

PROJEKT: *Przebudowa dróg gminnych dojazdowych do pól
w miejscowości Izdebki dr. nr 129016P i 129031P*

BRANŻA : drogowa

STADIUM: **Projekt Budowlano-Wykonawczy**

INWESTOR: *Gmina Łobżenica*

LOKALIZACJA: **Izdebki, gmina Łobżenica**
Izdebki dz. nr ewid 81; 37/1; 222

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane tekst jednolity Dz.U.2013.1409 niżej podpisany oświadcza, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Spis treści:

- Uprawnienia i zaświadczenia PIIB
- Opis techniczny
- Plan orientacyjny rys. nr 1
- Plan sytuacyjny rys. nr 2.1; 2.2; 3
- Przekroje podłużne rys. nr 4.1; 4.2
- Przekroje konstrukcyjne rys. nr 5; 6

Projektant:	mgr inż. Czesław Chorąży upr. NN-8845-430/81 64-920Piła, ul. Szermentowskiego 16	<i>mgr inż. Czesław Chorąży</i> ul. Szermentowskiego 16 64-920 Piła, tel. 212-76-23 upr. bud. w spec. drogi i ulice do projekt. i kier. bud. nr NN 8345-430/81
Opracował:	mgr inż. Ireneusz Stawiszyński	

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano/wykonawczego przebudowy drogi dojazdowej do pól w miejscowości Izdebki dr. nr 129016P i 129031P nr dz. ewid. 81; 37/1; 222

I. Podstawa opracowania:

- 1) Umowa z Gminą Łobżenica.
- 2) Ustawa o drogach publicznych (Dz.U.2015.460).
- 3) Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2015.329).
- 4) Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000.
- 5) Wizja w terenie i pomiary uzupełniające.

II. Cel opracowania:

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań technicznych przebudowy nawierzchni drogi dojazdowej do pól w miejscowości Izdebki oraz połączeniem z drogą wojew. nr 242 Więcbork – Łobżenica- Wyrzysk.

Droga gminna o parametrach technicznych kategorii drogi D, kategoria ruchu KR 1.

III. Opis sytuacji stanu istniejącego:

- 1) Drogi o nawierzchni wykonanej z kruszywa naturalnego oraz gruzu betonowego.
 - nawierzchnia istniejąca z kruszywa naturalnego łamanego średnia gr. 20 cm,
 - szerokość jezdni 5,5 - 6,0 m
 - szerokość poboczy 2 x 0,75 m

IV. Niweleta:

Niweletę nawierzchni drogi wyniesiono w stosunku do istniejącego terenu o grubość konstrukcji w celu zapewnienia poprawnego odwodnienia jezdni.

V. Przekrój normalny projektowany:

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni na włączeniu do drogi wojewódzkiej:

- a) włączenie do dr. wojew. nr 242 szer. 5,0 m wyokrąglone łukami R-6
 - w-wa ścieralna z MMA dla KR 1 AC 11S gr. 4 cm, pow. 81,0 m²
 - w-wa wiążąca z MMA dla KR 1 AC 11W gr. 4 cm, pow. 81,0 m²
 - w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 średnia gr. 20 cm, pow. podana poniżej
 - w-wa kruszywa stabilizowanego cementem o RM = 2,5 MPa o gr. 10 cm pow. 81,0 m²
 - na długości łuku włączeniowego wbudować krawężnik betonowy (opornik) 12x25 na ławie betonowej z oporem beton C 12/15,
 - na połączeniu dróg wbudować geosiatkę przeciw spękaniami na szerokości 1,0 m.
- b) Projektuje się konstrukcje dla drogi gminnej nr 129031P i 129016P:
 - w-wa ścieralna z MMA dla KR 1 AC 11S gr. 4 cm, pow. 930+2316 m²
 - w-wa wiążąca z MMA dla KR 1 AC 11W gr. 4 cm, pow. 930+2316 m²
 - w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 po zagęszczeniu średnia gr. 15 cm, pow. 972+2421 m²
 - pobocze z kruszywa naturalnego łamanego 4-31,5 po zagęszczeniu gr. 10 cm pow. 880 m²
- c) Projektuje się konstrukcje dla drogi nr 129016P od km 0+460 do km 1+280:
 - W-we nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 o gr. 10 cm po zagęszczeniu pow. 3303 m²
 - Pobocze gruntowe z gruntu naturalnego pozyskanego z profilowania poboczy i rowów szer. 0,75 m pow. 615 m²

VI. Droga, zjazdu i pobocze w planie:

Przebieg drogi po istniejącej trasie w granicach pasa drogowego. Włączenie do drogi wojewódzkiej wyprofilowane pod kątem 90° wyokrąglone łukami R-6.

Nawierzchnia jezdni wykonana w MMA na długości ze spadkiem daszkowym o pochyleniu poprzecznym 2%.

Zaprojektowano pobocze gruntowe o szerokości 0,75 m i spadku poprzecznym 6%.

Drogę zaprojektowano na istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego z wykonaniem profilowania do wymaganego przekroju poprzecznego oraz z zachowaniem profilu podłużnego.

a) Konstrukcja zjazdów:

- w-wa ścieralna z MMA AC 11 S dla KR 1 gr. 4 cm pow. 53 + 223 m²
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm,
- w-wa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm.

b) Istniejącą nawierzchnię z betonowej kostki brukowej o powierzchni 20 m² przebrukować dostosowując do nowo wybudowanej nawierzchni.

VII. Odwodnienie:

Odwodnienie projektowanych dróg zapewnione będzie poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych oraz poprzez rozsączenie na działce stanowiącej pas drogowy w systemie drenażu ze spadkiem na odcinku 40 m odwrotnym do spadku podłużnego jezdni.

W pasie drogi wojewódzkiej oczyścić istniejące przepusty pod drogą gminną, odmulić rów z każdej strony przepustu. Zaprojektowano umocnienie skarpy przepustu brukiem kamiennym na betonie C12/15.

- Drenaż wykonać obustronnie w przekroju drogi nr 129016P w km 0+011,66 do km 0+134,17 z odprowadzeniem na działkę nr 47/7. Drenaż wykonać w wykopie 0,50 x 0,50 ze spadkiem podłużnym w kierunku przejścia poprzecznego pod drogą. Wykop wypełnić kruszywem mineralnym płukany o średnicy 8-31,5 mm w osłonie wykonanej z geotkaniny ułożonej na zakład min. 30 cm. Wewnątrz kruszywa ułożyć rurę drenarską PEHD o średnicy Ø150mm. Przejście poprzeczne drenażu pod drogą wykonać rurą PEHD o średnicy Ø 250 mm układaną ze spadkiem poprzecznym w kierunku działki nr 47/7 wylot drenażu obłożyć narzutem kamiennym o średnicy 11-20 cm.
- Zaprojektowano przedłużenie obustronne przepustu w km 0+617,85 o długość rur odpowiednio str. prawa 4 m strona lewa 2m z wykonaniem nasypu i umocnieniu wlotu i wylotu rur brukiem kamiennym o łącznej powierzchni 8 m² na ławie betonowej C 12-15 gr. 10 cm. Rurę przepustu o średnicy Ø 400 mm ułożyć na ławie betonowej gr. 10 cm z betonu C 12/15.
- Oczyszczenie przepustów o średnicy 400 mm z namułu pod dr. wojewódzką oraz dr. gminną, odmulenie rowu przydrożnego oraz cieku wodnego w obrębie przepustu.

VIII. Przekroje normalne:

Na rysunkach przedstawiono przekroje charakterystyczne, konstrukcyjne przyjętych rozwiązań. Połączenie pobocza z drogą wykonać odpowiednio do sytuacji w terenie z charakterystyką przekroju.

IX. Wykonawstwo robót:

Roboty drogowe objęte projektem budowlano wykonawczym, wykonać zgodnie z przedmiarem robót oraz ze Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi podstawę technologiczną i merytoryczną. Specyfikacje opracowano na podstawie OST wydanych przez GDDP W-wa stanowią dokumentację przetargową na wykonanie robót drogowych.

X. Urządzenia obce w pasie drogowym:

- sieć teletechniczna – w miejscach przejść z robotami w obrębie linii kablowej dokonywać ręcznych próbnych wykopów, w miejscu przejścia drenażem wykonać zabezpieczenie kabla rurą dwudzielną PCW 110 mm

XI. Warunki gruntowo wodne:

W podłożu występują piaski drobne oraz piasek gliniasty i stanowią proste warunki gruntowe zaliczane do grupy G-1.

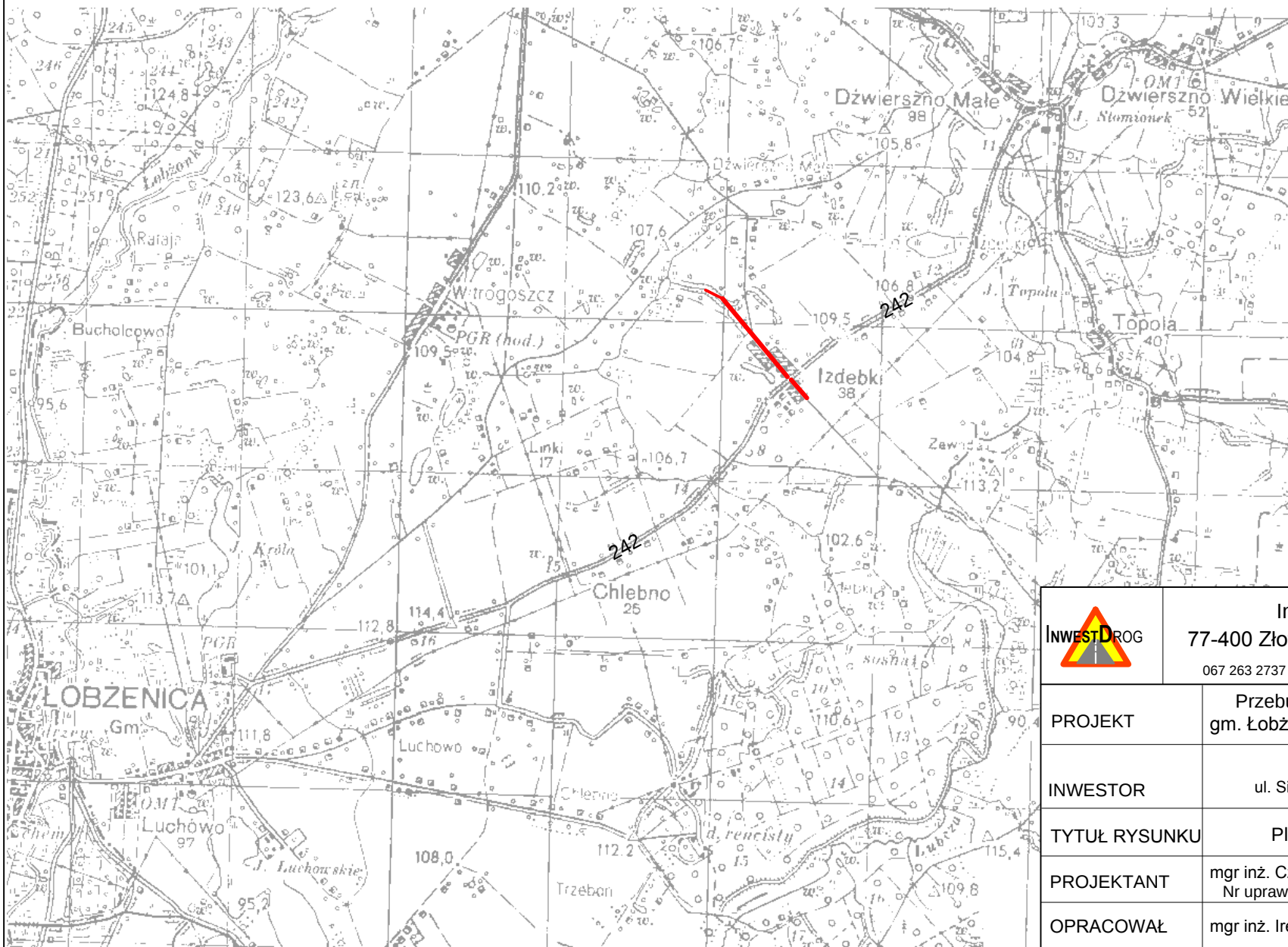
U W A G A:

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.

Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Włazy do studzienek oraz zasuwy wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

Istniejące uzbrojenie kablowe sieci energetycznych i teletechnicznych pod nawierzchniami zjazdów zabezpieczyć za pomocą rur dwudzielnych.

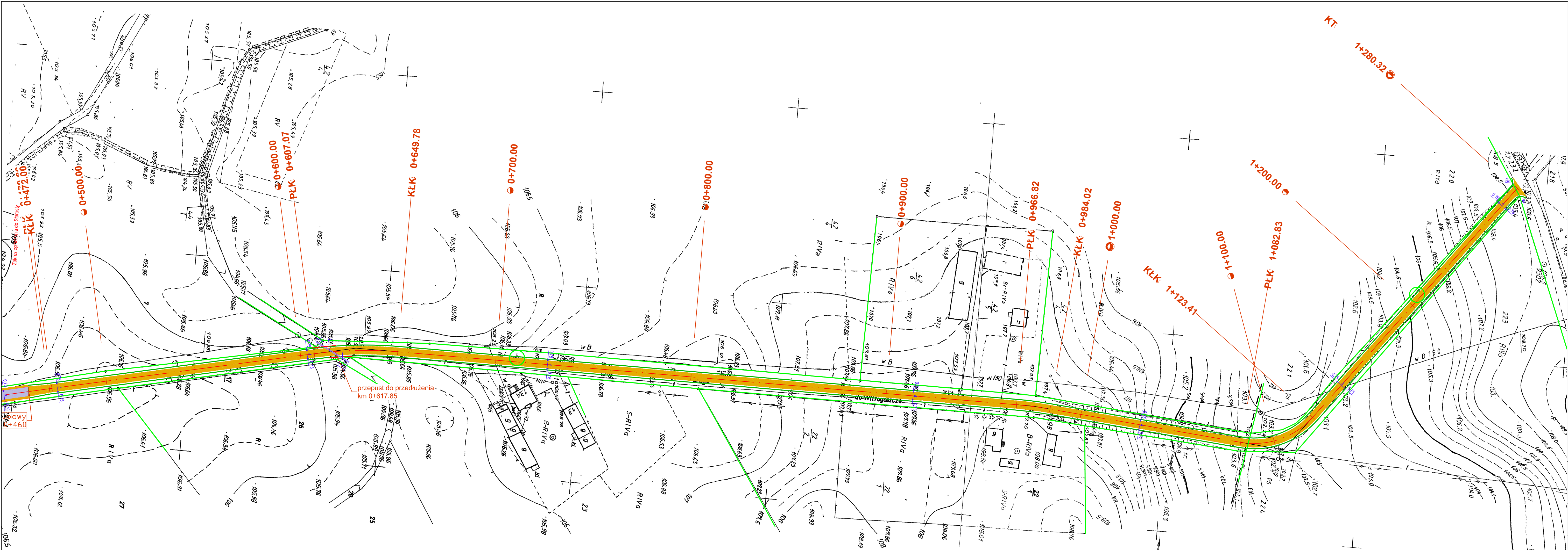
Opracował:



OZNACZENIA:

— lokalizacja proj. inwestycji

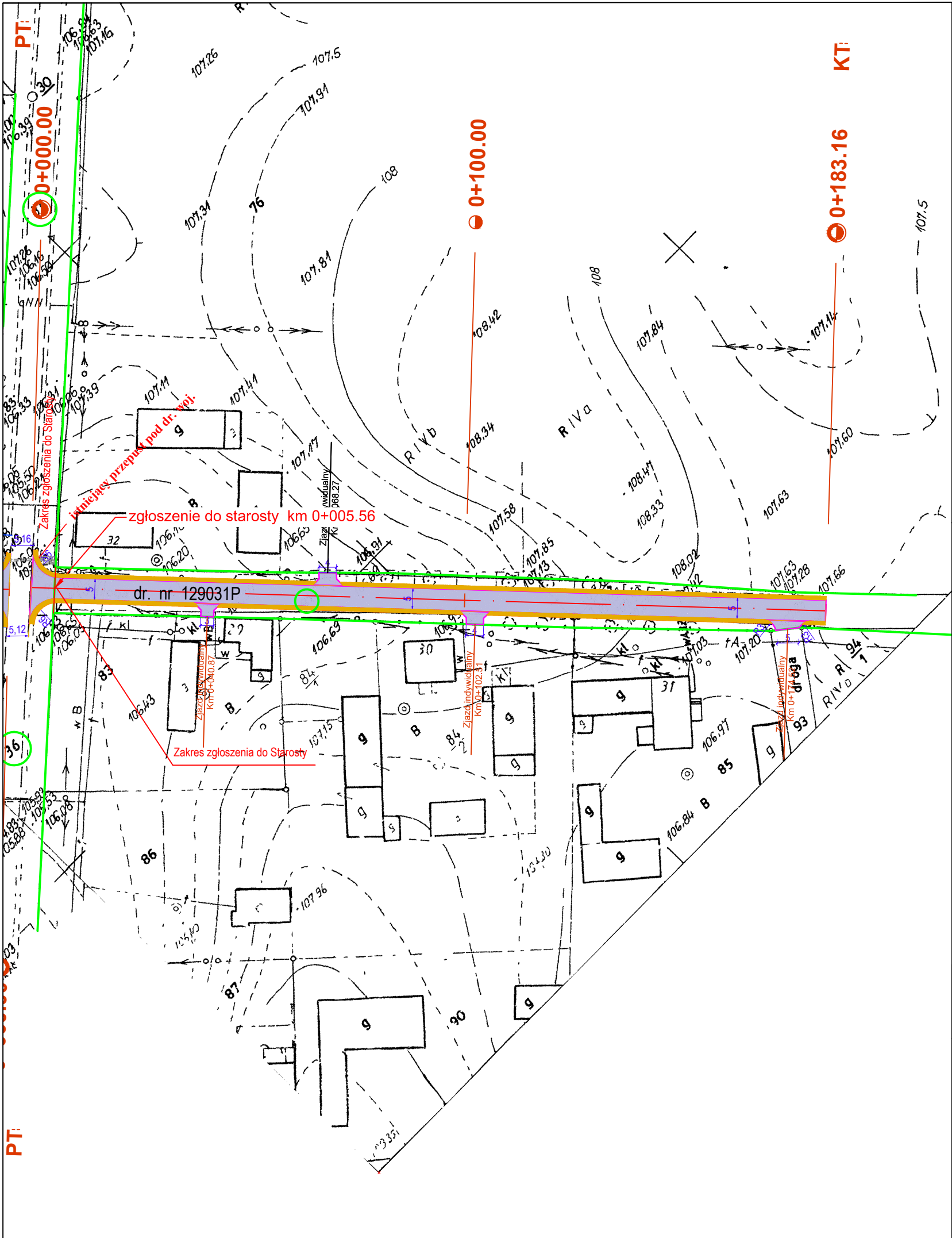
	InwestDrog 77-400 Złotów, ul.Kościelna 7/4 067 263 2737 509054487	Rys. nr 1
PROJEKT	Przebudowa drogi gminnej w m. Izdebki gm. Łobżenica dz. nr ewid. 37/1 ; 222; 81	
INWESTOR	Miasto i Gmina Łobżenica ul. Sikorskiego 7 89-310 Łobżenica	
TYTUŁ RYSUNKU	Plan orientacyjny	skala 1:25000
PROJEKTANT	mgr inż. Czesław Choraży Nr upraw. NN-8345/430/81	 podpis 09.05.2016 data:
OPRACOWAŁ	mgr inż. Ireneusz Stawiszyski	 podpis 09.05.2016 data:



OZNACZENIA:

- proj. nawierzchnia drogi z MMA dla KR2
- remontowana nawierzchnia z kruszywa łamanego
- proj. krawędź drogi z MMA
- krawędź pobocza gruntowego
- istniejące granice pasa drogowego
- proj. poręcz energochłonna SP-09

	InwestDrog 77-400 Złotów, ul. Kościelna 7/4 067 263 2737 509054487	Rys. nr 2.2
PROJEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 129016P w m. Izdebski gm. Łobżenica dz. nr ewid. 37/1 ; 222	
INWESTOR	Miasto i Gmina Łobżenica ul. Sikorskiego 7 89-310 Łobżenica	
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny	skala 1:1000
PROJEKTANT	mgr inż. Czesław Choraży Nr upraw. NN-8345/430/81	 09.05.2016 data:
OPRACOWAŁ	mgr inż. Ireneusz Stawiszynski	 09.05.2016 data:



OZNACZENIA:

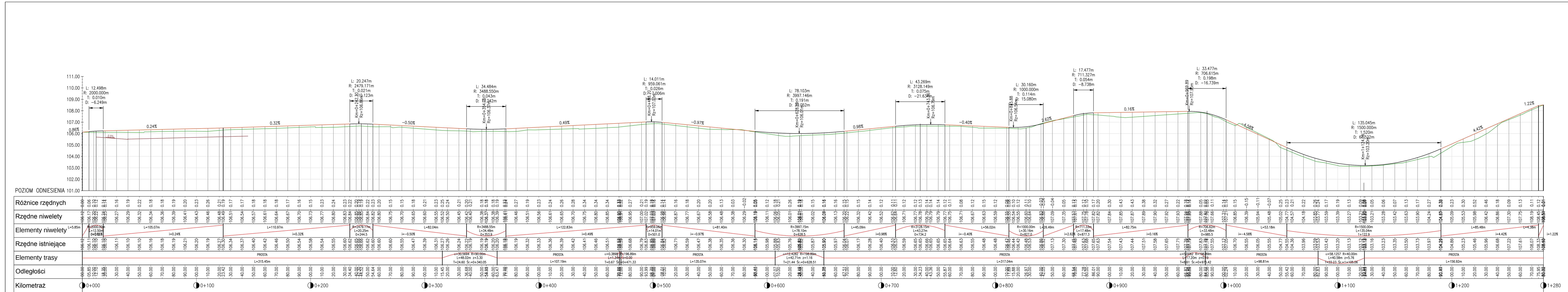
- proj. nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego dla KR2
- pobocze z kruszywa naturalnego łamanego
- proj. krawędź drogi
- krawędź pobocza gruntowego
- istniejące granice pasa drogowego

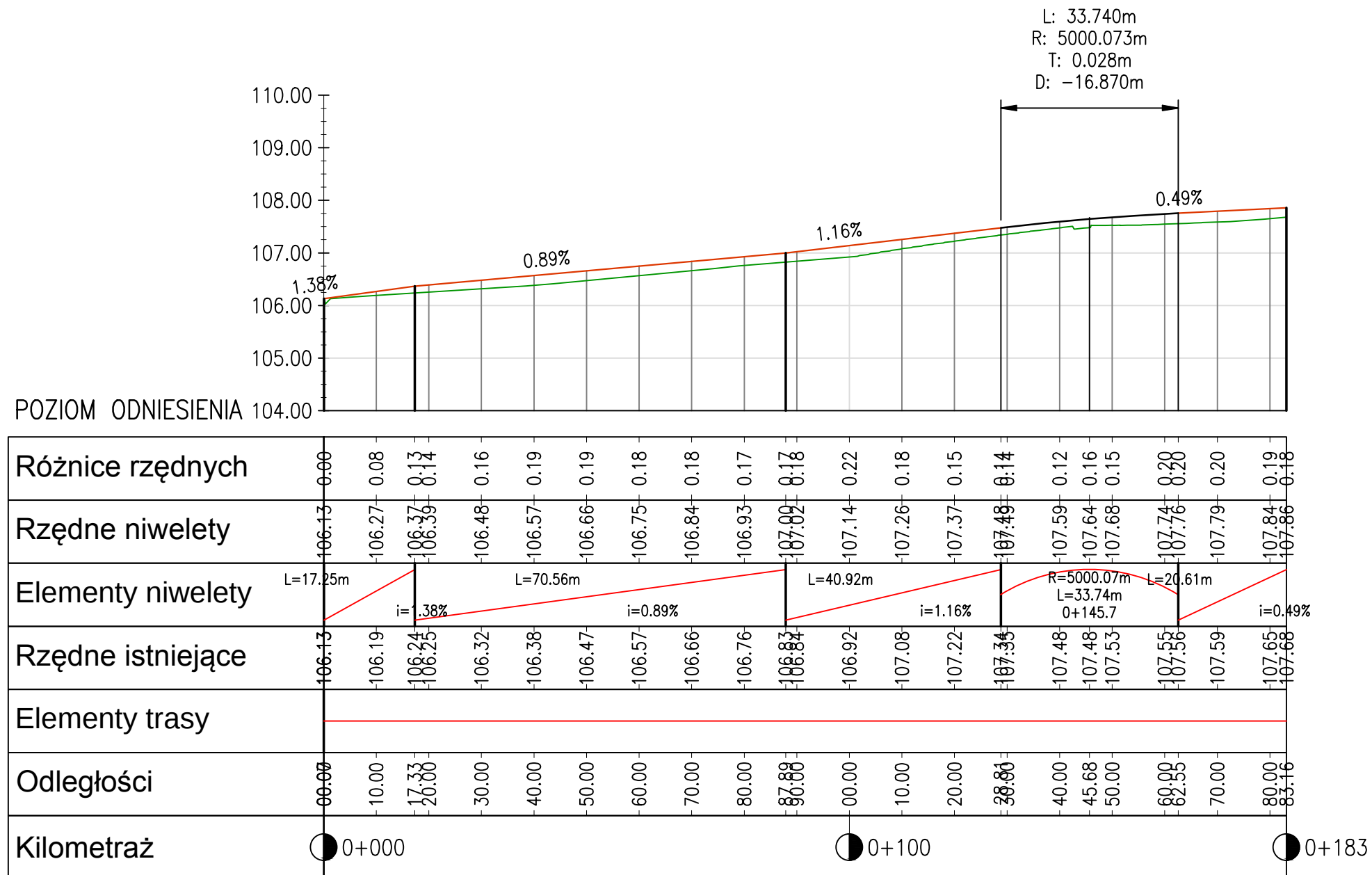


InwestDrog
77-400 Złotów, ul.Kościelna 7/4
067 263 2737 509054487

Rys. nr
3

PROJEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 129031 P w m. Izdebki gm. Łobżenica dz. nr ewid. 81		
INWESTOR	Miasto i Gmina Łobżenica ul. Sikorskiego 7 89-310 Łobżenica		
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny		skala 1:1000
PROJEKTANT	mgr inż. Czesław Chorąży Nr upraw. NN-8345/430/81		09.05.2016 data:
OPRACOWAŁ	mgr inż. Ireneusz Stawiszynski		09.05.2016 data:

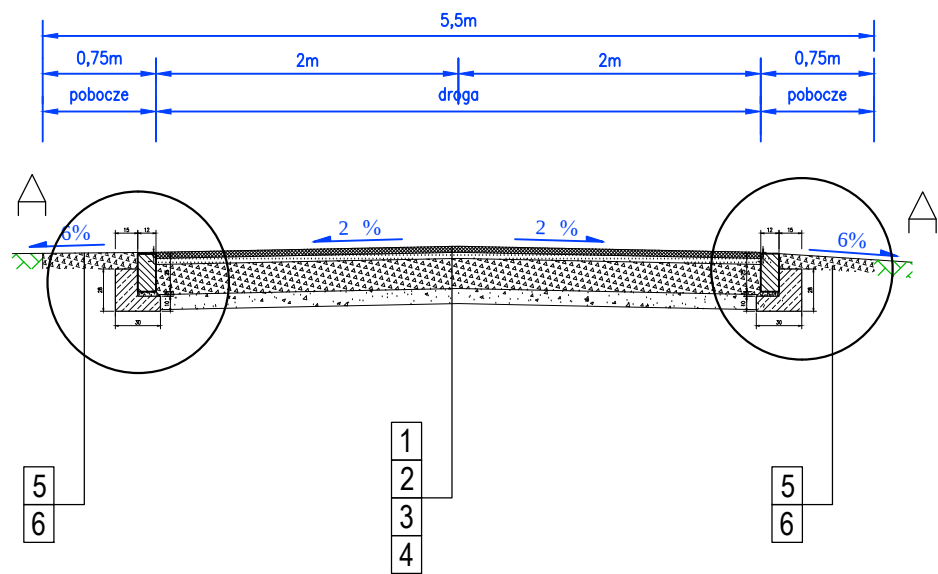




	InwestDrog 77-400 Złotów, ul. Kościelna 7/4 067 263 2737 509054487		Rys. nr 4.2
PROJEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 129031P w m. Izdebski gm. Łobżenica dz. nr ewid. 81		
INWESTOR	Miasto i Gmina Łobżenica ul. Sikorskiego 7 89-310 Łobżenica		
TYTUŁ RYSUNKU	Przekrój podłużny		skala 1:100/1000
PROJEKTANT	mgr inż. Czesław Choraży Nr upraw. NN-8345/430/81		12.05.2016 data:
OPRACOWAŁ	mgr inż. Ireneusz Stawiszyński		12.05.2016 data:

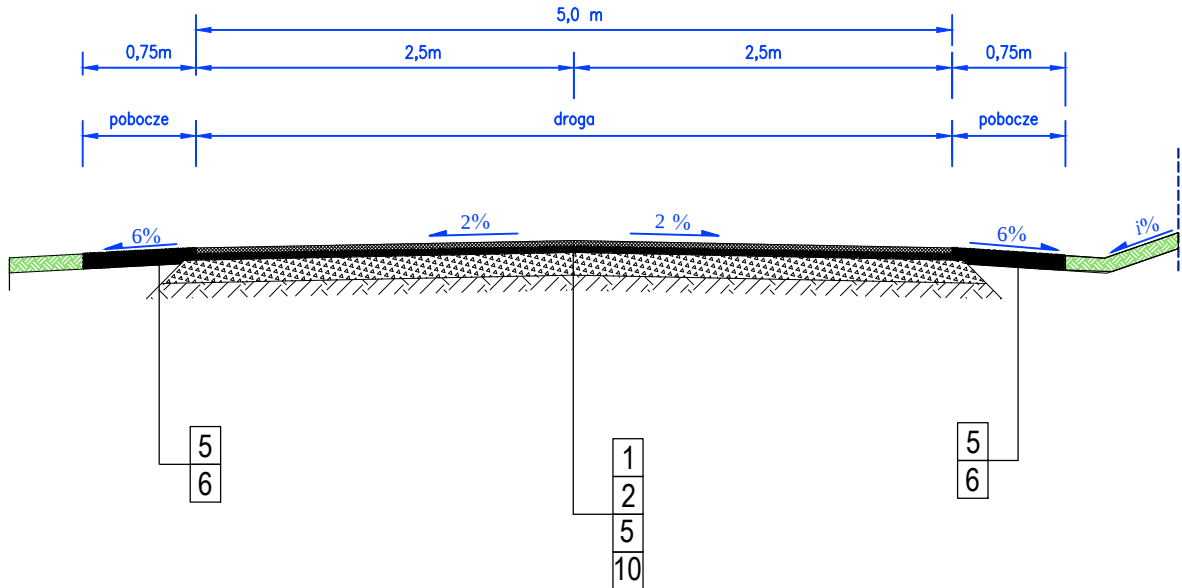
Przekrój konstrukcyjny - spadek daszkowy

Pas drogi wojewódzkiej nr 242



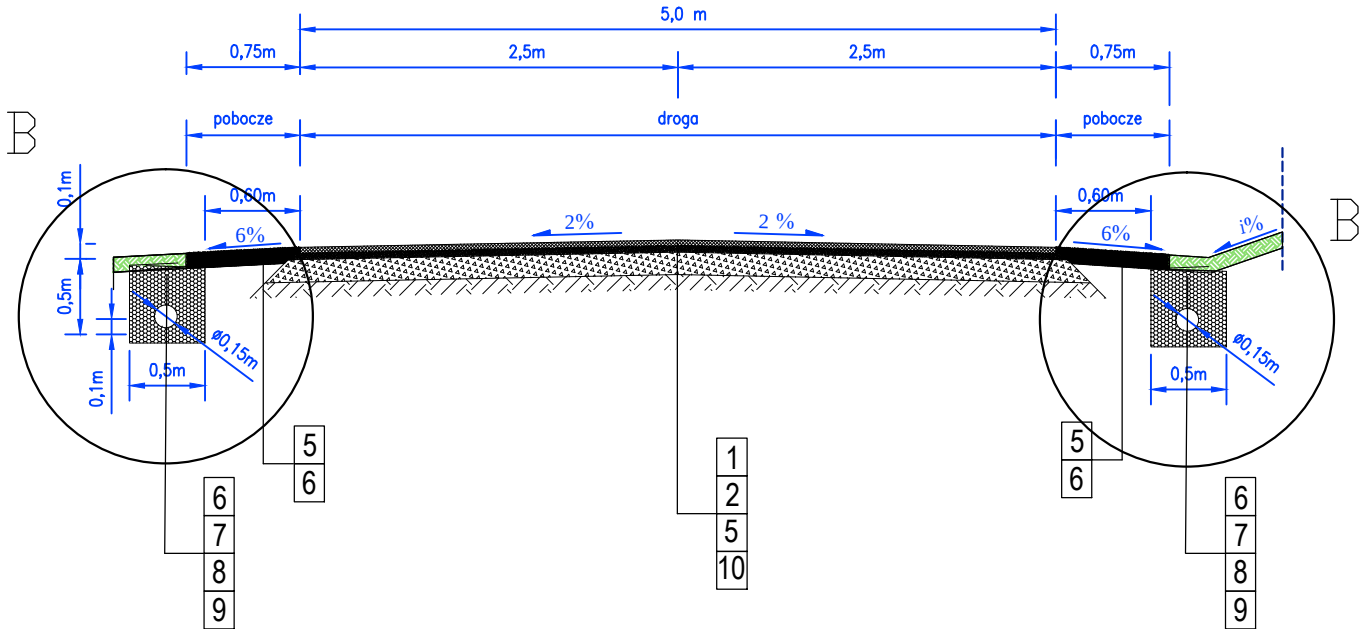
Przekrój konstrukcyjny - spadek daszkowy

dr. 129031P nr km 0+005,56 - 0+183,16
dr. 129016P nr km 0+004,73 - 0+011,66
dr. 129016P nr km 0+134,17 - 0+460,00



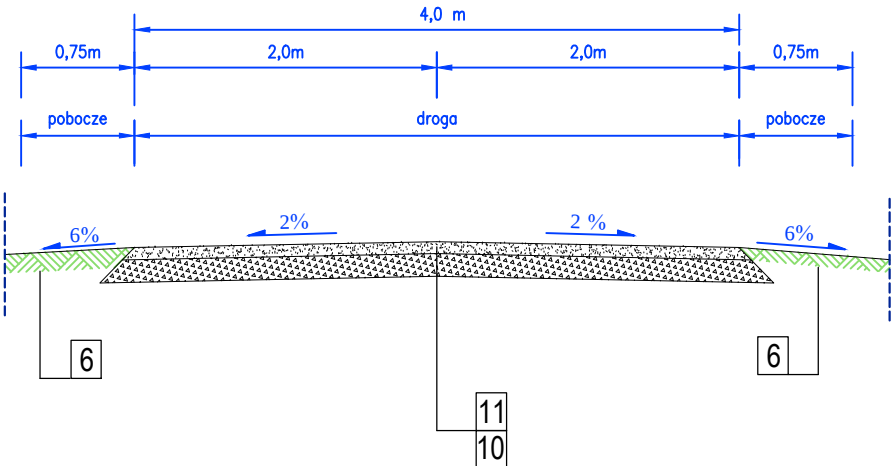
Przekrój konstrukcyjny - spadek daszkowy

km 0+011,66 - 0+134,17



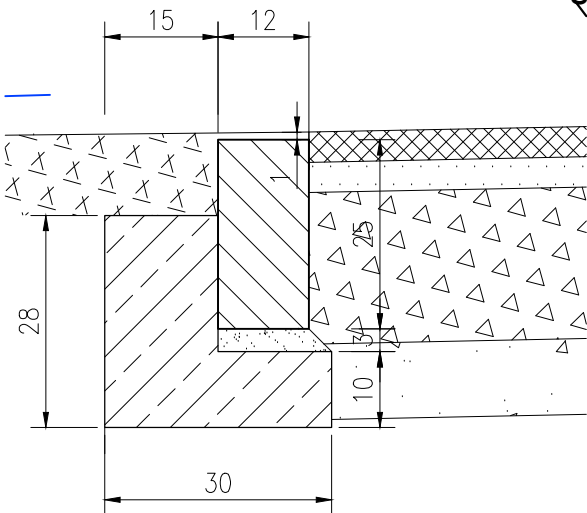
Przekrój konstrukcyjny - spadek daszkowy

km 0+460,00 - 1+280,32



SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA

skala 1 : 20



OZNACZENIA:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO
skrzyż. z dr. woj. 242

1. Warstwa ścieralna z MMA AC 11s dla KR1 gr. 4 cm
2. Warstwa wiążąca z MMA AC11 w dla KR1 gr. 4 cm
3. Podbudowa z tłucznia kamiennego 0-31,5 mm gr. 20 cm
4. Warstwa odcinająca z kruszywa stabilizowanego cementem o RM = 2,5 MPa gr. 10 cm

KONSTRUKCJA POBOCZA UMOCNIONEGO TŁUCZNIEM

5. Warstwa z tłucznia kamiennego 4/31,5 mm gr. 10 cm
6. Grunt rodzimy

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO

1. Warstwa ścieralna z MMA AC 11s dla KR1 gr. 4 cm
2. Warstwa wiążąca z MMA AC11 w dla KR1 gr. 4 cm
5. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 średnia gr. 15 cm
10. Istniejąca podbudowa z kruszywa (gruz betonowy) gr. 15 -18 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA

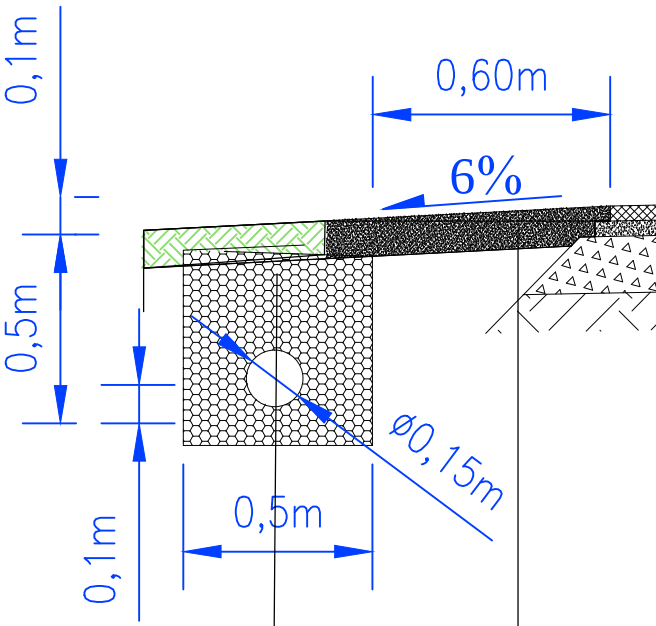
11. w-stwa z kruszywa naturalnego łamanego sytabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
10. istniejąca nawierzchnia z gruzu betonowego

KONSTRUKCJA DRENAŻU

6. pobocze grunt rodzimy
7. geotkanina
8. kruszywo płukane 8-31,5 mm
9. rura drenarska PEHD ϕ 150 mm

SZCZEGÓŁ DRENAŻU

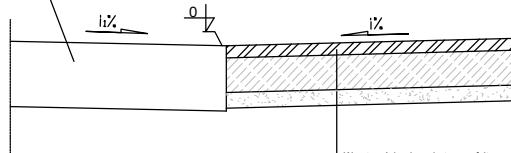
skala 1 : 20



PROJEKT	Przebudowa dróg gminnych w m. Izdebnki gm. Łobżenica skrzyżowanie z dr. woj. nr 242		
INWESTOR	Miasto i Gmina Łobżenica ul. Sikorskiego 7 89-310 Łobżenica	Rys. nr	5
TYTUŁ RYSUNKU	Przekrój konstrukcyjny Szczegóły	skala	1:50
PROJEKTANT	mgr inż. Czesław Choraży Nr upraw. NN-8345/430/81	05.05.2016 data:	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Sobiegraj	05.05.2016 data:	

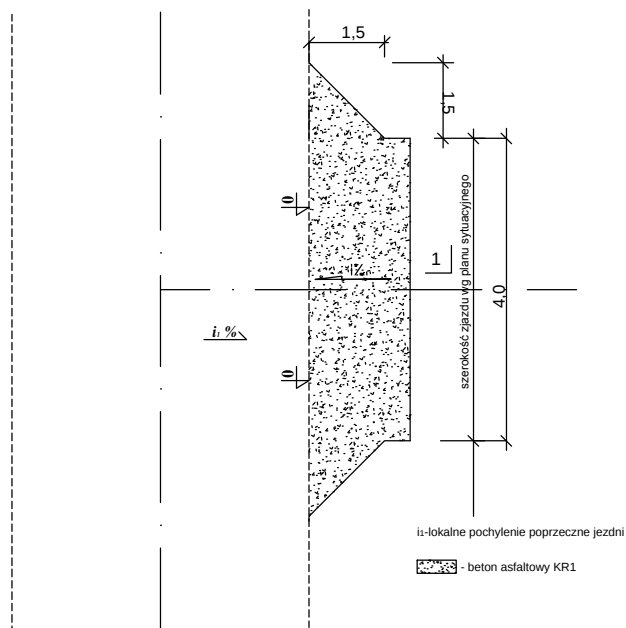
PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY przez zjazd

Nawierzchnia Dr. Gminnej

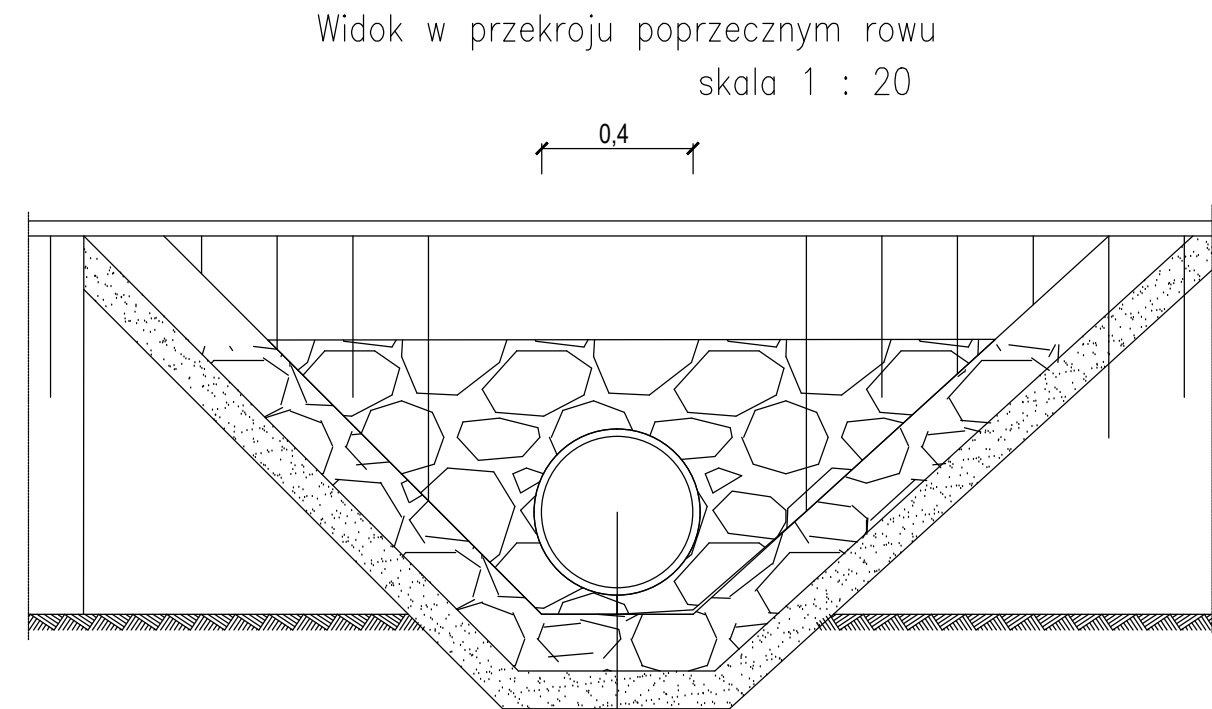
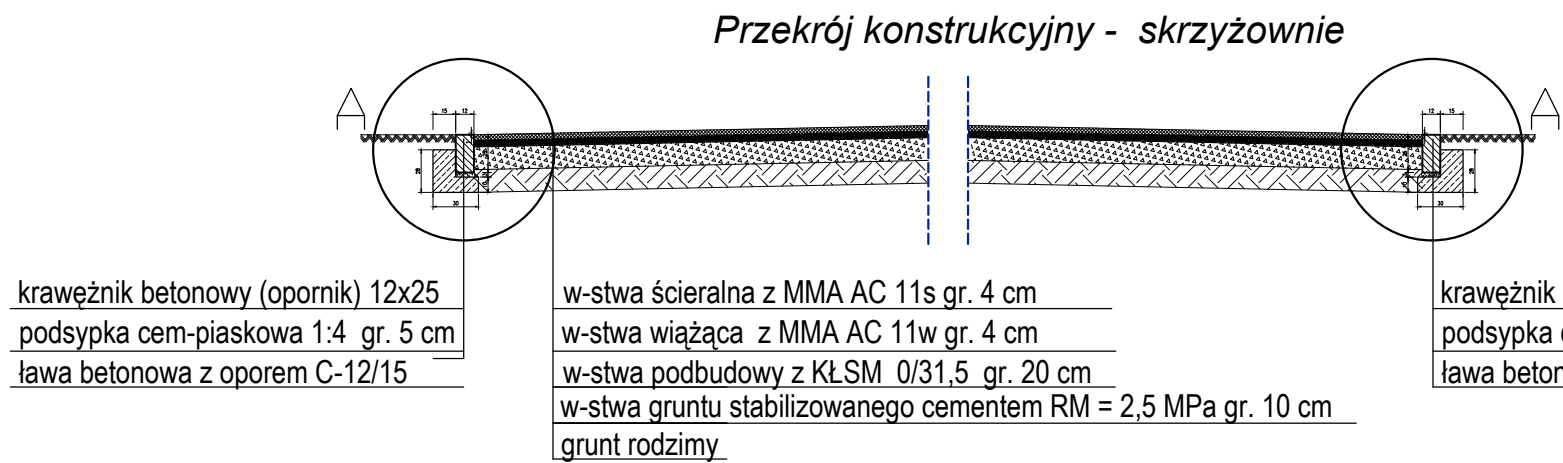


Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR1 gr. 4 cm
Podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31.5 mm gr. 20 cm
W-wa odcinająca z piasku średnio ziarnistego gr. 10 cm

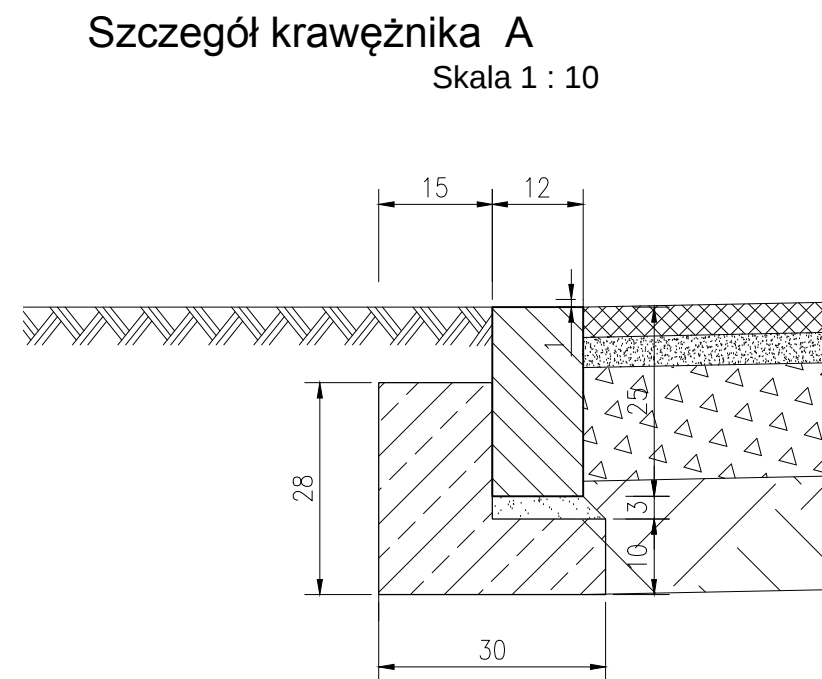
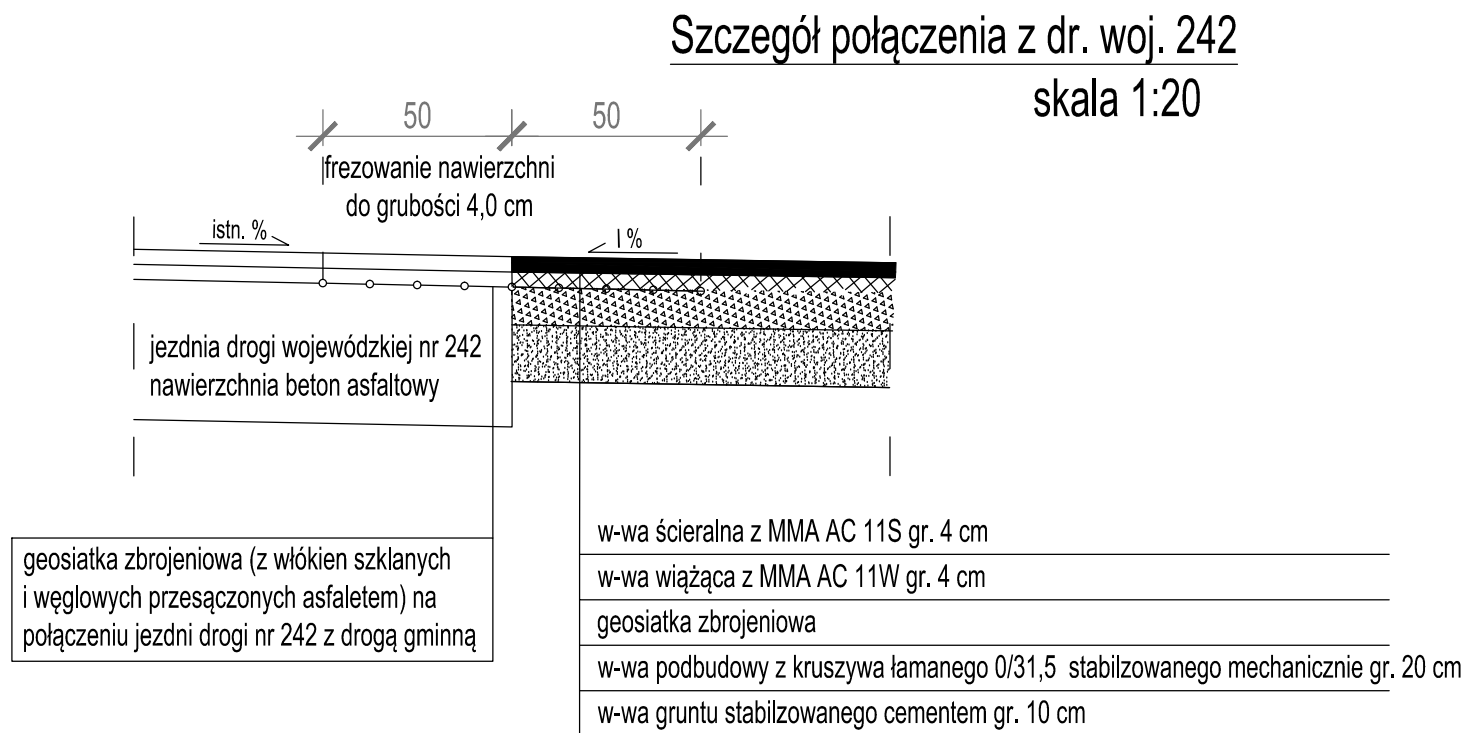
Widok z góry - zjazd indywidualny
SKALA 1:50



PROJEKT	Przebudowa dróg gminnych w m. Izdebki gm. Łobżenica skrzyżowanie z dr. woj. nr 242		
INWESTOR	Miasto i Gmina Łobżenica ul. Sikorskiego 7 89-310 Łobżenica	Rys. nr 6	
TYTUŁ RYSUNKU	Przekrój konstrukcyjny Zjazdu indywidualne	skala 1:50	
PROJEKTANT	mgr inż. Czesław Choraży Nr upraw. NN-8345/430/81	 podpis	05.05.2016 data:
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Sobiegraj	 podpis	05.05.2016 data:



- istniejący przepust
- umocnienie skarp z bruku kamiennego gr. 16-20 cm
- w-stwa z betony C-12/15 gr. 10 cm



PROJEKT	Przebudowa dróg gminnych w m. Izdebki gm. Łobżenica skrzyżowanie z dr. woj. nr 242		
INWESTOR	Miasto i Gmina Łobżenica ul. Sikorskiego 7 89-310 Łobżenica	Rys. nr 8	
TYTUŁ RYSUNKU	Przekrój konstrukcyjny Szczegóły	skala 1:50	
PROJEKTANT	mgr inż. Czesław Choraży Nr upraw. NN-8345/430/81	 podpis	05.05.2016 data:
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Sobiegraj	 podpis	05.05.2016 data: