oraz wylotu o przekroju trapezowym przy szerokości dna 0,4 m oraz nachyleniu skarp 1 : 1,5. Drenaż wykonać w wykopie o głębokości

0,50 m i szerokości 0,50 m na długości 10 m. Ściany odseparować geowłukną drenażową o wodoprzepuszczalności w płaszczyźnie prostopadłej m/s $35 \cdot 10^{-3}$ drenaż wypełnić kruszywem płukany o średnicy ziarna 8 – 31,5 mm. Drenaż od góry zamknąć przekładając geowłuknę na zakładkę min. 30 cm kotwiąc szpilami stalowymi w odstępach co 1m. Dren od góry zasypać kruszywem naturalnym o grubości w-wy 10 cm .

VIII. Przekroje normalne:

Na rysunkach przedstawiono przekroje charakterystyczne oraz szczegóły konstrukcyjne przyjętych rozwiązań.

IX. Wykonawstwo robót:

Roboty drogowe objęte projektem budowlano wykonawczym, wykonać zgodnie z przedmiarem robót oraz ze Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi podstawę technologiczną i merytoryczną. Specyfikacje opracowano na podstawie OST wydanych przez GDDP W-wa stanowią dokumentację przetargową na wykonanie robót drogowych.

X. Urządzenia obce:

- wodociąg,
- napowietrzna linia energetyczna,
- sieć teletechniczna,
- kanalizacja sanitarna.

U W A G A:

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.

Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia.

W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Włazy do studzienek oraz zasuwy wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

Istniejące uzbrojenie kablowe sieci energetycznych i teletechnicznych pod nawierzchniamijazdów oraz jezdni zabezpieczyć za pomocą rur dwudzielnych typu AROT.

Opracował:

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

do projektu budowlano/wykonawczego przebudowy nawierzchni drogi w miejscowości
Trzeboń

Podstawa opracowania:

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY
z dnia 23 czerwca 2003 r.

**w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i
ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)**

Inwestor:

Gmina Łobżenica
ul. Sikorskiego 7,
89-310 Łobżenica

Adres obiektu:

Gmina Łobżenica
m. Trzeboń , działki nr 36

Wykonawca:

Zostanie wyłoniony w postępowaniu przetargowym

**1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ
REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT BUDOWLANYCH.**

- a) roboty przygotowawcze,
- b) roboty ziemne,
- c) budowa konstrukcji drogi, zjazdów, pobocza,
- d) roboty porządkowe.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.

W rejonie projektowanej przebudowy występują posesje z zabudowaniami o charakterze mieszkalnym.

**3. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE
MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

- a) brak

**4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH
PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE
ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA**

- a) roboty ziemne,
- b) rozładunek z samochodów i transport po terenie budowy prefabrykatów betonowych,
- c) układanie mas bitumicznych.

**5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED
PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.**

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nieposiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej, niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezalenie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się, bowiem zdarzyć, iż występują niezaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów oraz układaniu warstw nawierzchni.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ:

- a) instruktaż pracowników,
- b) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (sąsiadujące ulice),
- c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych do przebudowywanej ulicy poszczególnych posesji,
- f) wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji.

7. Dokumentacja techniczna dotycząca prowadzonych robót będzie dostępna u kierownika budowy.

Projektował:

mgr inż. Ireneusz Stawiszyński

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Trzeboń droga gminna dr. Nr 1

Pikietaż przekroju	Powierzchnia przekroju		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętość		Suma algebraiczna	
	W +	N -	W +	N -		W +	N -		W +	N -	W +	N -
[km+hm]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0 + 000,00	5,92	0,04									0,00	0,00
0 + 002,74	1,29	1,82	3,60	0,93	2,74	9,87	2,55	2,55	7,32	0,00	7,32	0,00
0 + 017,64	0,00	10,03	0,64	5,93	14,90	9,59	88,34	9,59	0,00	78,76	0,00	71,43
0 + 025,00	0,00	8,69	0,00	9,36	7,36	0,00	68,90	0,00	0,00	68,90	0,00	140,34
0 + 032,54	0,02	4,55	0,01	6,62	7,54	0,08	49,93	0,08	0,00	49,85	0,00	190,19
0 + 050,00	0,00	0,35	0,01	2,45	17,46	0,19	42,84	0,19	0,00	42,66	0,00	232,84
0 + 063,12	0,00	0,37	0,00	0,36	13,12	0,00	4,73	0,00	0,00	4,73	0,00	237,57
0 + 069,44	0,00	0,46	0,00	0,41	6,32	0,00	2,61	0,00	0,00	2,61	0,00	240,19
0 + 075,00	0,00	0,36	0,00	0,41	5,56	0,00	2,28	0,00	0,00	2,28	0,00	242,47
0 + 075,77	0,00	0,49	0,00	0,42	0,77	0,00	0,33	0,00	0,00	0,33	0,00	242,80
0 + 100,00	0,00	0,00	0,00	0,24	24,23	0,00	5,91	0,00	0,00	5,91	0,00	248,71
0 + 125,00	0,00	0,34	0,00	0,17	25,00	0,00	4,24	0,00	0,00	4,24	0,00	252,95
0 + 132,10	0,00	0,37	0,00	0,36	7,10	0,00	2,54	0,00	0,00	2,54	0,00	255,48
0 + 137,19	0,00	0,93	0,00	0,65	5,09	0,00	3,33	0,00	0,00	3,33	0,00	258,81
0 + 142,27	0,00	0,60	0,00	0,77	5,08	0,00	3,90	0,00	0,00	3,90	0,00	262,71
0 + 150,00	0,00	0,71	0,00	0,65	7,73	0,00	5,06	0,00	0,00	5,06	0,00	267,77
0 + 165,81	0,00	0,47	0,00	0,59	15,81	0,00	9,33	0,00	0,00	9,33	0,00	277,10
0 + 175,00	0,00	0,32	0,00	0,40	9,19	0,00	3,64	0,00	0,00	3,64	0,00	280,74
0 + 176,84	0,00	0,31	0,00	0,31	1,84	0,00	0,58	0,00	0,00	0,58	0,00	281,32
0 + 187,80	0,00	0,27	0,00	0,29	10,96	0,00	3,18	0,00	0,00	3,18	0,00	284,50
0 + 200,00	0,00	0,34	0,00	0,30	12,20	0,00	3,71	0,00	0,00	3,71	0,00	288,21
0 + 220,39	0,00	0,23	0,00	0,28	20,39	0,00	5,77	0,00	0,00	5,77	0,00	293,97
0 + 225,00	0,00	0,09	0,00	0,16	4,61	0,00	0,73	0,00	0,00	0,73	0,00	294,71
0 + 227,56	0,00	0,15	0,00	0,12	2,56	0,00	0,31	0,00	0,00	0,31	0,00	295,02
0 + 234,72	0,00	0,04	0,00	0,09	7,16	0,00	0,66	0,00	0,00	0,66	0,00	295,67
0 + 250,00	0,00	0,01	0,00	0,02	15,28	0,00	0,32	0,00	0,00	0,32	0,00	296,00
0 + 265,16	0,00	0,01	0,00	0,01	15,16	0,00	0,16	0,00	0,00	0,16	0,00	296,16
0 + 271,12	0,00	0,00	0,00	0,01	5,96	0,00	0,04	0,00	0,00	0,04	0,00	296,20
0 + 275,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	296,20
0 + 277,01	0,00	0,00	0,00	0,00	2,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	296,20
0 + 300,00	0,00	0,20	0,00	0,10	22,99	0,00	2,28	0,00	0,00	2,28	0,00	298,48
0 + 310,07	0,00	0,14	0,00	0,17	10,07	0,00	1,71	0,00	0,00	1,71	0,00	300,19
0 + 320,50	0,00	0,25	0,00	0,20	10,43	0,00	2,07	0,00	0,00	2,07	0,00	302,25
0 + 325,00	0,00	0,19	0,00	0,22	4,50	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	303,25
0 + 330,95	0,00	0,08	0,00	0,14	5,95	0,00	0,82	0,00	0,00	0,82	0,00	304,07
0 + 350,00	0,00	0,08	0,00	0,08	19,05	0,00	1,55	0,00	0,00	1,55	0,00	305,62
0 + 375,00	0,00	0,06	0,00	0,07	25,00	0,00	1,68	0,00	0,00	1,68	0,00	307,30
0 + 379,95	0,00	0,07	0,00	0,06	4,95	0,00	0,32	0,00	0,00	0,32	0,00	307,62
0 + 393,58	0,00	0,23	0,00	0,15	13,63	0,00	2,02	0,00	0,00	2,02	0,00	309,64
0 + 400,00	0,00	0,40	0,00	0,31	6,42	0,00	2,02	0,00	0,00	2,02	0,00	311,66
0 + 407,21	0,00	0,01	0,00	0,21	7,21	0,00	1,48	0,00	0,00	1,48	0,00	313,14
0 + 417,51	0,00	0,00	0,00	0,00	10,30	0,00	0,04	0,00	0,00	0,04	0,00	313,18
0 + 421,51	0,00	0,01	0,00	0,00	4,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,01	0,00	313,19
0 + 444,08	0,00	0,00	0,00	0,00	22,57	0,00	0,08	0,00	0,00	0,08	0,00	313,27
0 + 450,00	0,00	0,14	0,00	0,07	5,92	0,00	0,42	0,00	0,00	0,42	0,00	313,69
0 + 456,38	0,00	0,22	0,00	0,18	6,38	0,00	1,15	0,00	0,00	1,15	0,00	314,84
0 + 468,68	0,00	0,00	0,00	0,11	12,30	0,00	1,35	0,00	0,00	1,35	0,00	316,19
0 + 473,73	0,00	0,00	0,00	0,00	5,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	316,19

z poszerzenia + 69,57

SUMA: 310,07 89,29 335,91 12,40 7,32 307,51

Sporządził:

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Trzeboń droga gminna dr. Nr 2

Pikietaż przekroju	Powierzchnia przekroju		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętość		Suma algebraiczna	
	W +	N -	W +	N -		W +	N -		W +	N -	W +	N -
[km+hm]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0 + 000,00	0,00	0,00									0,00	0,00
0 + 009,25	0,00	0,01	0,00	0,00	9,25	0,00	0,03	0,00	0,00	0,03	0,00	0,03
0 + 014,22	0,00	0,16	0,00	0,08	4,97	0,00	0,42	0,00	0,00	0,42	0,00	0,45
0 + 019,19	0,00	0,11	0,00	0,14	4,97	0,00	0,69	0,00	0,00	0,69	0,00	1,14
0 + 025,00	0,00	0,01	0,00	0,06	5,81	0,00	0,35	0,00	0,00	0,35	0,00	1,49
0 + 050,00	0,00	0,17	0,00	0,09	25,00	0,00	2,21	0,00	0,00	2,21	0,00	3,70
0 + 075,00	0,00	0,07	0,00	0,12	25,00	0,00	3,01	0,00	0,00	3,01	0,00	6,70
0 + 100,00	0,00	0,00	0,00	0,04	25,00	0,00	0,88	0,00	0,00	0,88	0,00	7,59
0 + 109,48	0,00	0,25	0,00	0,12	9,48	0,00	1,17	0,00	0,00	1,17	0,00	8,76
0 + 125,00	0,00	0,58	0,00	0,41	15,52	0,00	6,42	0,00	0,00	6,42	0,00	15,18
0 + 129,75	0,00	0,47	0,00	0,52	4,75	0,00	2,49	0,00	0,00	2,49	0,00	17,67
0 + 150,00	0,00	0,00	0,00	0,23	20,25	0,00	4,73	0,00	0,00	4,73	0,00	22,39
0 + 175,00	0,00	0,06	0,00	0,03	25,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0,80	0,00	23,19
0 + 200,00	0,00	1,09	0,00	0,58	25,00	0,00	14,41	0,00	0,00	14,41	0,00	37,59
0 + 225,00	0,00	0,40	0,00	0,74	25,00	0,00	18,56	0,00	0,00	18,56	0,00	56,16
0 + 250,00	0,00	0,25	0,00	0,32	25,00	0,00	8,04	0,00	0,00	8,04	0,00	64,20
0 + 275,00	0,00	0,47	0,00	0,36	25,00	0,00	9,02	0,00	0,00	9,02	0,00	73,21
0 + 300,00	0,00	0,01	0,00	0,24	25,00	0,00	6,01	0,00	0,00	6,01	0,00	79,23
0 + 309,87	0,00	0,01	0,00	0,01	9,87	0,00	0,07	0,00	0,00	0,07	0,00	79,29
0 + 318,25	0,00	0,37	0,00	0,19	8,38	0,00	1,60	0,00	0,00	1,60	0,00	80,89
0 + 325,00	0,00	0,31	0,00	0,34	6,75	0,00	2,31	0,00	0,00	2,31	0,00	83,21
0 + 326,63	0,00	0,30	0,00	0,30	1,63	0,00	0,50	0,00	0,00	0,50	0,00	83,71
0 + 335,12	0,00	0,00	0,00	0,15	8,49	0,00	1,26	0,00	0,00	1,26	0,00	84,97
z poszerzenia +						54,06						

SUMA: 0,00 54,06 84,97 0,00 0,00 84,97

Sporządził:

TABELA

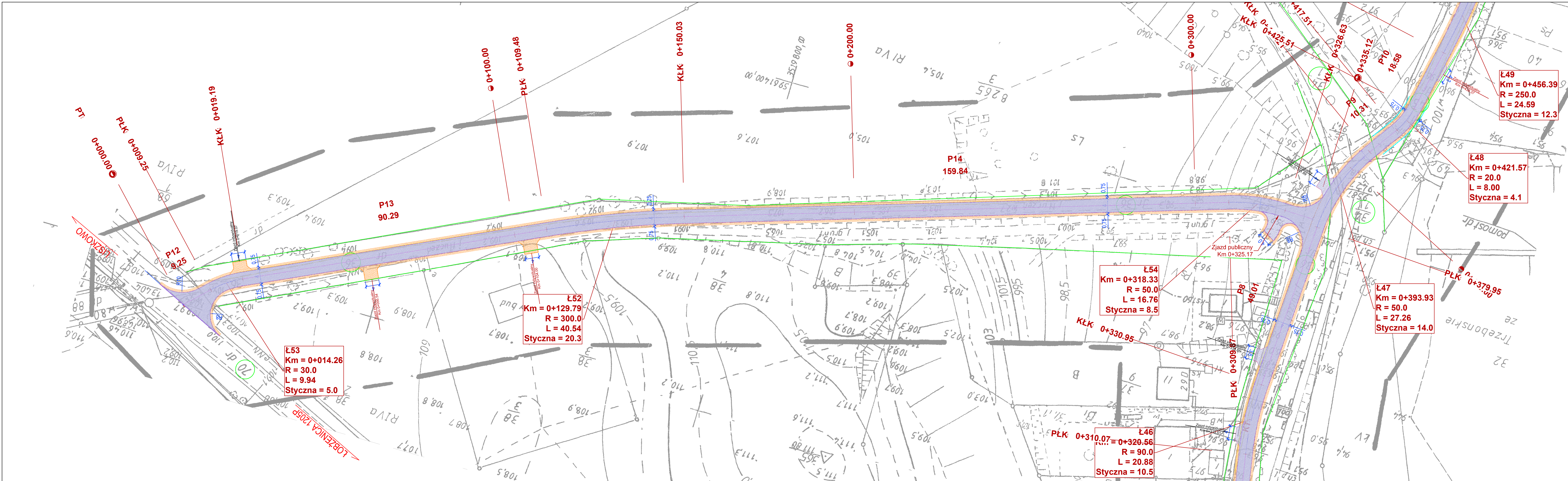
profilowania podbudowy dr. Nr 1

Pikietaż przekroju	Powierzchnia przekroju	Średnia powierzchnia	Odległość	Objętość
	W +	W +		W +
[km+hm]	[m2]	[m2]	[m]	[m3]
1	2	4	6	7
0 + 050,00	0,00			
0 + 063,15	0,21	0,11	13,15	1,38
0 + 069,44	0,20	0,21	6,29	1,29
0 + 075,00	0,15	0,18	5,56	0,97
0 + 100,00	0,00	0,08	25,00	1,88
0 + 125,00	0,25	0,13	25,00	3,13
0 + 132,01	0,37	0,31	7,01	2,17
0 + 137,19	0,64	0,51	5,18	2,62
0 + 142,27	0,27	0,46	5,08	2,31
0 + 150,00	0,23	0,25	7,73	1,93
0 + 165,81	0,43	0,33	15,81	5,22
0 + 175,00	0,14	0,29	9,19	2,62
0 + 176,80	0,29	0,22	1,80	0,39
0 + 187,80	0,14	0,22	11,00	2,37
0 + 200,00	0,17	0,16	12,20	1,89
0 + 220,40	0,23	0,20	20,40	4,08
0 + 225,00	0,00	0,12	4,60	0,53
0 + 227,56	0,01	0,01	2,56	0,01
0 + 234,73	0,04	0,03	7,17	0,18
0 + 250,00	0,00	0,02	15,27	0,31
0 + 265,16	0,01	0,01	15,16	0,08
0 + 271,11	0,00	0,01	5,95	0,03
0 + 275,00	0,00	0,00	3,89	0,00
0 + 277,06	0,00	0,00	2,06	0,00
0 + 300,00	0,12	0,06	22,94	1,38
0 + 310,00	0,24	0,18	10,00	1,80
0 + 320,50	0,54	0,39	10,50	4,10
0 + 325,00	0,37	0,46	4,50	2,05
0 + 330,95	0,11	0,24	5,95	1,43
0 + 350,00	0,14	0,13	19,05	2,38
0 + 375,00	0,01	0,08	25,00	1,88
0 + 379,95	0,00	0,01	4,95	0,02
0 + 393,58	0,00	0,00	13,63	0,00
0 + 400,00	1,14	0,57	6,42	3,66
0 + 407,20	0,29	0,72	7,20	5,15
0 + 417,51	0,00	0,15	10,31	1,49
0 + 421,51	0,01	0,01	4,00	0,02
0 + 425,00	0,05	0,03	3,49	0,10
0 + 444,09	0,00	0,03	19,09	0,48
0 + 450,00	0,04	0,02	5,91	0,12
0 + 456,38	0,32	0,18	6,38	1,15
0 + 473,73	0,00	0,16	17,35	2,78
		SUMA:	410,58	63,96

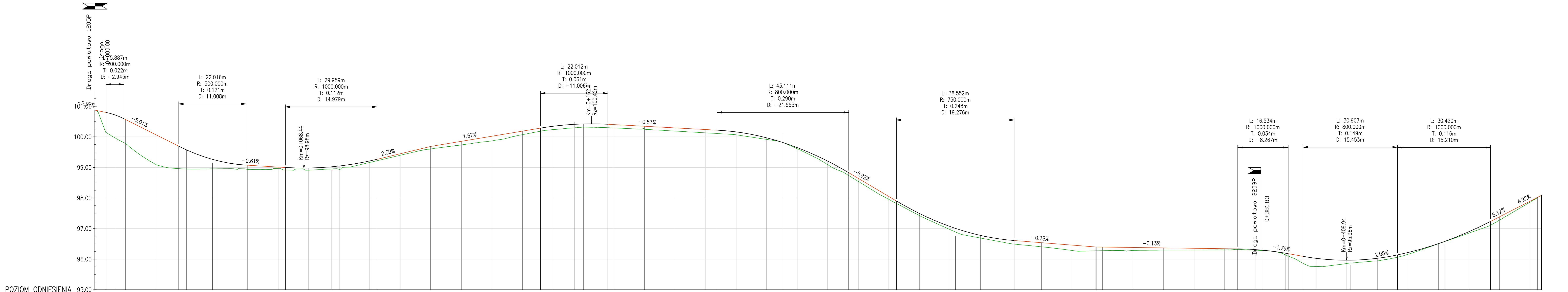
TABELA

profilowania podbudowy dr. Nr 2

Pikietaż przekroju	Powierzchnia przekroju	Średnia powierzchnia	Odległość	Objętość
	H	H		H
[km+hm]	[m2]	[m2]	[m]	[m3]
1	2		6	
0 + 000,00	0,00			
0 + 009,25	0,06	0,03	9,25	0,30
0 + 014,22	0,28	0,17	4,97	0,85
0 + 019,18	0,31	0,30	4,96	1,46
0 + 025,00	0,08	0,20	5,82	1,13
0 + 050,00	0,35	0,22	25,00	5,38
0 + 075,00	0,02	0,19	25,00	4,63
0 + 100,00	0,01	0,02	25,00	0,38
0 + 109,48	0,11	0,06	9,48	0,57
0 + 125,00	0,04	0,08	15,52	1,16
0 + 129,75	0,43	0,24	4,75	1,12
0 + 150,00	0,00	0,22	20,25	4,35
0 + 175,00	0,01	0,01	25,00	0,13
0 + 200,00	0,06	0,04	25,00	0,88
0 + 225,00	0,00	0,03	25,00	0,75
0 + 250,00	0,00	0,00	25,00	0,00
0 + 275,00	0,00	0,00	25,00	0,00
0 + 300,00	0,00	0,00	25,00	0,00
0 + 309,87	0,00	0,00	9,87	0,00
0 + 318,25	0,21	0,11	8,38	0,88
0 + 325,00	0,19	0,20	6,75	1,35
0 + 326,63	0,20	0,20	1,63	0,32
0 + 335,12	0,00	0,10	8,49	0,85
		SUMA:	335,12	26,47



OZNACZENIA: DROGA nr II - projektowana nawierzchnia jezdni z MMA - projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 - projektowana nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego 0/31,5 - granice działek



POZIOM ODNIESIENIA	
Różnice rzędnych	0.00 0.66 0.75 0.78 0.97 0.73 0.62 0.52 0.31 0.27 0.14 0.05 0.08 0.07 0.04 0.07 0.06 0.07 0.11 0.05 0.05 0.08 0.12 0.15 0.15 0.12 0.11 0.10 0.11 0.08 0.09 0.10 0.08 0.09 0.12 0.09 0.18 0.13 0.18 0.13 0.10 0.07 0.06 0.04 0.02 0.02 0.01 0.08 0.23 0.27 0.15 0.09 0.08 0.08 0.07 0.06 0.05 0.13 0.11 0.04 0.00 0.00
Rzędne niwelety	100.67 100.80 100.75 100.69 100.72 100.07 99.69 99.57 99.46 99.26 99.22 99.09 99.01 98.99 98.98 98.98 99.01 99.02 99.05 99.21 99.26 99.45 99.69 99.85 100.02 100.06 100.19 100.22 100.29 100.35 100.41 100.42 100.42 100.42 100.40 100.35 100.30 100.29 100.24 100.22 100.16 99.97 99.81 99.65 99.45 99.20 98.83 98.64 98.05 97.90 97.75 97.49 97.18 97.07 97.01 96.78 96.61 96.54 96.46 96.40 96.39 96.38 96.37 96.36 96.34 96.34 96.31 96.29 96.18 96.09 96.03 95.97 95.97 95.99 96.00 96.03 96.12 96.21 96.51 96.57 96.65 96.90 97.23 97.38 97.63 97.80 98.06
Elementy niwelety	i=-2.07% 0+000.00 0+006.6 0+038.4 i=-5.01% L=17.91m R=500.00m L=22.02m 0+038.4 i=-0.61% L=12.94m R=1000.00m L=29.96m 0+077.4 i=2.39% L=17.66m i=1.67% L=35.94m R=1000.00m L=22.01m 0+156.9 i=-0.53% L=35.81m R=800.00m L=43.11m 0+225.3 i=-5.92% L=15.63m R=750.00m L=38.55m 0+281.8 i=-0.78% L=26.81m i=-0.13% L=46.41m R=1000.00m L=16.53m 0+382.5 i=-1.79% L=4.85m R=800.00m L=30.91m 0+411.1 i=2.08% L=0.08m R=1000.00m L=30.42m 0+441.9 i=5.12% L=15.51m L=1.15m i=4.92%
Rzędne istniejące	100.67 100.35 99.96 99.83 99.09 98.96 98.95 98.95 98.96 98.93 98.94 98.94 98.91 98.94 98.95 98.93 99.16 99.22 99.40 99.61 99.74 99.87 99.90 100.07 100.12 100.19 100.24 100.30 100.32 100.31 100.31 100.30 100.29 100.26 99.97 99.82 99.61 99.38 99.09 98.74 98.54 97.95 97.82 97.68 97.43 97.10 96.97 96.89 96.69 96.51 96.49 96.40 96.28 96.29 96.29 96.30 96.30 96.32 96.30 96.28 96.16 95.86 95.76 95.82 95.88 95.93 95.95 96.04 96.16 96.50 96.57 96.65 96.85 97.11 97.28 97.63 97.80 98.06
Elementy trasy	PROSTA α=56.9077 R=30.00m L=29.80m z=4.12 i=16.26 Sr=0+019.00 PROSTA α=7.2509 R=100.00m L=12.66m z=0.20 i=6.34 Sr=0+069.46 PROSTA α=15.4088 R=37.84m L=10.18m z=0.32 i=5.12 Sr=0+137.22 PROSTA α=2.5203 R=500.00m L=21.99m z=0.12 i=11.00 Sr=0+176.81 PROSTA α=8.2100 R=106.00m L=14.33m z=0.26 i=7.18 Sr=0+227.58 PROSTA α=3.4096 R=266.00m L=11.90m z=0.61 i=10.49 Sr=0+320.56 PROSTA α=13.2910 R=90.00m L=20.88m z=1.92 i=13.98 Sr=0+393.93 PROSTA α=31.2323 R=50.00m L=27.26m z=0.41 i=10.31m 0+405.05 Sr=0+421.57 PROSTA α=22.9054 R=20.00m L=8.00m z=0.41 i=18.58m L=24.59m z=0.30 i=12.31 Sr=0+456.39 PROSTA α=5.6367 R=250.00m L=24.59m z=0.30 i=5.05m
Odległości	0.00 0.74 0.58 0.68 20.00 27.43 30.00 32.54 38.44 40.00 48.46 60.00 63.38 68.44 70.00 75.77 77.36 80.00 90.00 92.34 100.00 10.00 20.00 30.00 32.10 40.00 42.27 45.94 50.00 56.94 60.00 62.61 65.81 67.95 70.00 80.00 87.80 90.00 100.00 03.76 10.00 20.00 25.32 30.00 34.73 40.00 46.87 50.00 60.00 62.51 65.16 70.00 77.07 80.00 81.78 90.00 99.00 100.00 20.00 27.86 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 74.28 80.00 82.54 90.00 95.66 100.00 07.21 09.99 11.11 17.51 20.00 25.51 30.00 40.00 41.86 44.09 50.00 57.07 60.00 68.88 70.00 73.59
Kilometraż	0+000 0+100 0+200 0+300 0+400 0+474

InwestDrog

77-400 Złotów, ul.Kościelna 7/4

067 263 2737 509054487

Rys. nr

3.1

PROJEKT

Przebudowa drogi gminnej w Trzeboniu

INWESTOR

Miasto i Gmina Łobżenica
ul. Sikorskiego 7, 89-310 Łobżenica

TYTUŁ RYSUNKU

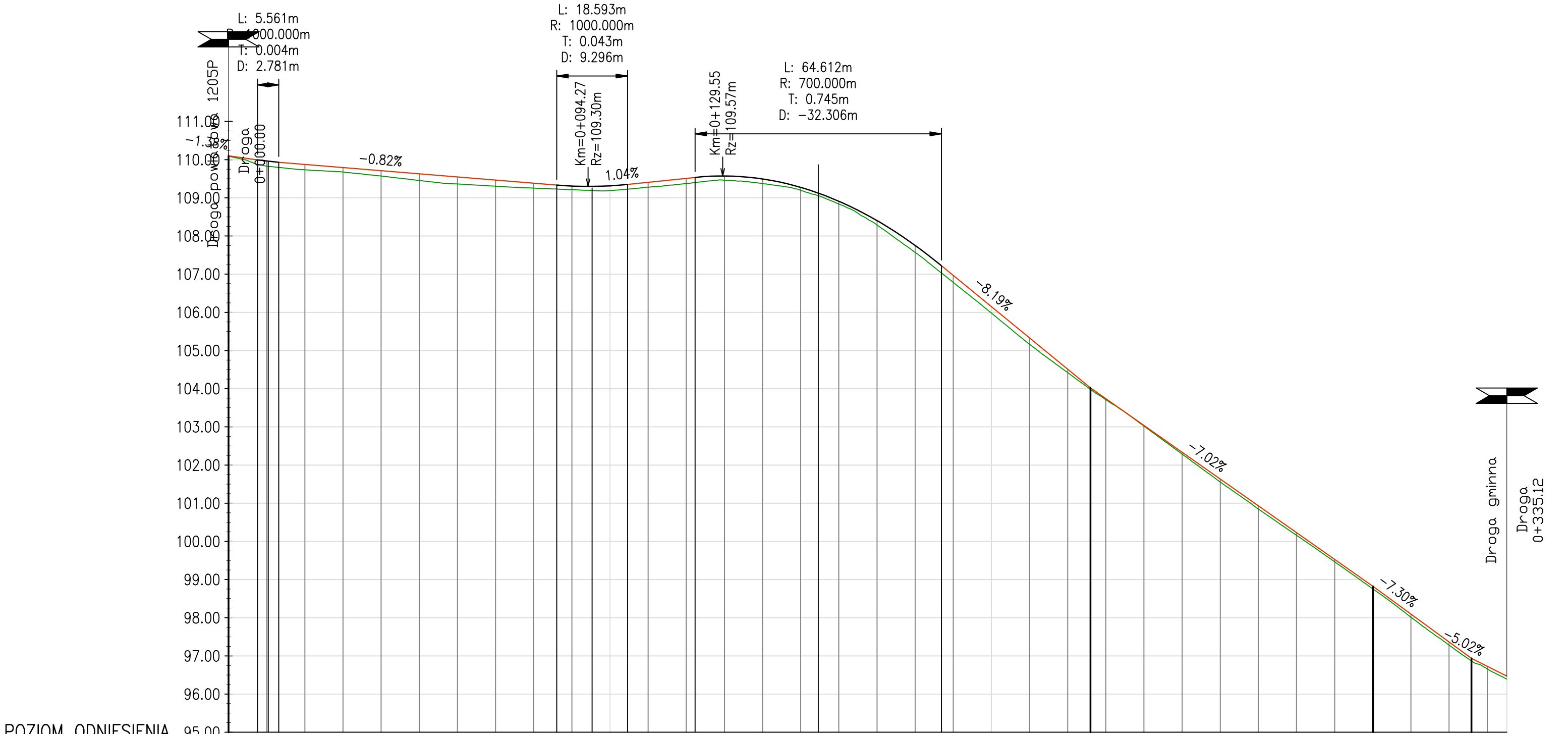
Przekrój podłużny

skala 1:100/1000

PROJEKTANT:

mgr inż. Ireneusz Stawiszyński
Nr upraw. WKP/0123/POOD/16

podpis data: 10.10.2016



POZIOM ODNIESIENIA

Różnice rzędnych	0.00	0.17	0.14	0.14	0.12	0.14	0.17	0.18	0.16	0.13	0.10	0.09	0.19	0.12	0.13	0.13	0.12	0.08	0.07	0.08	0.11	0.18	0.19	0.18	0.17	0.17	0.09	0.04	0.02	0.02	0.05	0.07	0.08	0.07	0.06	0.07	0.08	0.08	0.08	0.07	0.07	0.08				
Rzędne niwelety	110.10	109.93	109.89	109.88	109.79	109.71	109.63	109.55	109.46	109.38	109.33	109.31	109.30	109.31	109.35	109.40	109.51	109.53	109.49	109.27	109.12	108.91	108.40	107.75	107.22	106.97	106.15	105.33	104.51	104.02	103.74	103.04	102.33	101.63	100.93	100.23	99.53	98.82	98.09	97.36	96.90	96.73	96.47			
Elementy niwelety	R=1000.00m L=5.56m i=-1.38%		L=72.87m		R=1000.00m L=18.59m i=1.04%		R=700.00m L=64.61m i=-8.19%		L=39.05m		L=74.12m		i=-7.30%		L=25.76m		i=-5.02%		L=11.26m																											
Rzędne istniejące	110.10	109.87	109.80	109.73	109.68	109.57	109.46	109.36	109.30	109.25	109.23	109.21	109.20	109.19	109.23	109.28	109.38	109.40	109.37	109.19	109.05	108.83	108.29	107.57	107.03	106.78	105.98	105.16	104.42	103.98	103.71	103.02	102.29	101.56	100.85	100.16	99.47	98.76	98.02	97.28	96.82	96.66	96.39			
Elementy trasy	PROSTA R=50.00m L=9.94m z=0.42		PROSTA L=90.29m		α=7.7434 R=300.00m L=40.54m z=0.69		PROSTA L=159.84m		α=19.2065 R=500.00m L=16.76m z=0.71		PROSTA L=35.49m																																			
Odległości	00.00	07.60	13.16	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	86.03	90.00	94.23	100.00	104.62	109.40	119.38	129.37	139.36	149.35	159.34	169.33	179.32	189.31	199.30	209.29	219.28	229.27	239.26	249.25	259.24	269.23	279.22	289.21	299.20	309.19	319.18	329.17	339.16	349.15	359.14	369.13	379.12			
Kilometraż	0+000															0+100																											0+335			



InwestDrog

77-400 Złotów, ul.Kościelna 7/4

067 263 2737

509054487

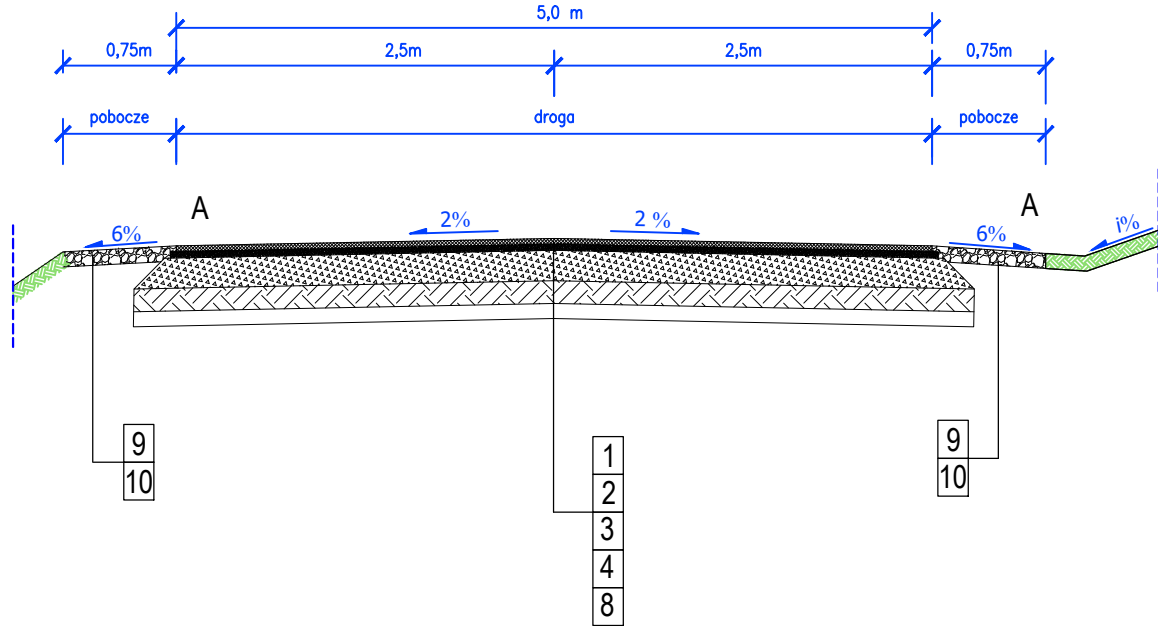
Rys. nr

3.2

PROJEKT	Przebudowa drogi gminnej w Trzeboniu		
INWESTOR	Miasto i Gmina Łobżenica ul. Sikorskiego 7, 89-310 Łobżenica		
TYTUŁ RYSUNKU	Przekrój podłużny	skala 1:100/1000	
PROJEKTANT:	mgr inż. Ireneusz Stawiszyński Nr upraw. WKP/0123/POOD/16	podpis	10.10.2016 data:

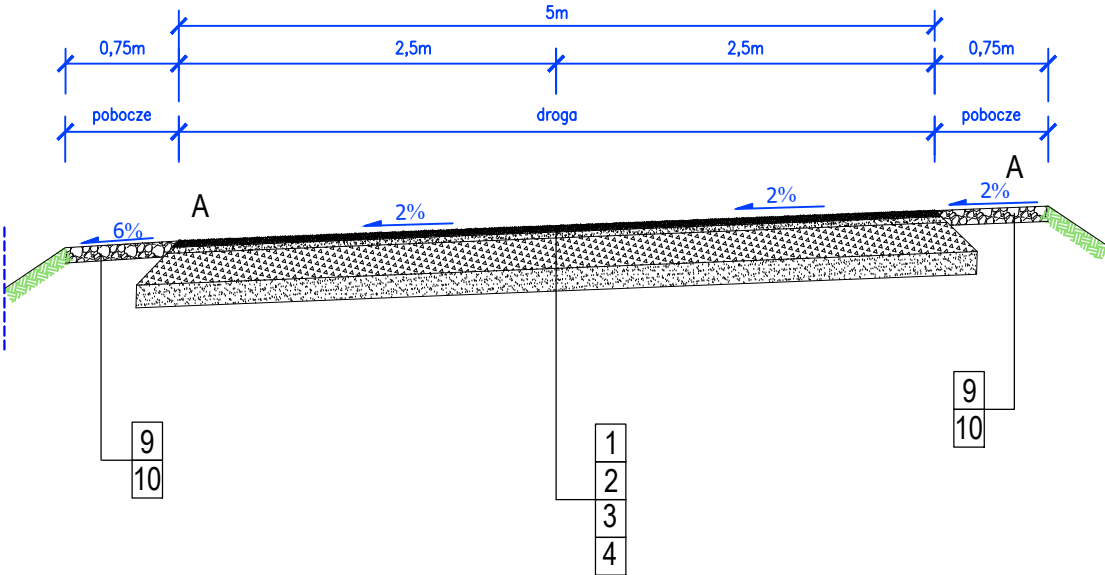
Przekrój konstrukcyjny - spadek daszkowy

km 0+000,00 - 0+005,00
km 0+032,543 - 0+063,11



Przekrój konstrukcyjny - na łuku

km 0+005,00 - 0+032,54



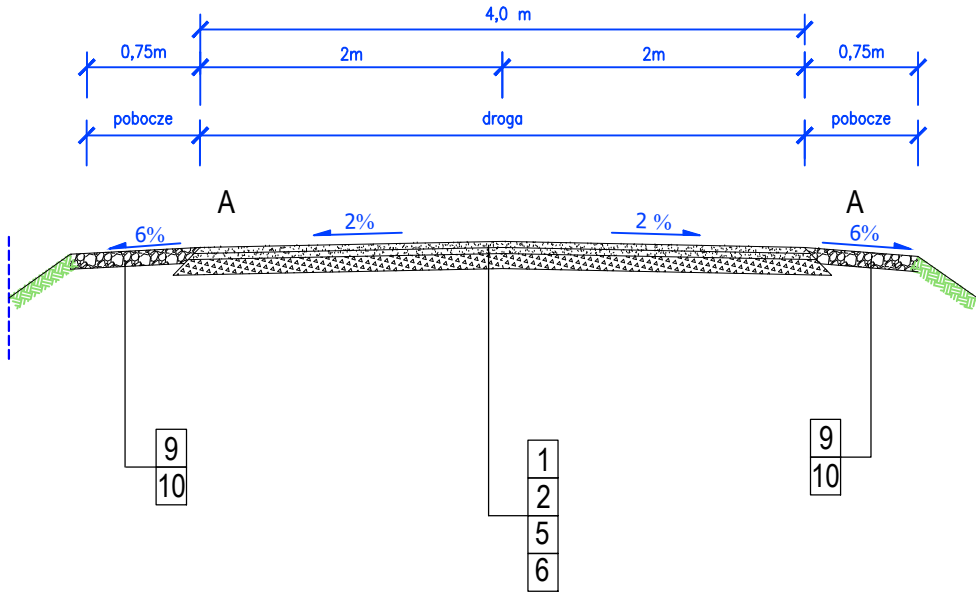
Przekrój konstrukcyjny - spadek daszkowy

droga nr I

km 0+075,77 - 0+132,10
km 0+142,27 - 0+165,81
km 0+187,80 - 0+220,40
km 0+234,73 - 0+265,16
km 0+277,07 - 0+310,07
km 0+330,95 - 0+379,95
km 0+407,21 - 0+417,51
km 0+425,51 - 0+444,09
km 0+468,68 - 0+473,73

droga nr II

km 0+000,00 - 0+009,25
km 0+019,19 - 0+109,48
km 0+150,03 - 0+309,87
km 0+326,63 - 0+335,20

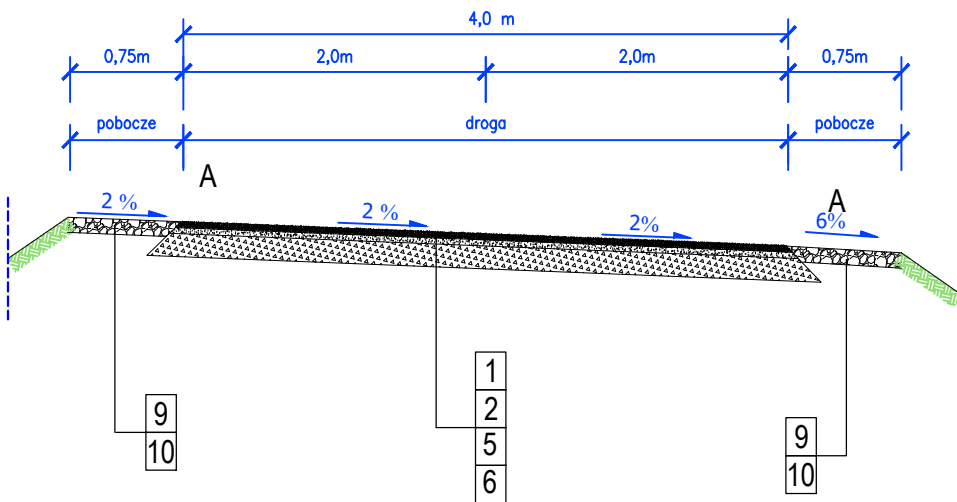


Przekrój konstrukcyjny - na łuku
droga nr I

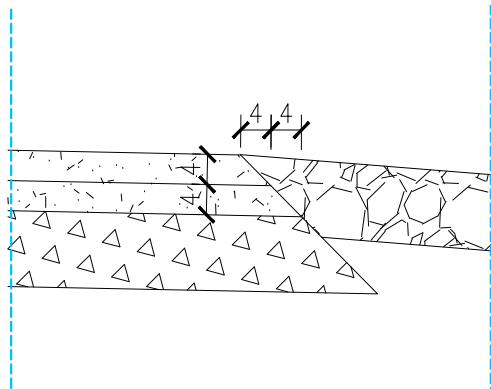
km 0+132,10 - 0+142,27
km 0+165,81 - 0+187,80
km 0+220,40 - 0+234,73
km 0+265,16 - 0+277,07
km 0+220,40 - 0+234,73
km 0+310,07 - 0+330,95
km 0+379,95 - 0+407,21

droga nr II

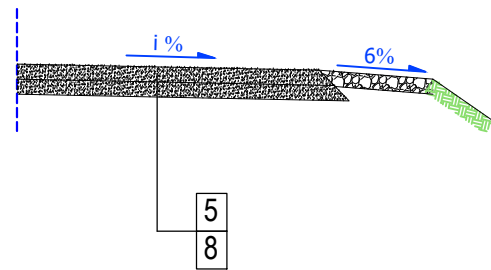
km 0+009,25 - 0+019,19
km 0+109,48 - 0+150,03
km 0+309,87 - 0+326,63



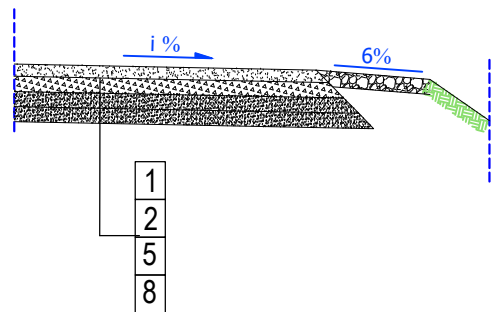
Szczegół: A skala 1 : 10



Przekrój konstrukcyjny - na zjazdach z kruszywa

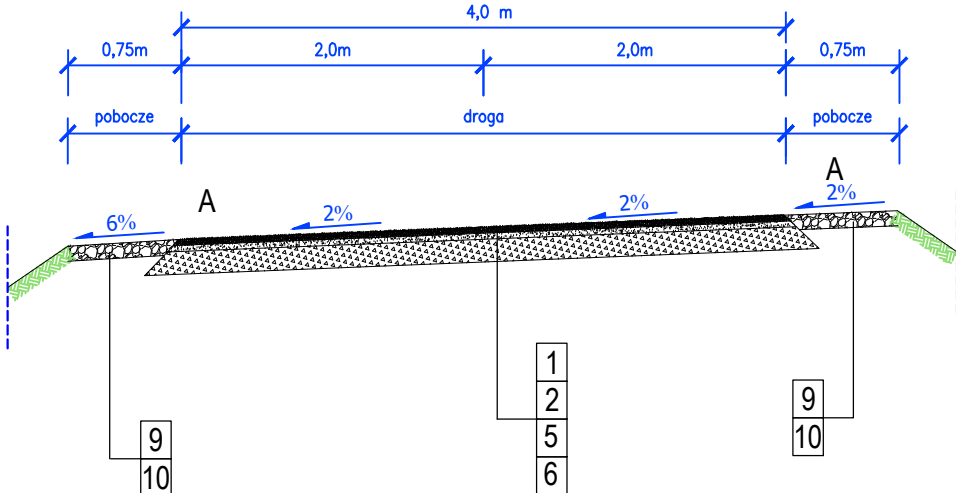


Przekrój konstrukcyjny - na zjazdach z MMA



Przekrój konstrukcyjny - na łuku
droga nr I

km 0+063,11 - 0+075,77
km 0+417,51 - 0+425,51
km 0+444,09 - 0+468,68



OZNACZENIA:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z MIESZANKI MINERALNO ASFALTOWEJ

1. Warstwa ściernalna z MMA AC 11s dla KR1 gr. 4 cm
2. Warstwa wiążąca z MMA AC11 w dla KR1 gr. 4 cm
3. Podbudowa z tłucznia kamiennego 0-31,5 mm gr. 20 cm
4. Grunt nasypowy

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z MIESZANKI MINERALNO ASFALTOWEJ

1. Warstwa ściernalna z MMA AC 11s dla KR1 gr. 4 cm
2. Warstwa wiążąca z MMA AC11 w dla KR1 gr. 4 cm
5. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 średnia gr. 10 cm
6. Istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego
7. w-wa podbudowy na poszerzeniu z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm
8. w-wa odsączająca z piasku średnizarnistego gr. 10 cm

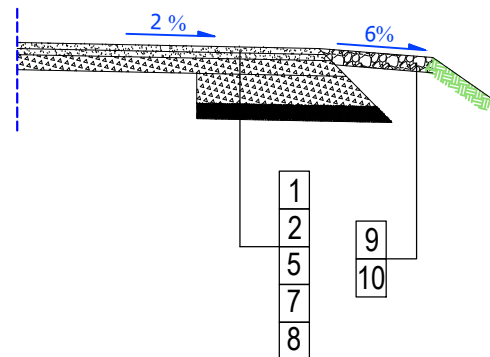
KONSTRUKCJA POBOCZA UMCNIONEGO TŁUCZNIEM

9. Warstwa z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm gr. 10 cm
10. Grunt rodzimy

KONSTRUKCJA DRENAŻU

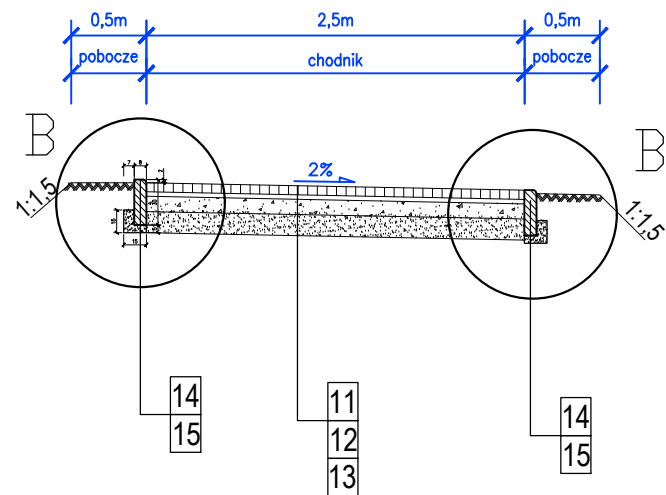
6. pobocze grunt rodzimy
7. geotkanina
8. kruszywo płukane 8-31,5 mm

Przekrój konstrukcyjny - na poszerzeniu

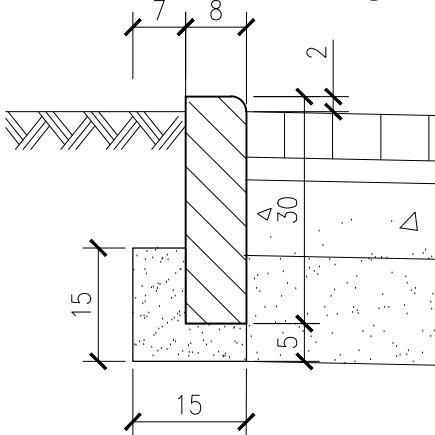


 INWESTDROG	InwestDrog 77-400 Złotów, ul. Kościelna 7/4 067 263 2737 509054487		Rys. nr 5.1
PROJEKT	Przebudowa drogi gminnej w Trzeboniu		
INWESTOR	Miasto i Gmina Łobżenica ul. Sikorskiego 7, 89-310 Łobżenica		
TYTUŁ RYSUNKU	Przekroje konstrukcyjne		skala 1:50
PROJEKTANT:	mgr inż. Ireneusz Stawiszyński Nr upraw. WKP/0123/POOD/16	podpis	10.10.2016 data:

Przekrój konstrukcyjny ścieżki pieszko-rowerowej



Szczegół B skala 1:10



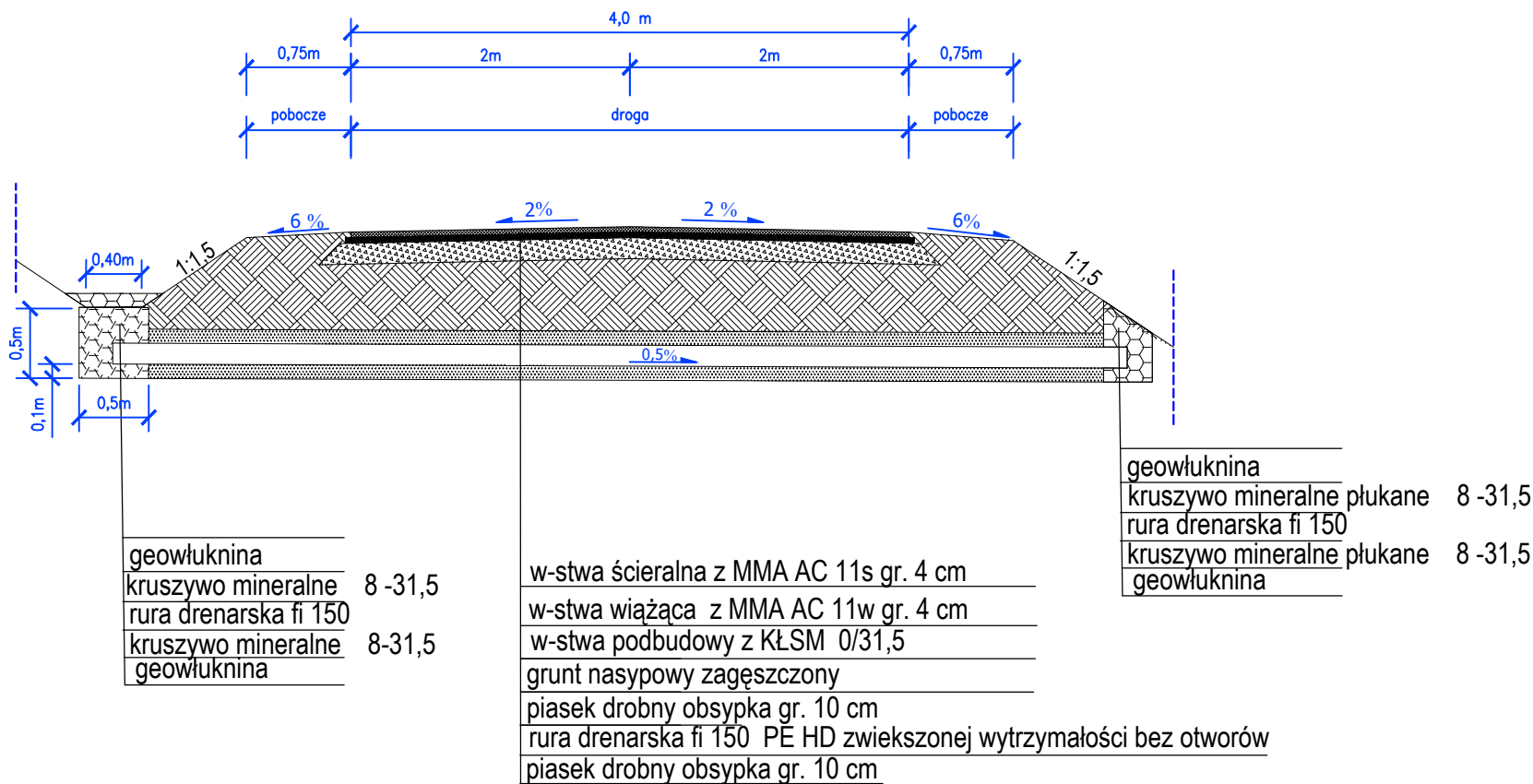
OZNACZENIA:

- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA:
- 11. nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm
 - 12. w-wa podsypki cementowo piaskowej 1:4 gr. 3 cm
 - 13. Podbudowa z tłucznia kamiennego 0-31,5 mm gr. 15 cm

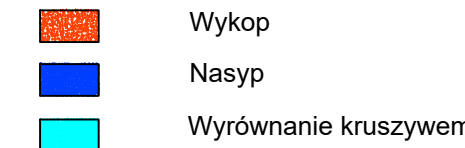
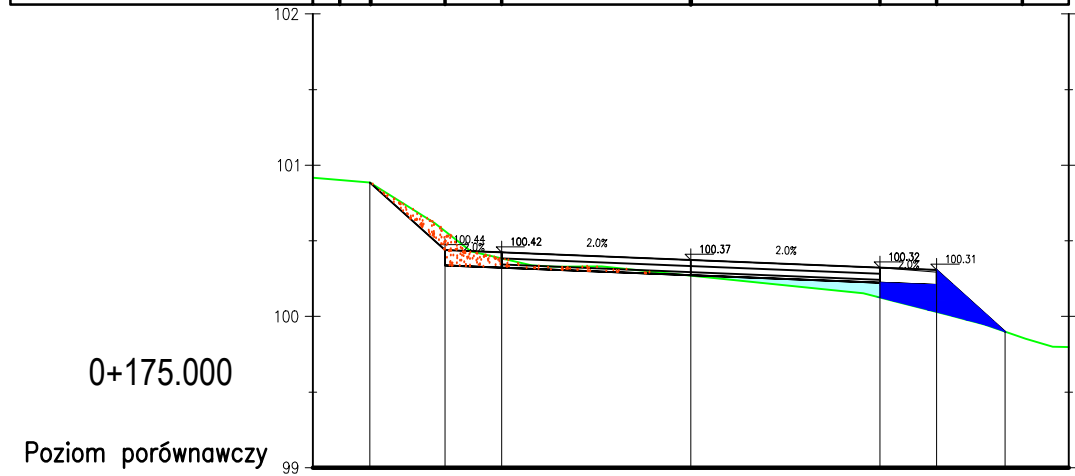
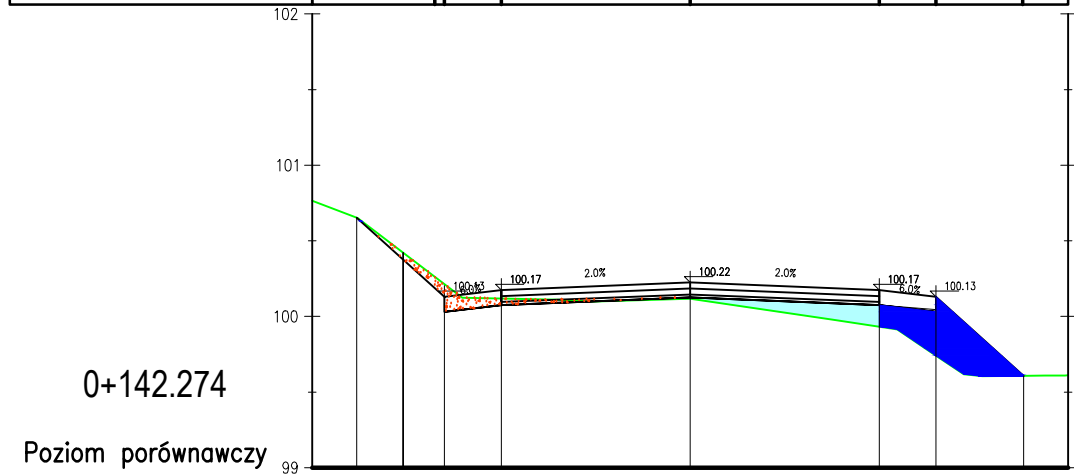
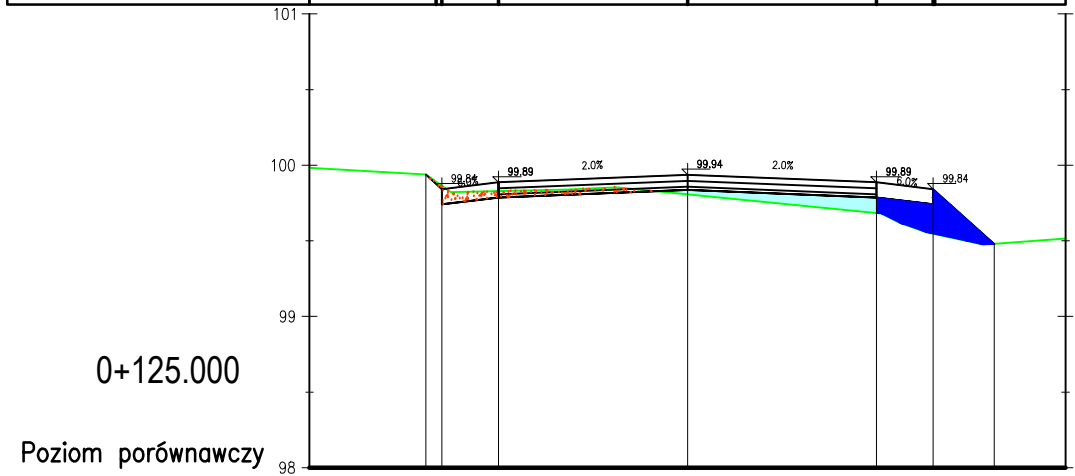
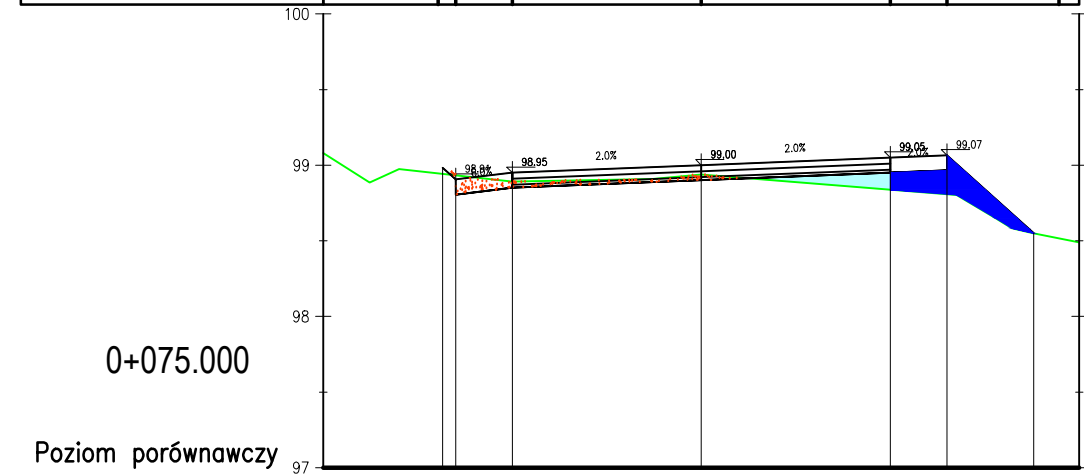
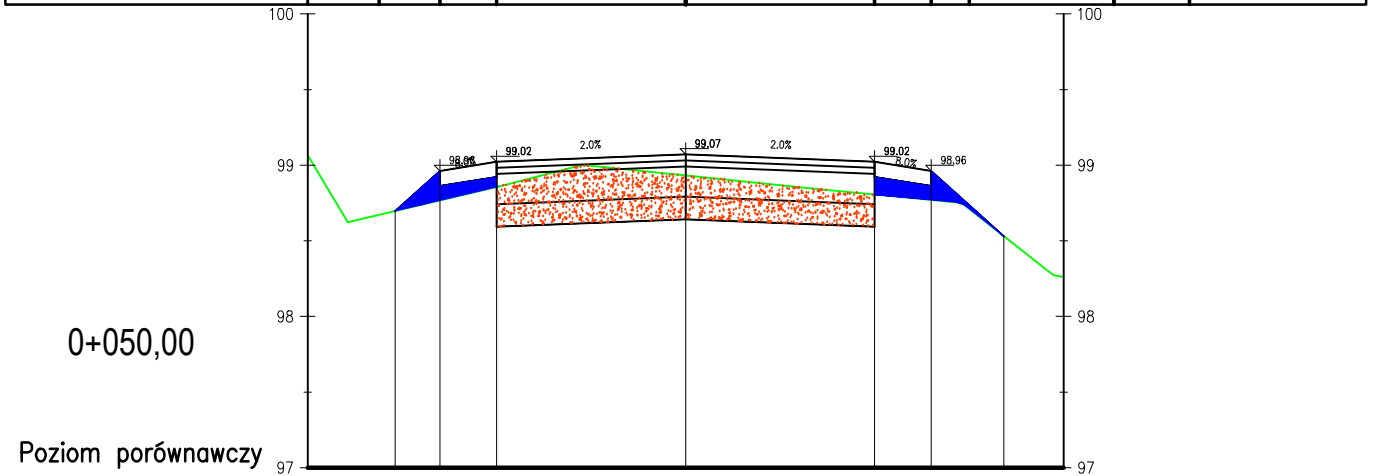
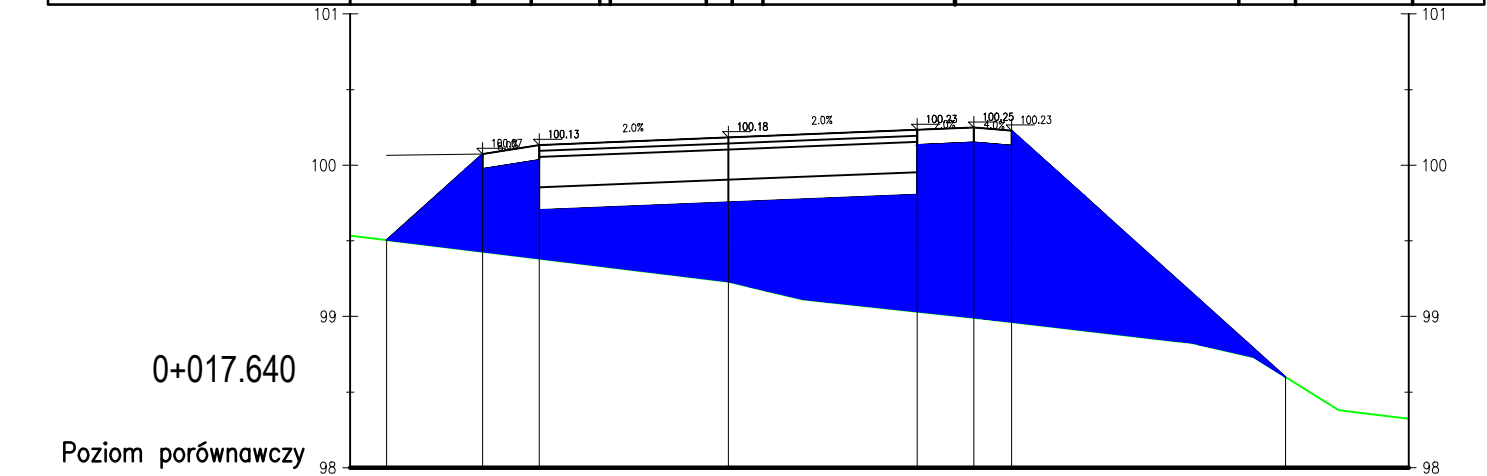
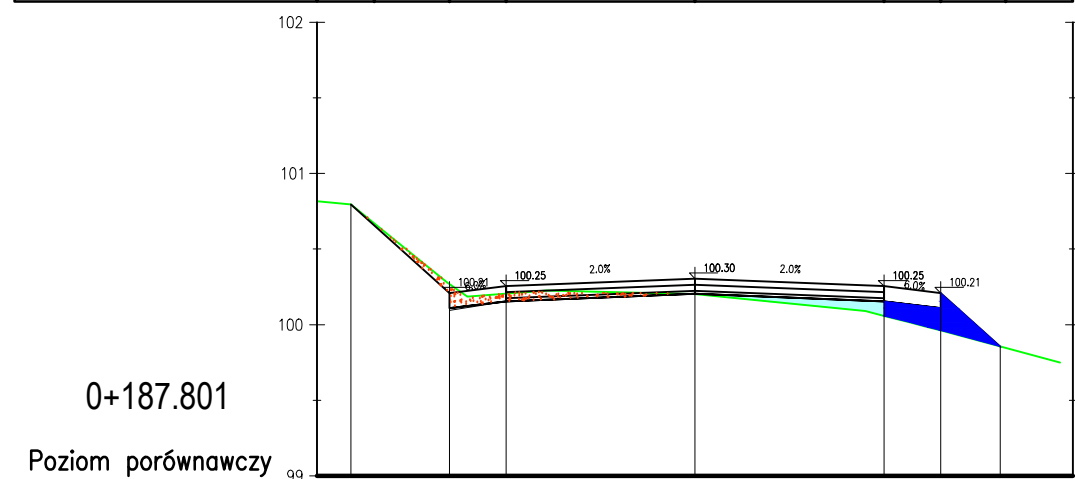
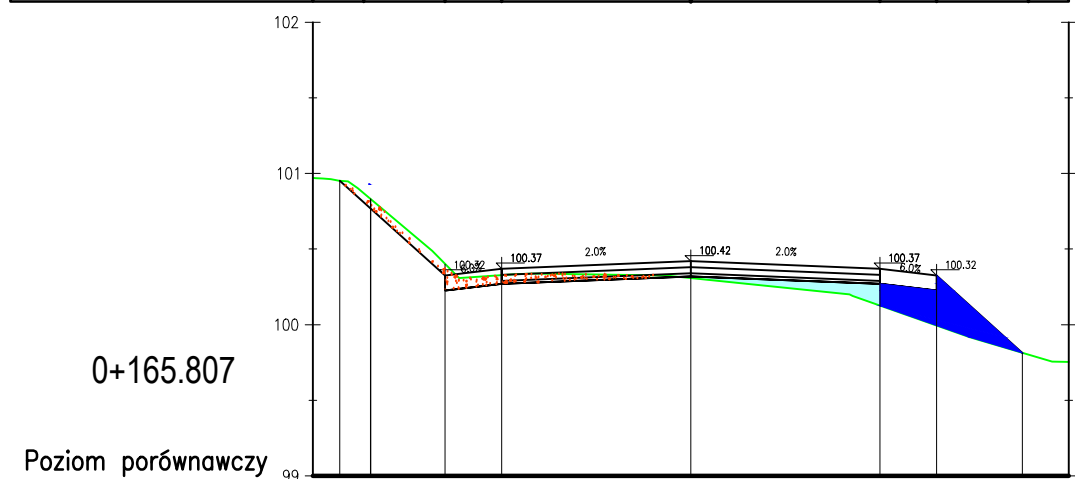
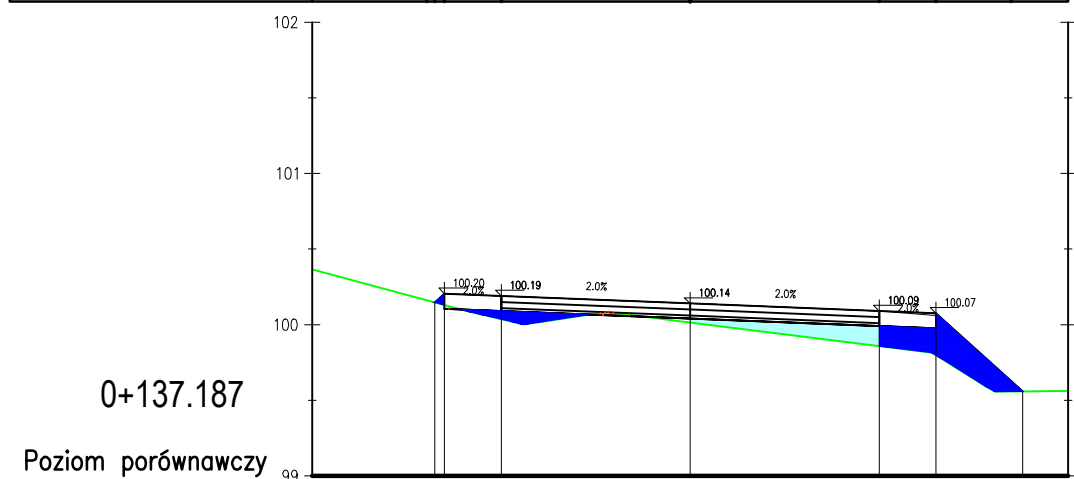
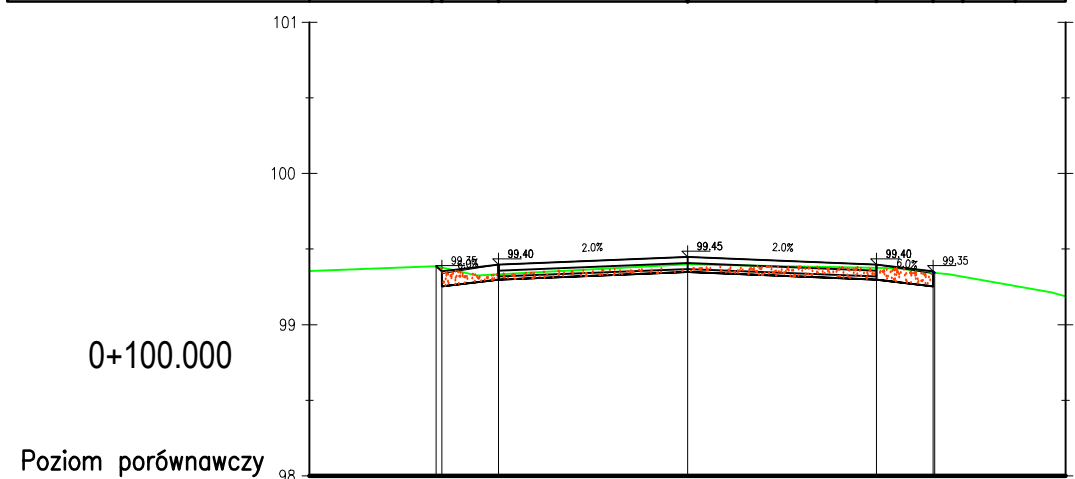
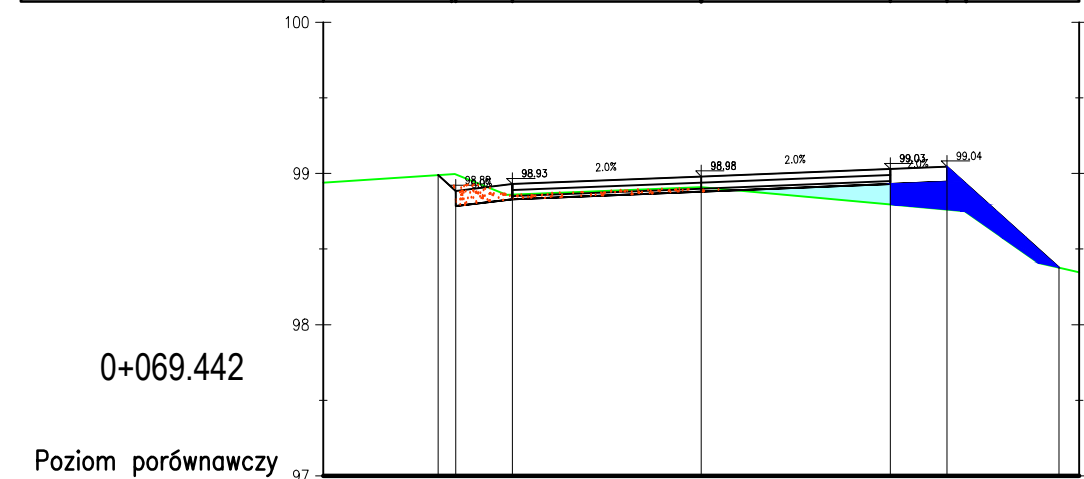
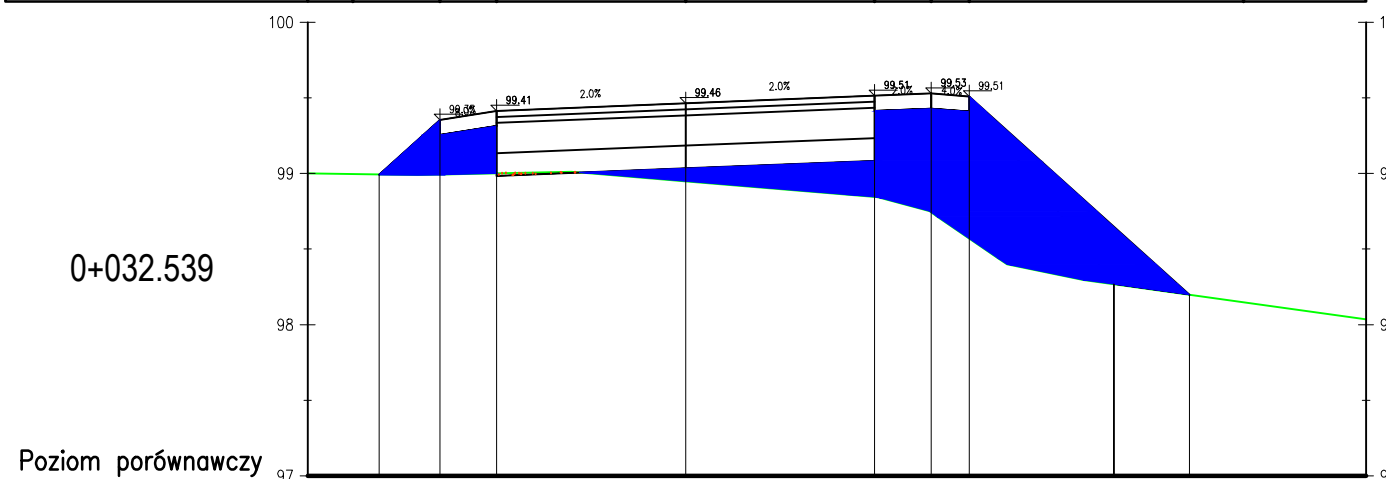
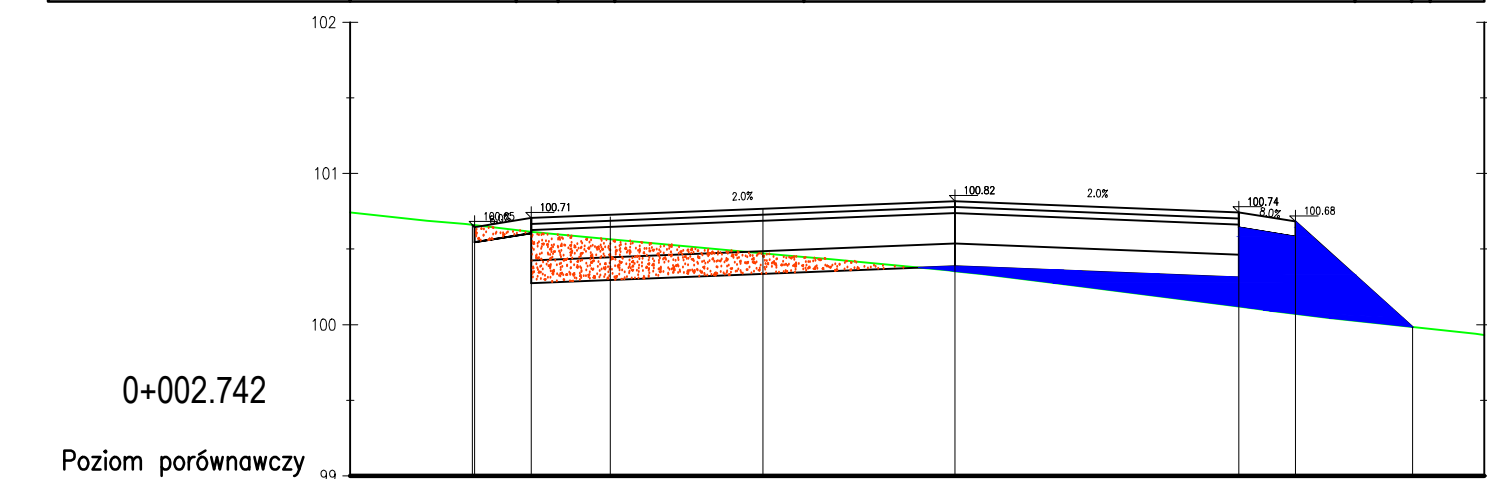
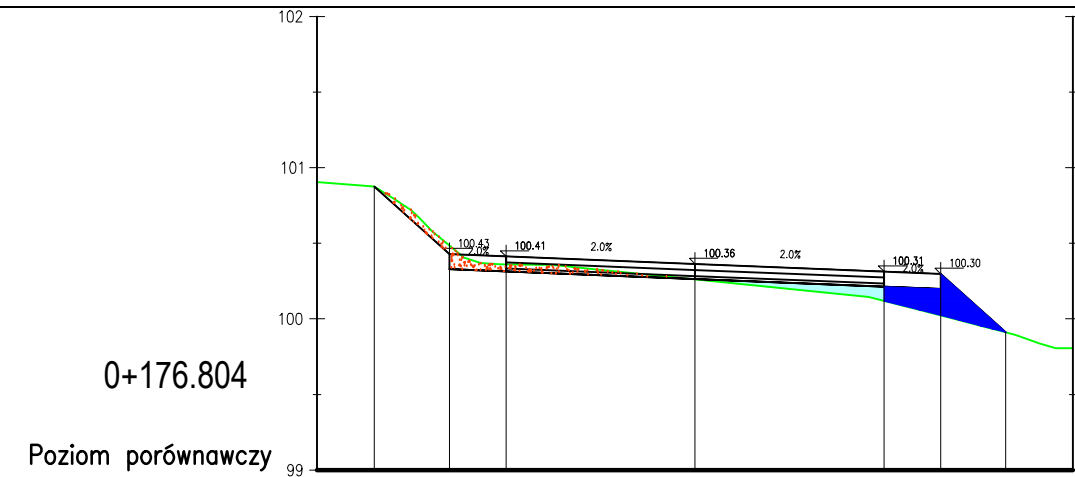
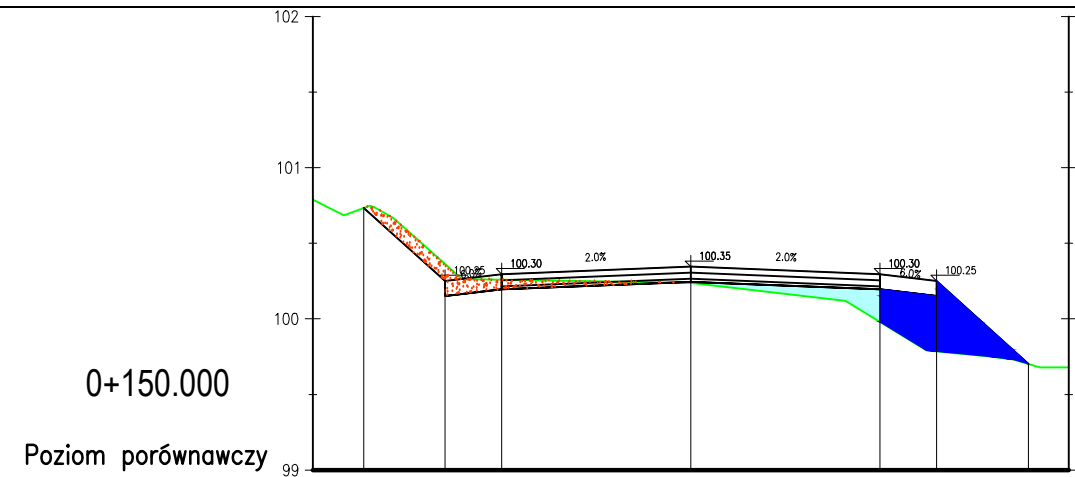
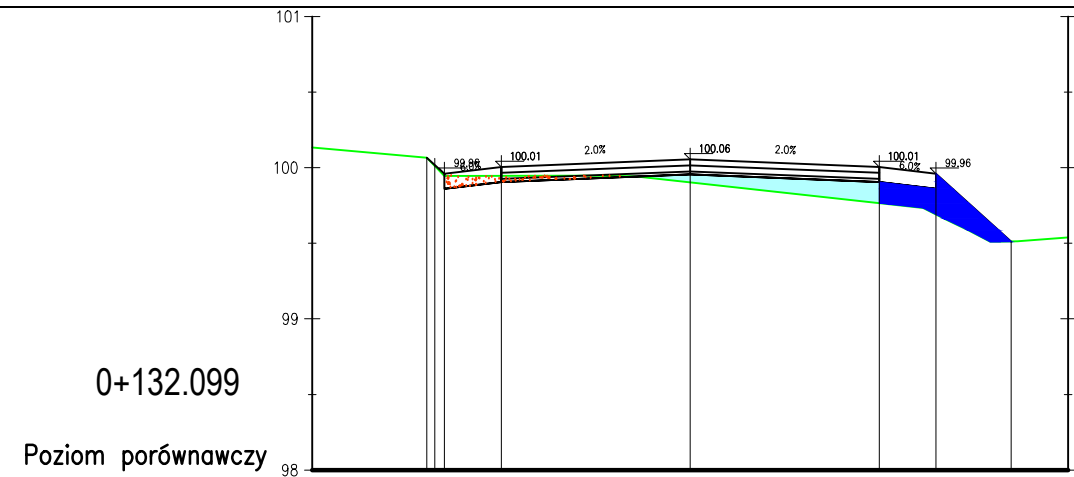
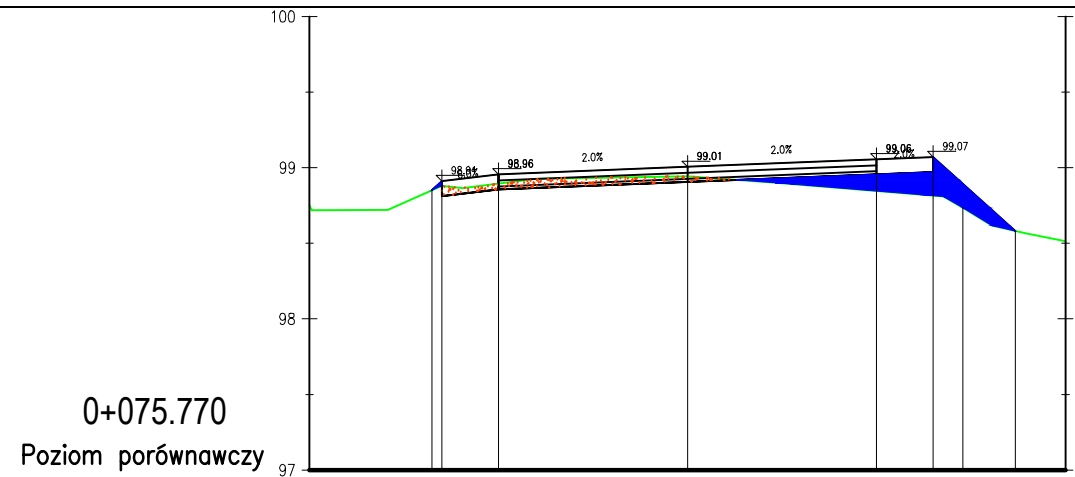
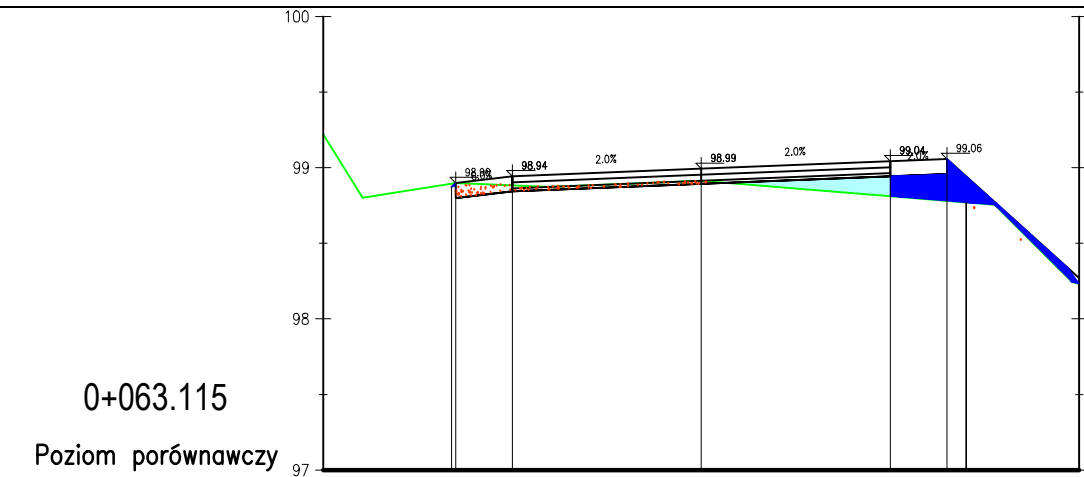
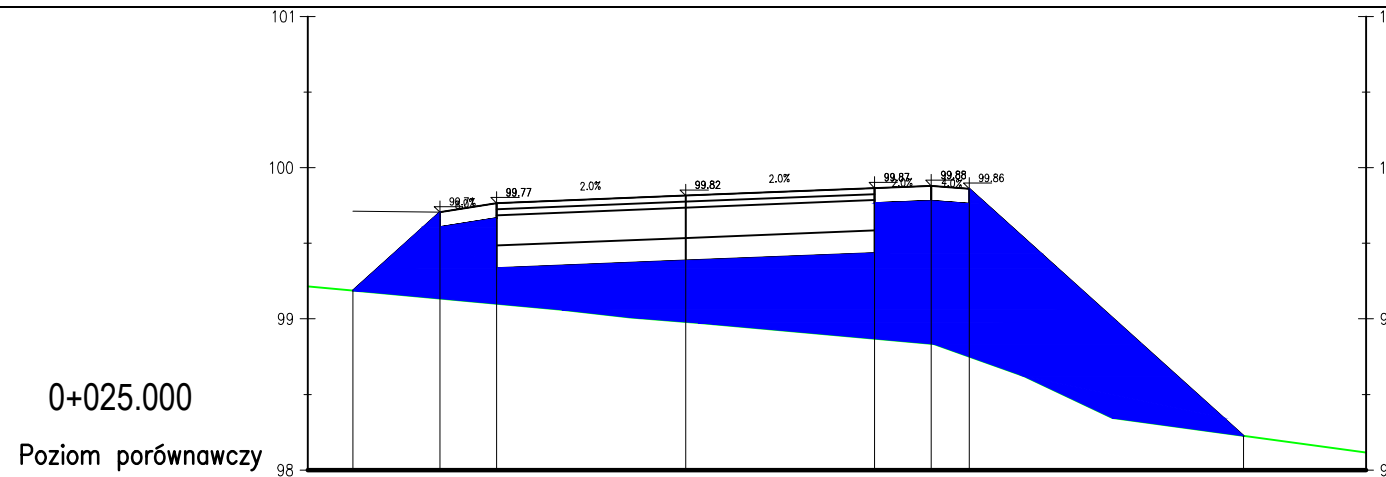
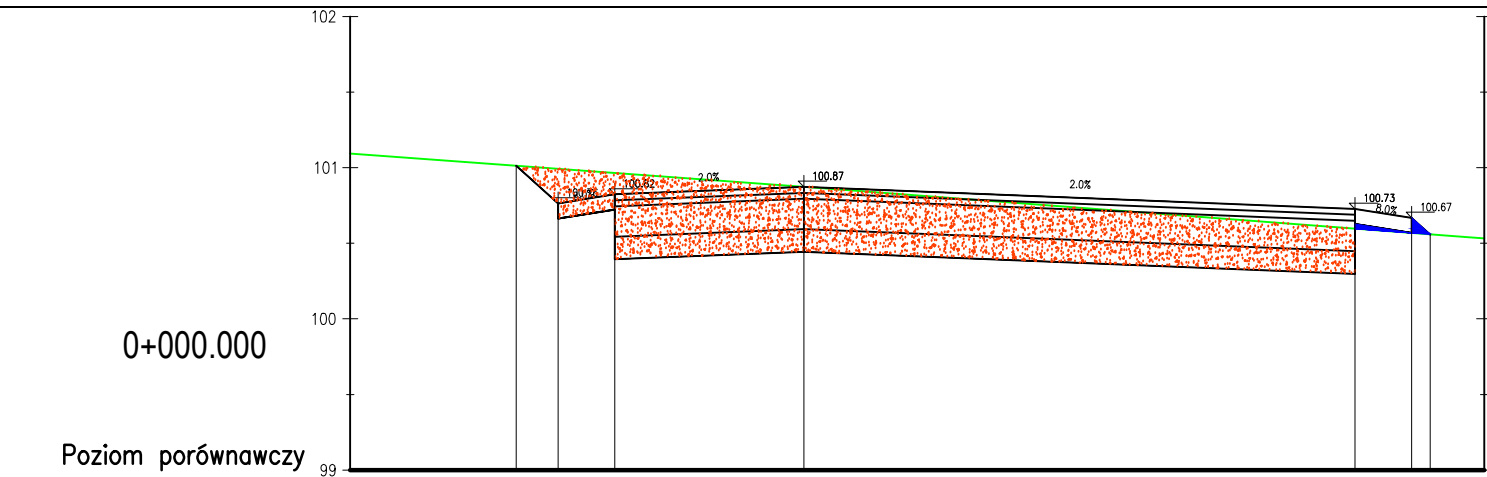
OBRZEŻE:

- 14. obrzeże betonowe 8 x 30
- 15. ława z podsypki cementowo piaskowej 1:4 gr. 4 cm

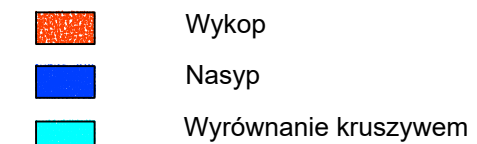
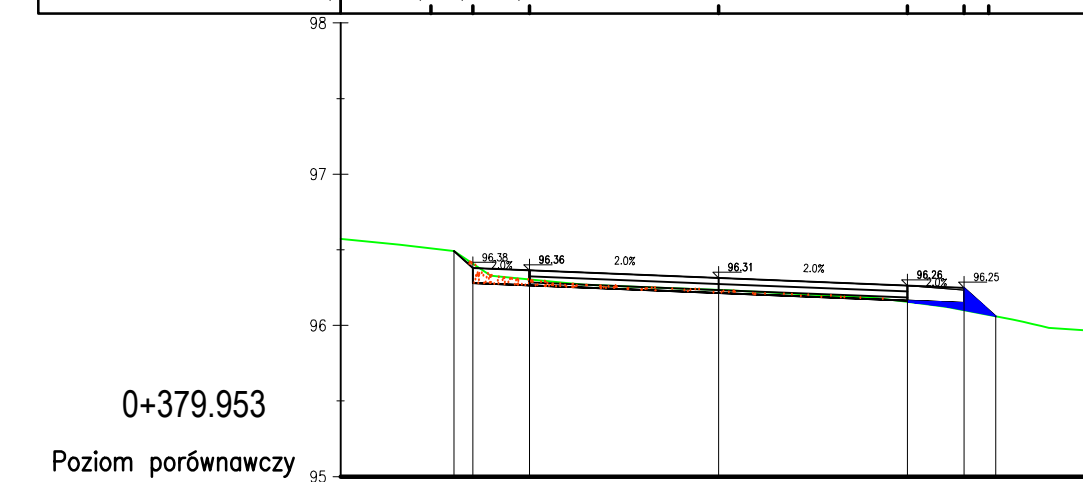
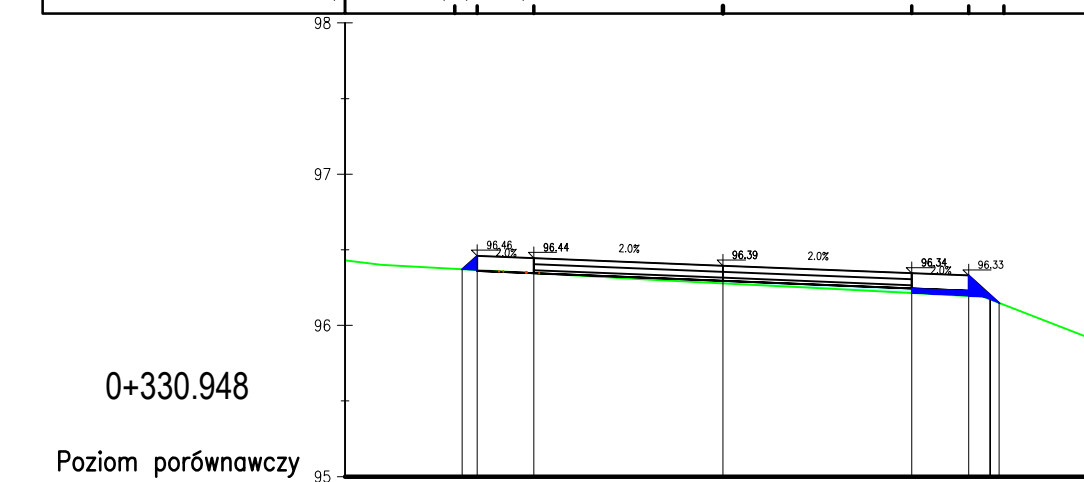
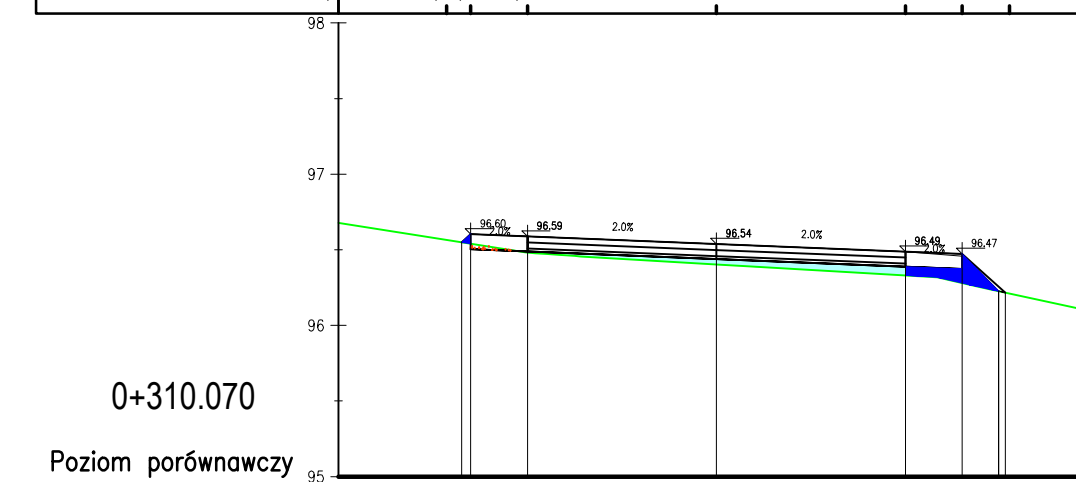
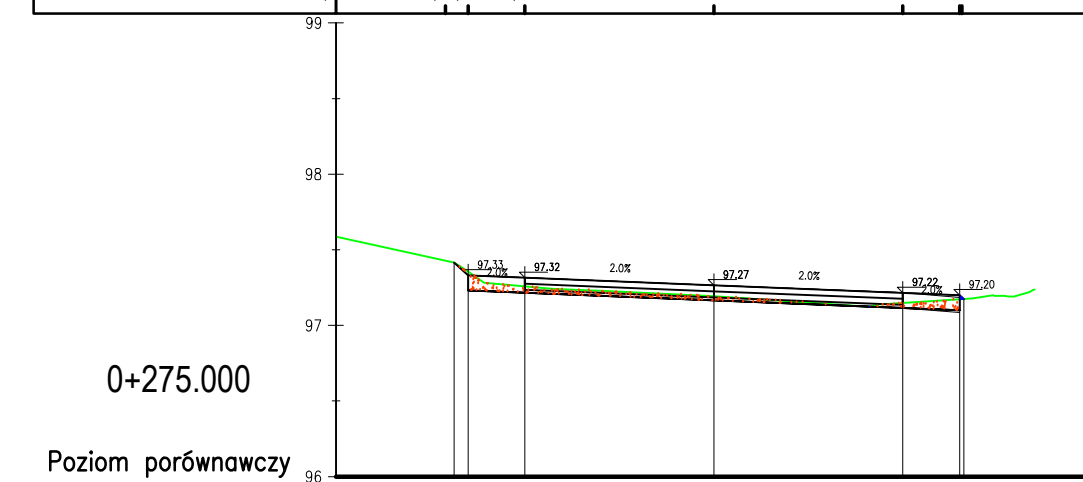
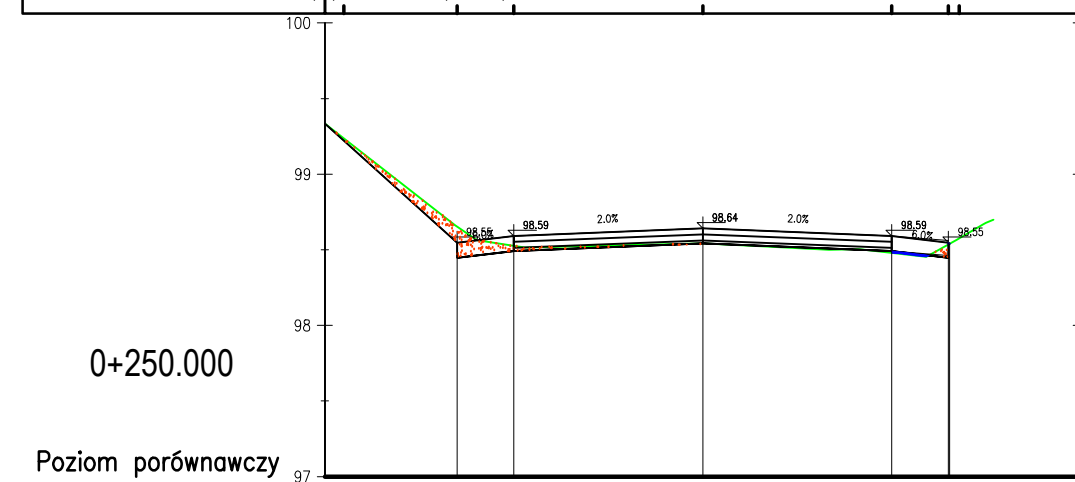
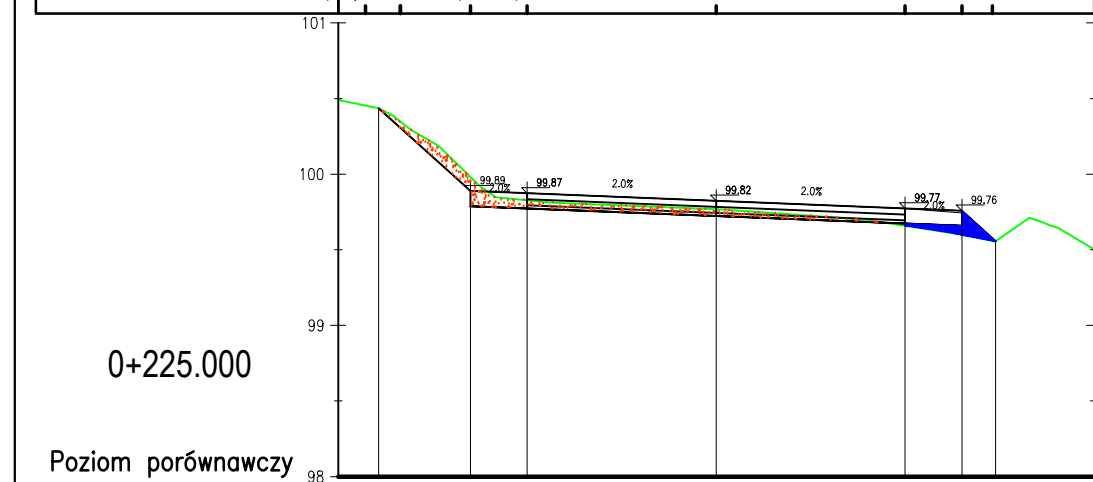
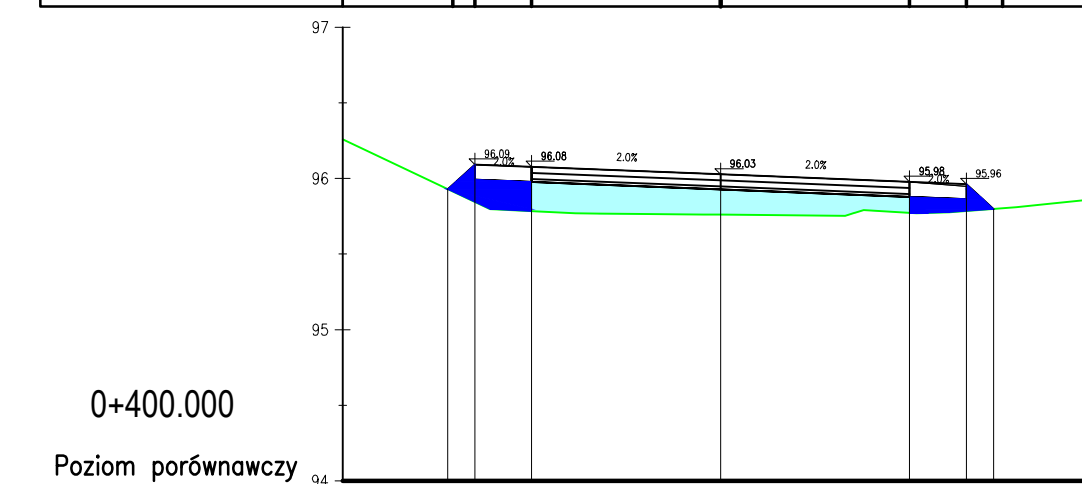
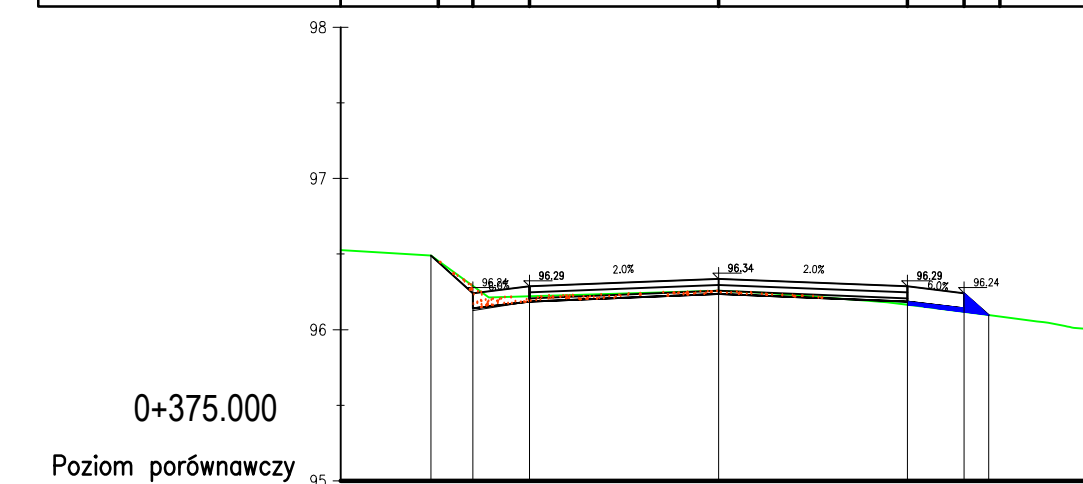
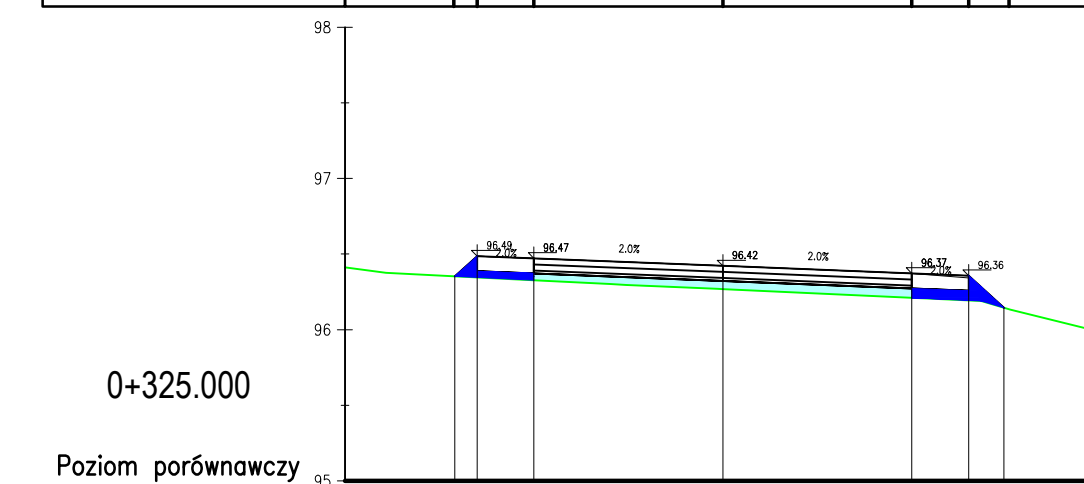
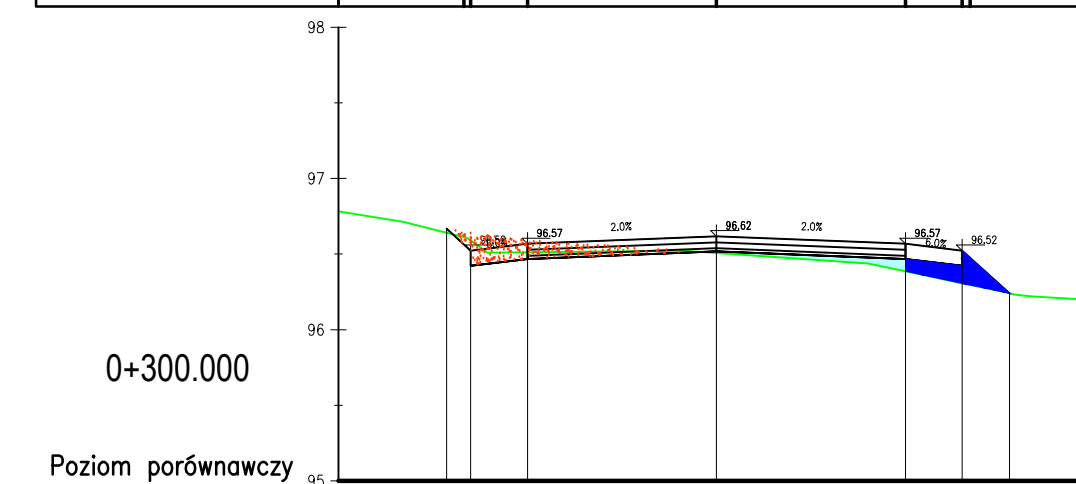
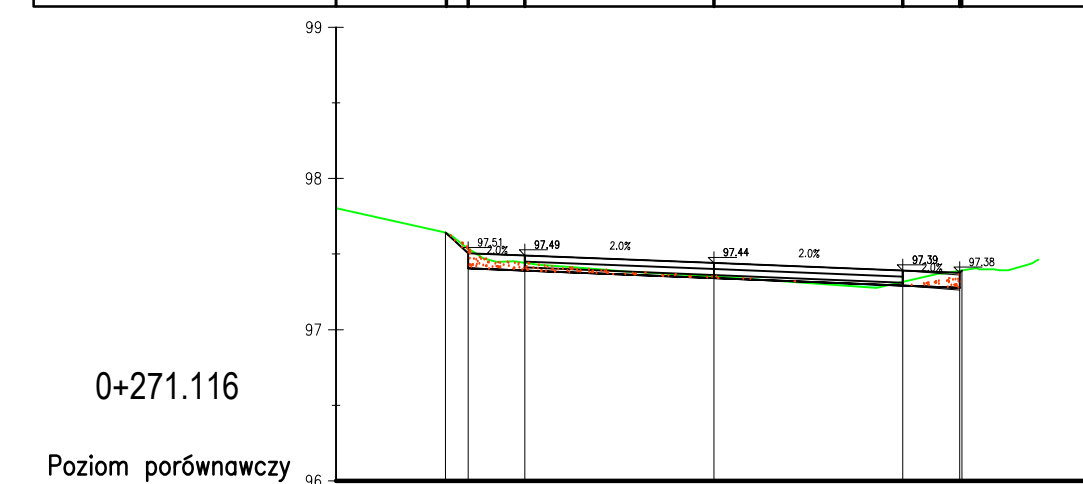
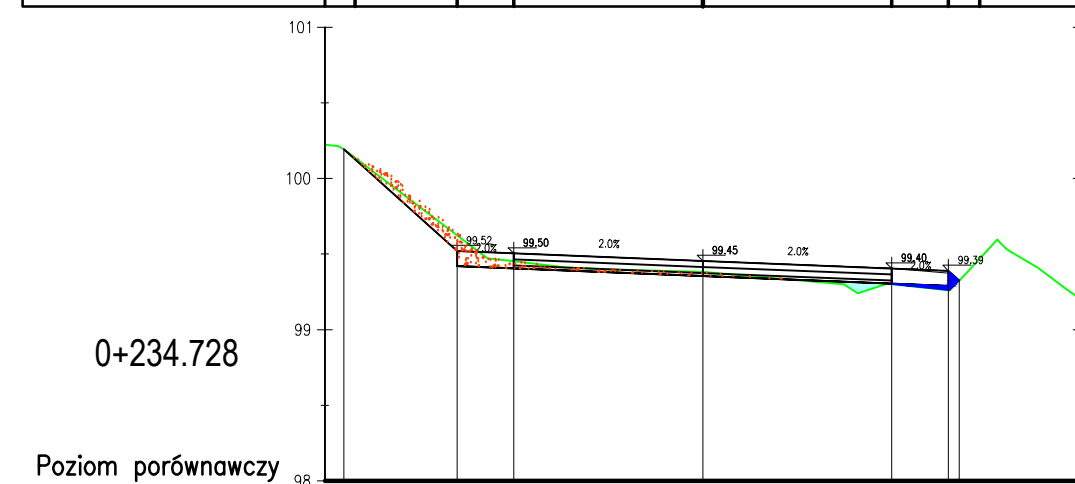
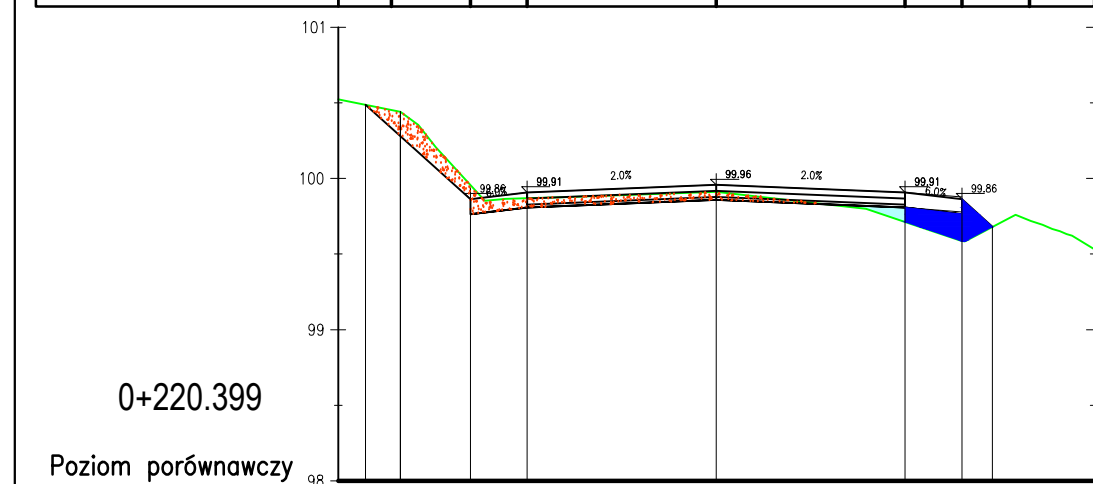
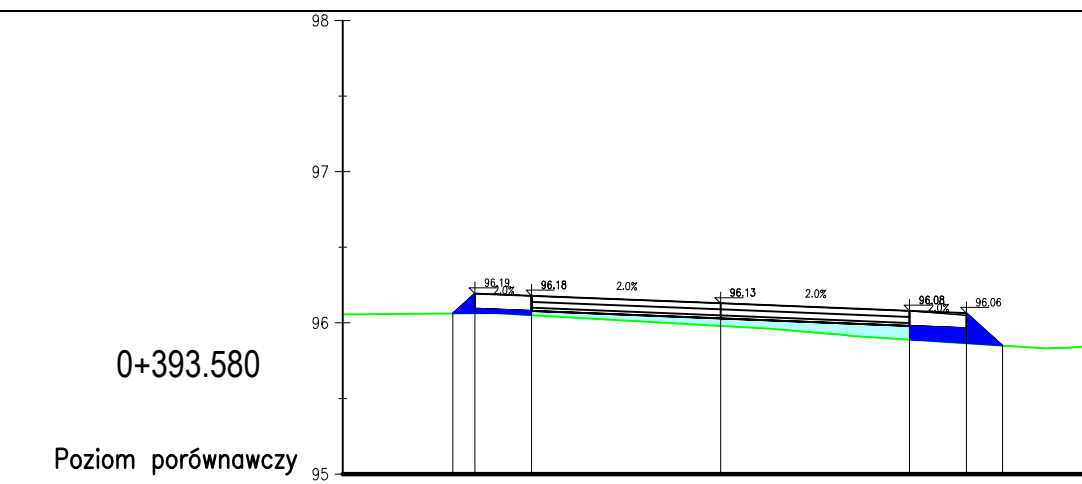
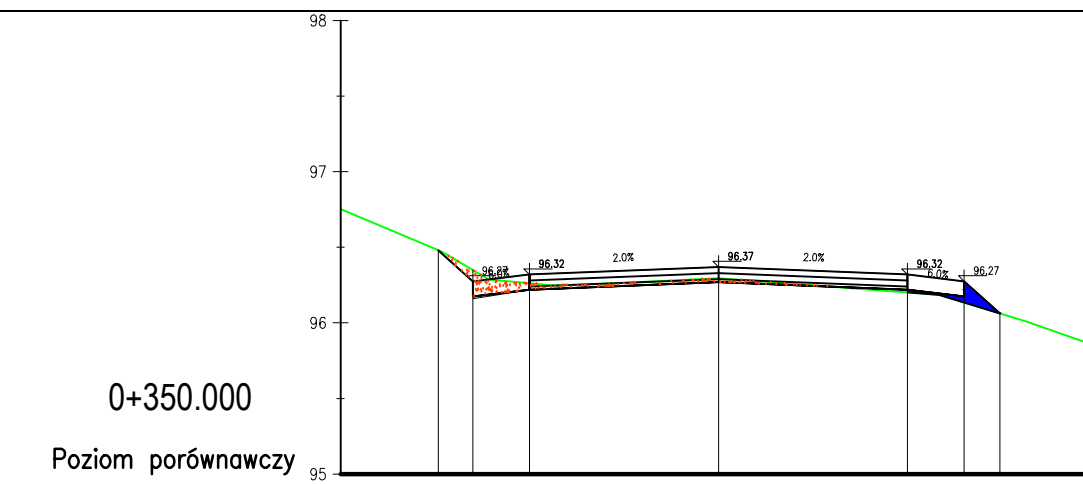
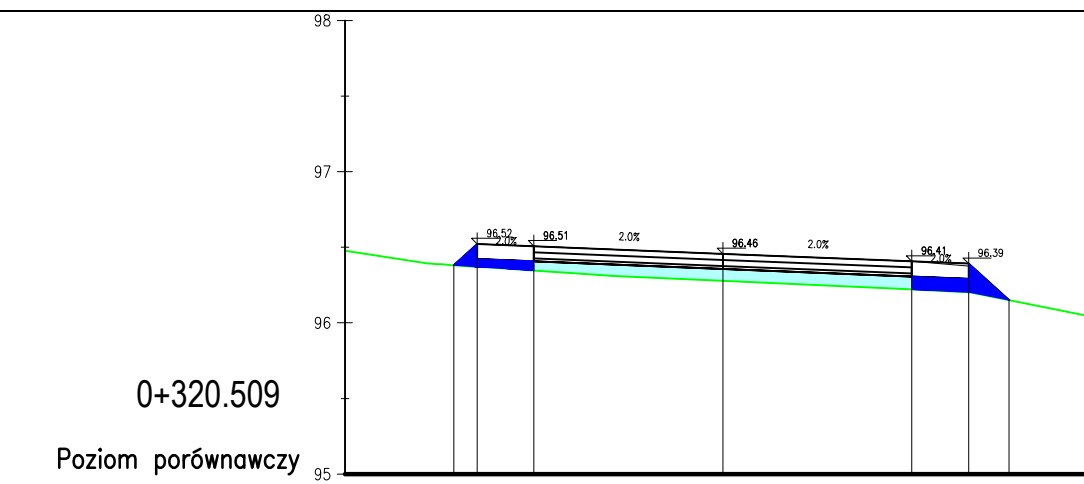
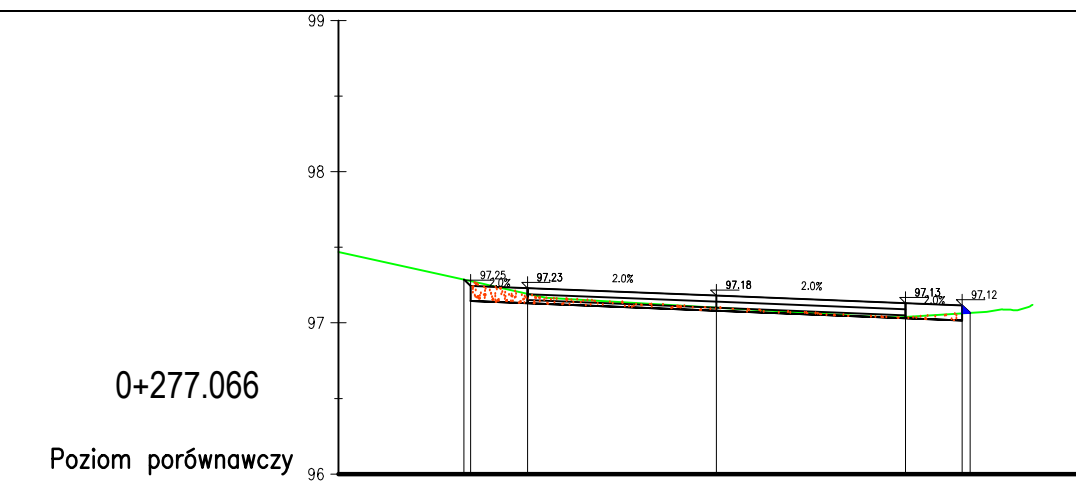
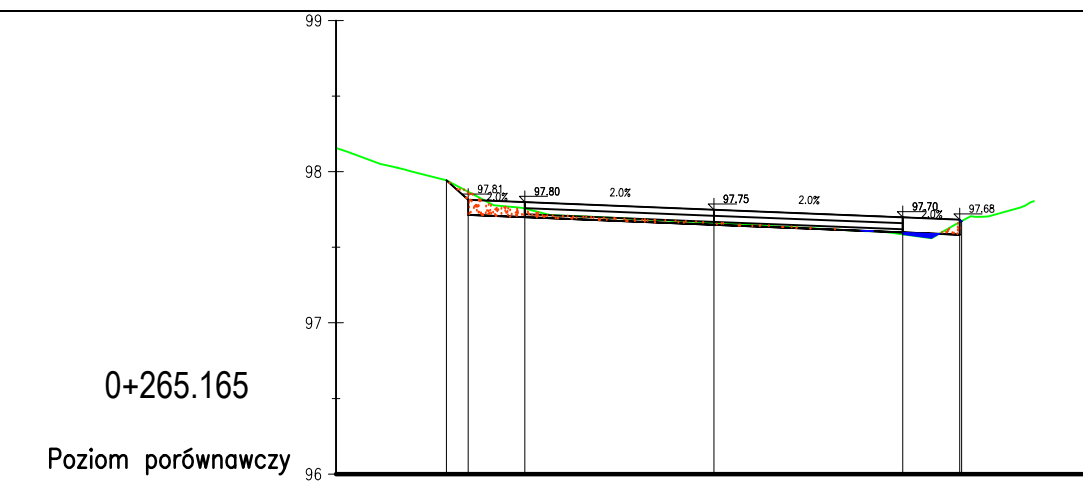
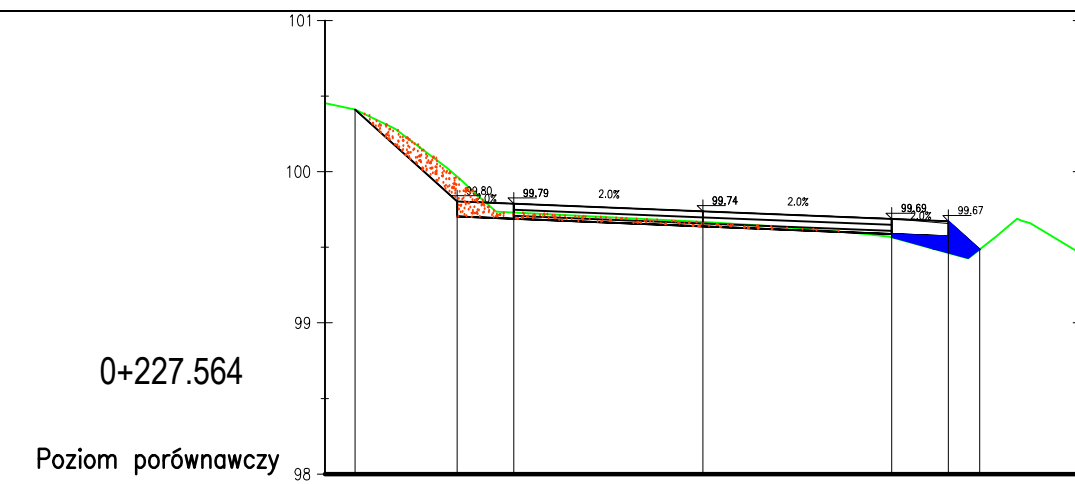
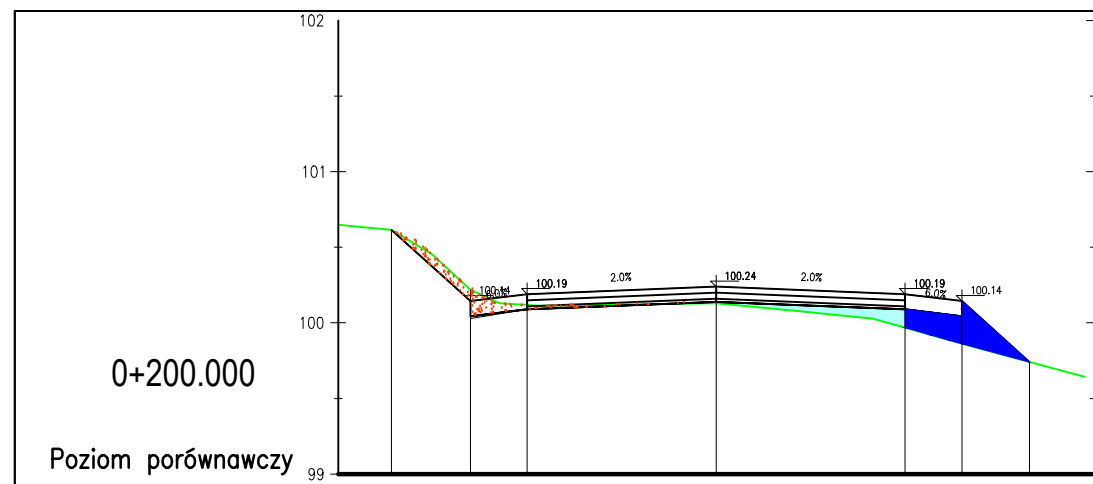
Przekrój konstrukcyjny jezdni -z drenażem poprzecznym



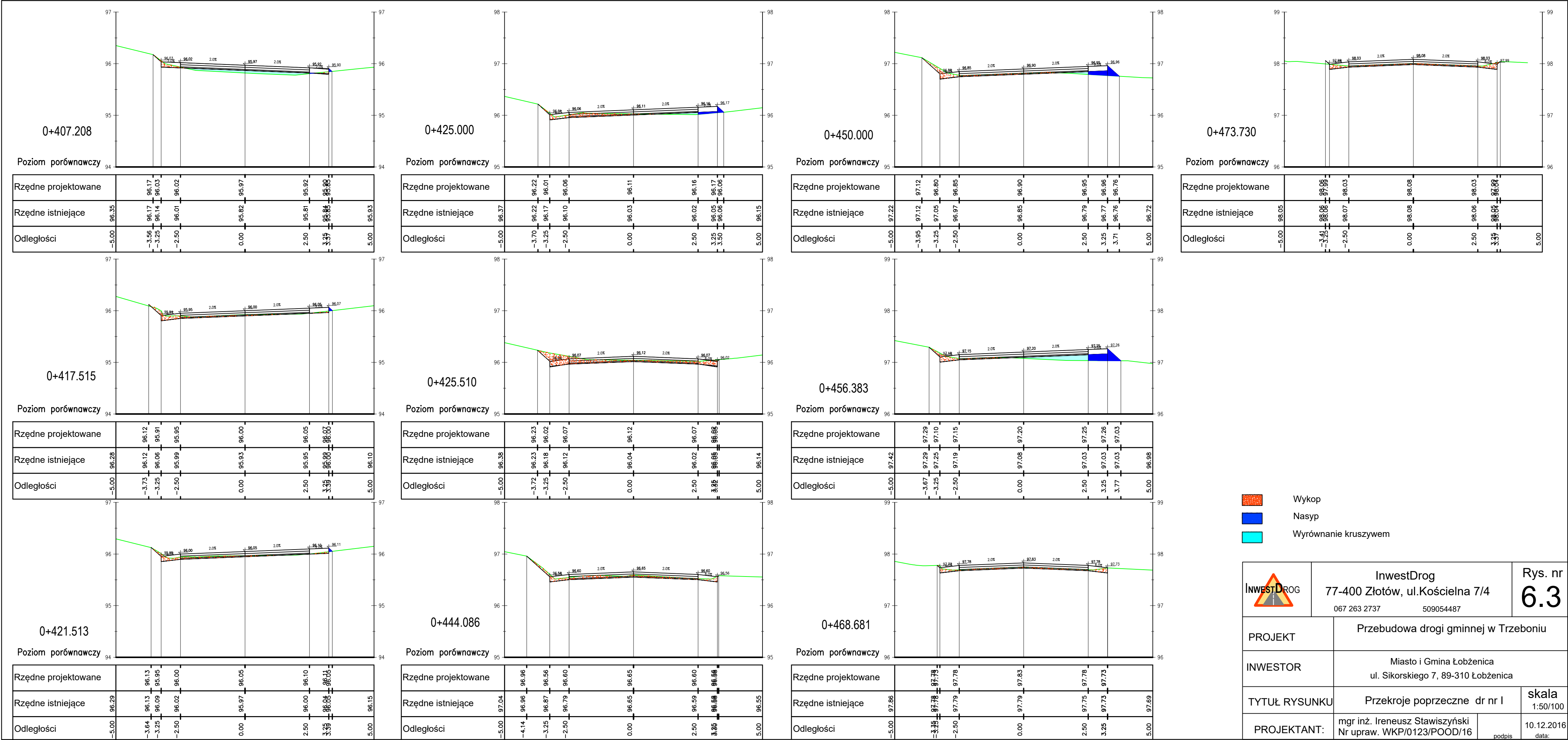
	InwestDrog 77-400 Złotów, ul.Kościelna 7/4 067 263 2737 509054487		Rys. nr 5.2
PROJEKT		Przebudowa drogi gminnej w Trzeboniu	
INWESTOR		Miasto i Gmina Łobżenica ul. Sikorskiego 7, 89-310 Łobżenica	
TYTUŁ RYSUNKU		Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50
PROJEKTANT:		mgr inż. Ireneusz Stawiszyński Nr upraw. WKP/0123/POOD/16	podpis 10.10.2016 data:

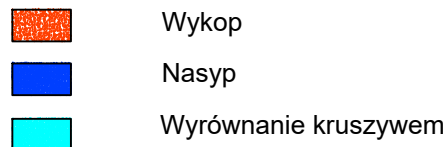
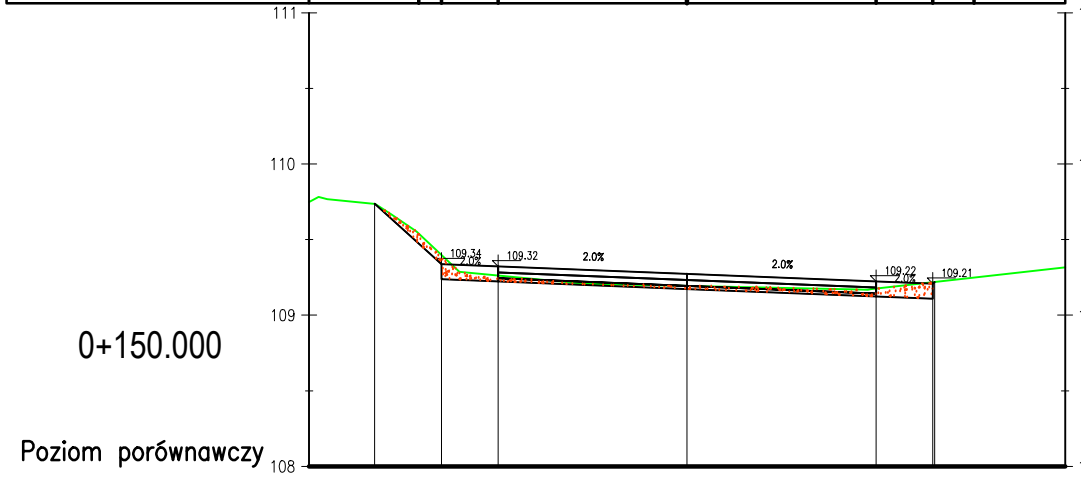
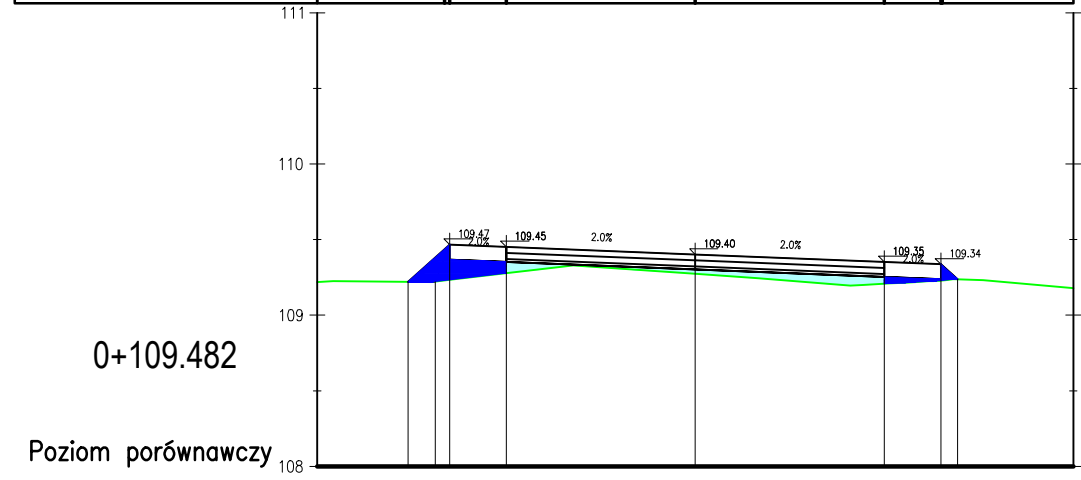
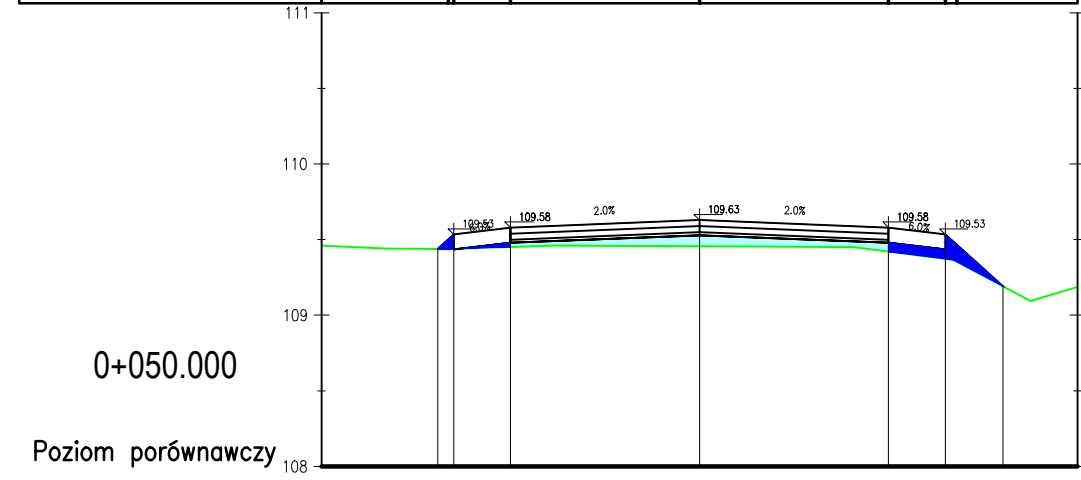
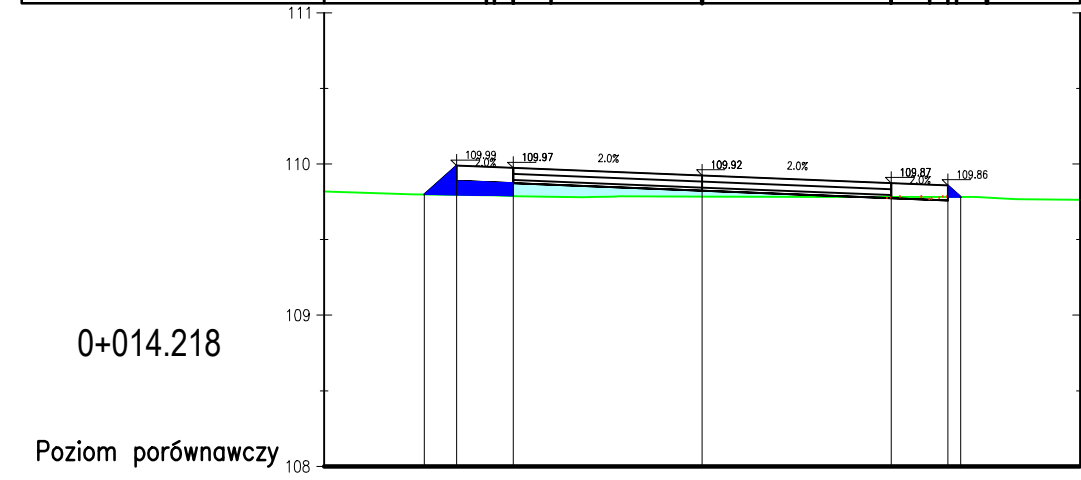
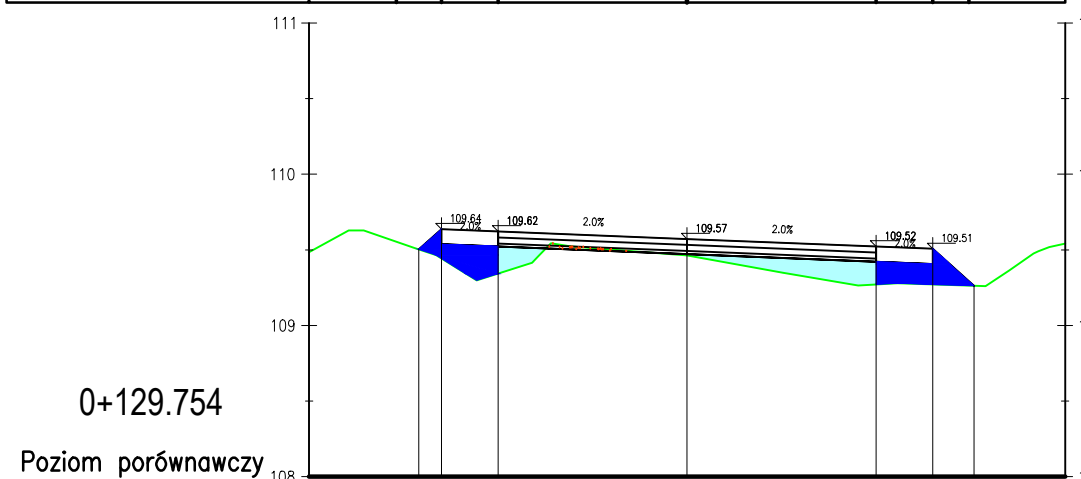
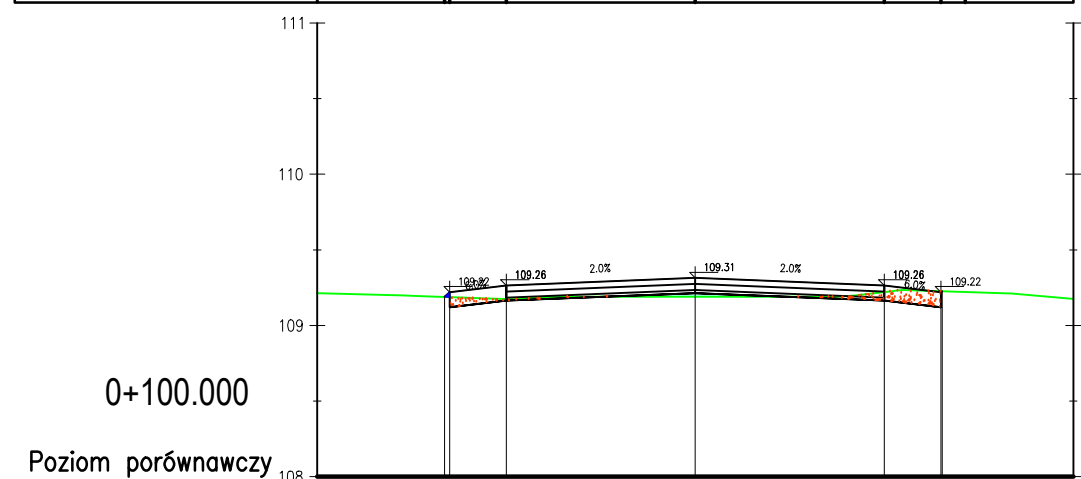
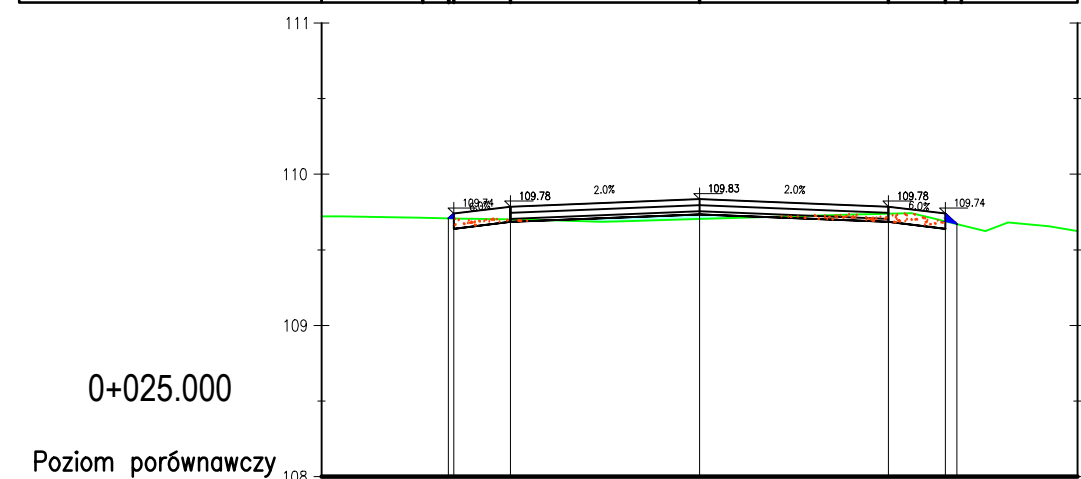
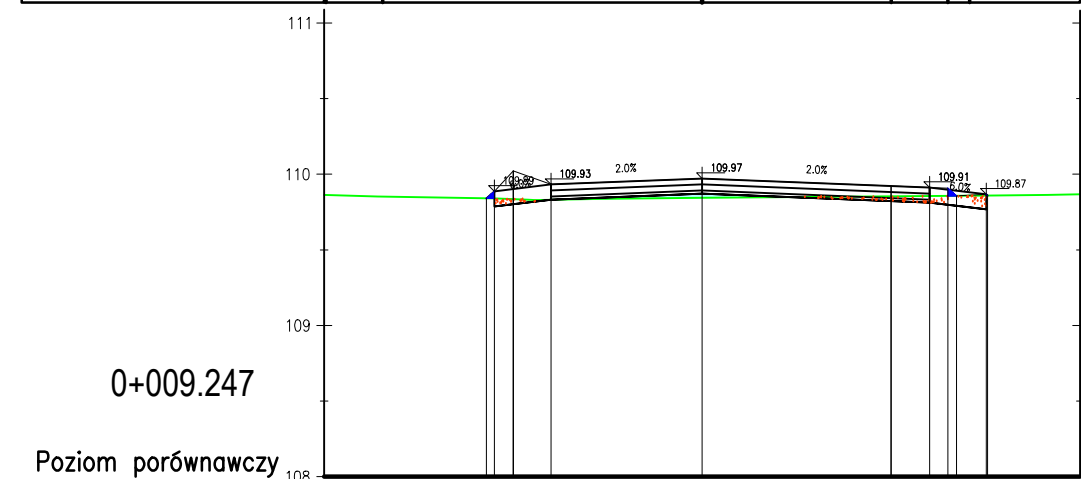
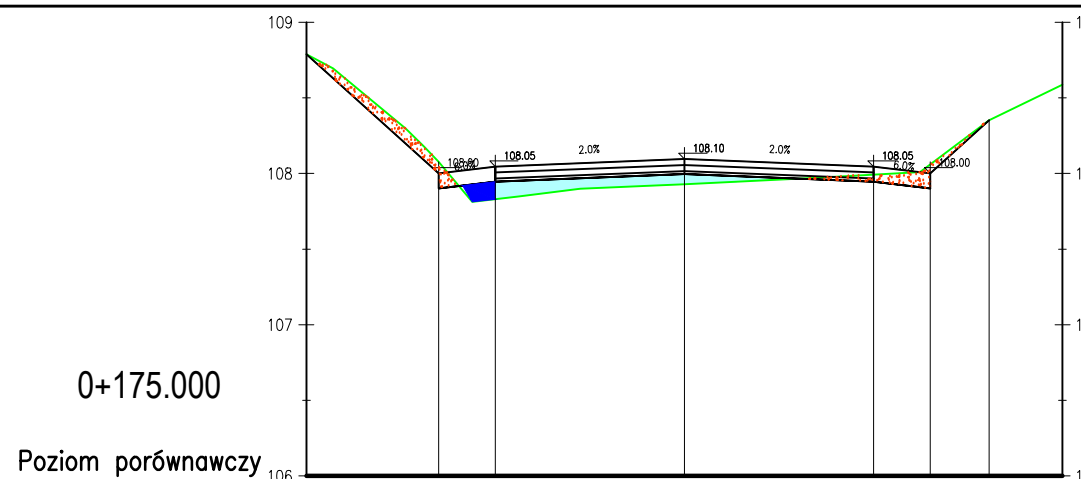
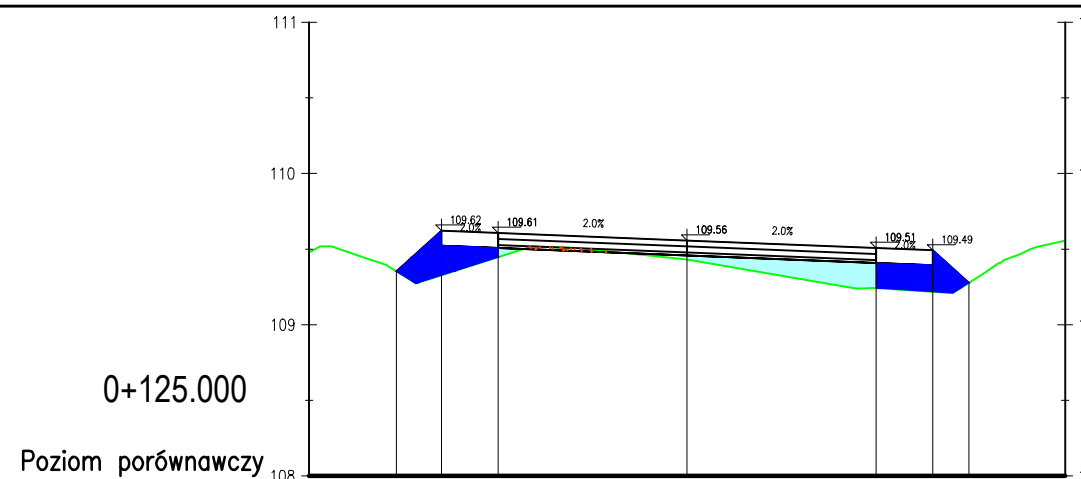
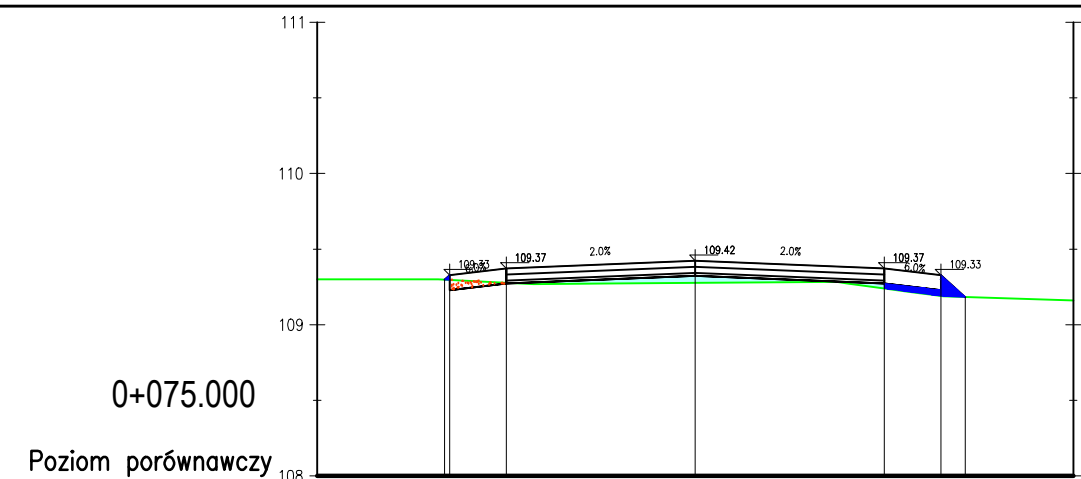
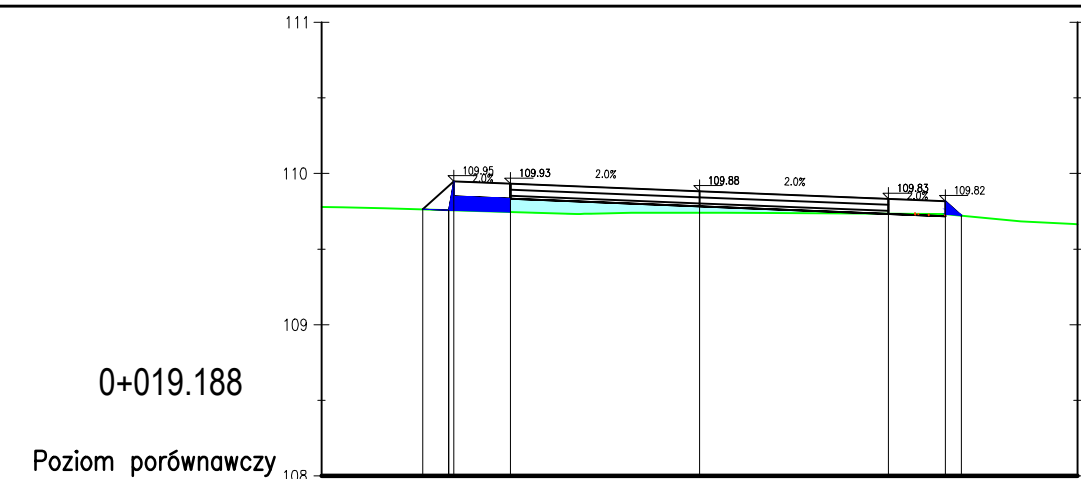
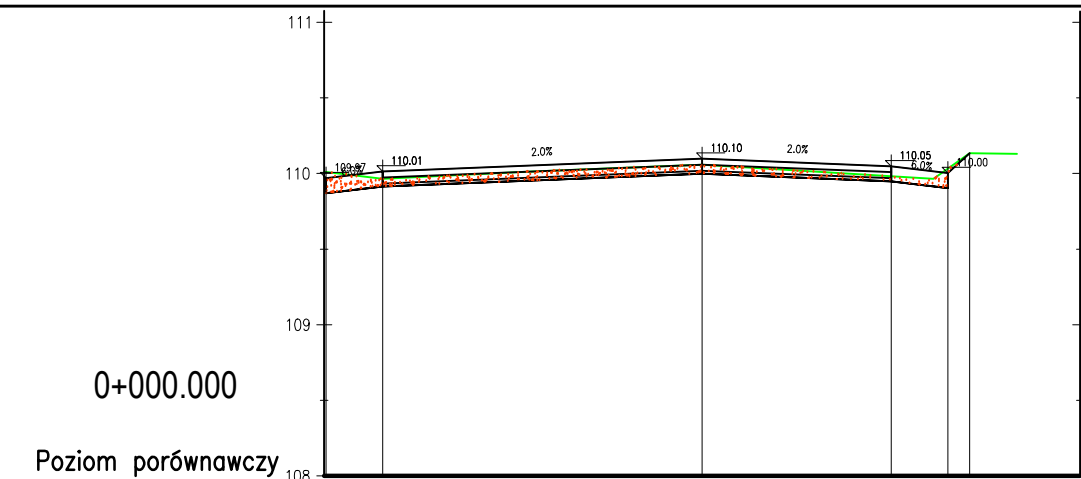


	InwestDrog 77-400 Złotów, ul. Kościelna 7/4 067 263 2737 509054487		Rys. nr 6.1
	PROJEKT	Przebudowa drogi gminnej w Trzeboniu	
INWESTOR	Miasto i Gmina Łobżenica ul. Sikorskiego 7, 89-310 Łobżenica		
TYTUŁ RYSUNKU	Przekroje poprzeczne dr nr I		skala 1:50/100
PROJEKTANT:	mgr inż. Ireneusz Stawiszyński Nr upraw. WKP/0123/POD/16		10.12.2016 data:
		podpis	



	InwestDrog 77-400 Złotów, ul. Kościelna 7/4 067 263 2737 509054487		Rys. nr 6.2
	PROJEKT	Przebudowa drogi gminnej w Trzeboniu	
INWESTOR	Miasto i Gmina Łobżenica ul. Sikorskiego 7, 89-310 Łobżenica		
TYTUŁ RYSUNKU	Przekroje poprzeczne	dr. nr I	skala 1:50/100
PROJEKTANT:	mgr inż. Ireneusz Stawiszyński Nr upraw. WKP/0123/POOD/16		10.12.2016 data: _____ podpis: _____





	InwestDrog 77-400 Złotów, ul. Kościelna 7/4 067 263 2737 509054487		Rys. nr 6.4
	PROJEKT Przebudowa drogi gminnej w Trzeboniu		
INWESTOR		Miasto i Gmina Łobżenica ul. Sikorskiego 7, 89-310 Łobżenica	
TYTUŁ RYSUNKU		Przekroje poprzeczne dr. nr II	skala 1:50/100
PROJEKTANT:	mgr inż. Ireneusz Stawiszyński Nr upraw. WKP/0123/POOD/16	podpis	10.12.2016 data:

