

SPIS TREŚCI

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	2
2.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
3.	LOKALIZACJA	2
4.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	2
5.	OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.....	3
6.	INFRASTRUKTURA PODZIEMNA.....	5
7.	ROBOTY ZIEMNE.....	5
8.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.	5

SPIS RYSUNKÓW

1	Plan zagospodarowania terenu	1:500
2	Przekroje i konstrukcja nawierzchni	1:50, 1:20
3	Profil podłużny	1:50/500

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY ZJAZDU Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 242 (DZ. NR 983) NA UL. POLNĄ (DZ. NR 997) W ŁOBŻENICY

OBIEKT: ZJAZD Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 242 (DZ. NR 983) NA UL. POLNĄ (DZ. NR 997) W ŁOBŻENICY

ADRES: 89-310 Łobżenica, działki nr 983, 997

INWESTOR: Gmina Łobżenica, ul. Sikorskiego 7, 89-310 Łobżenica

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Biuro Obsługi Architektonicznej „Archi-Graf”
sp. z o. o. , ul. Kossaka 110, 64-920 Piła

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Wizja lokalna terenu
- [2] Mapa sytuacyjno-wysokościowa terenu w skali 1:500
- [3] Projekt Remontu drogi gminnej – ciągu pieszojezdnego ul. Polnej w Łobżenicy, opracowany przez BOA „Archi-Graf” Sp. z o.o. w czerwcu 2013 r.
- [4] Warunki techniczne włączenia zjazdu w drogę wojewódzką nr 242 – pismo WZDW.32.6501-31/13 z dn. 29.05.2013 r.
- [5] Domiary aktualizacyjne i inwentaryzacja w terenie
- [6] Rozporządzenie M.T. i G.M. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dn. 2 marca 1999 r

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 242 (dz. nr 983) na ul. Polną (dz. nr 997) w Łobżenicy pow. pilski, województwo Wielkopolskie w związku z remontem drogi gminnej (ciągu pieszojezdnego) – ulicy Polnej.

Opracowanie zawiera rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe w zakresie niezbędnym dla wykonania robót.

3. LOKALIZACJA .

Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest w południowej części m. Łobżenica, na działkach nr 983, 997 po południowej stronie ul. Wyrzyńskiej, z której prowadzi istniejący zjazd na ulicę Polną.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

4.1. Dane ogólne - opis terenu.

Przedmiotowa ulica obsługuje zabudowę budynków jednorodzinnych oraz stanowi dojazd do działek usługowych i terenów rolniczych. Teren jest względnie płaski, wznosi się w kierunku południowym i zachodnim, rzędne mieszczą się w przedziale 98,90 -100,70 m.

4.2. Dane ogólne –opis dróg istniejących.

Ulica Polna posiada nawierzchnię gruntową za wyjątkiem początkowego odcinka, w tym zjazdu istniejącego, gdzie występuje nawierzchnia z trylinki oraz zauważalne są pozostałości innych utwardzeń w stanie zniszczonym. Przedmiotowa ulica przebiega na działce o zmiennej szerokości, na początkowym odcinku w sąsiedztwie zjazdu szerokość wynosi ok. 6,0 m.

4.3. Warunki gruntowo-wodne

Grunty rodzime budujące podłoże w omawianym terenie to głównie grunty spoiste -obecnie są to obecnie w dużej mierze grunty zasypowe mniej lub bardziej ustabilizowane po robotach sieciowych. Z uwagi na zagęszczenie istniejących sieci i przyłączy – o przydatności podłoża do celów projektowania warstw konstrukcji jezdni decyduje będzie stan, skład mineralny i stopień zagęszczenia gruntów zasypowych. Na podstawie badań makroskopowych w terenie wstępnie założono, że grunty te będą odpowiadały parametrom grupy nośności G3.

5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.

5.1. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE I WYSOKOŚCIOWE - UL. POLNA

Przyjęto rozwiązania uwzględniające istniejącą sytuację w terenie w celu optymalnego wpisania się w istniejącą infrastrukturę oraz granice działki. Przedmiotowa ulica od km 159,7 przebiega na działce o szerokości ca 4,50 m, a w szczególnym przypadku działka zwęża się do ok. 3,20 m, stąd umownie od km 0+160,00, gdzie szerokość jezdni jest mniejsza niż 3,50 m, projektowana droga staje się ciągiem pieszojezdny.

Podstawowe wielkości i parametry:

- długość drogi 250,00 m,
- szerokość jezdni 4,50 m (od km 0+026,00 do 0+159,7 zwężenie do 3,50 m , dalej zmienna ze zwężeniami do 2,60 m)
- spadek jezdni daszkowy 2% (na odcinku o szer. 4,5 m), jednostronny 2% - na pozostałych odcinkach
- nawierzchnia projektowana – asfaltobeton –warstwa ścieralna gr. 4 cm, warstwa wiążąca gr. 6 cm

5.2. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE I WYSOKOŚCIOWE ZJAZDU.

Zjazd z drogi wojewódzkiej nr 242 zaprojektowano zgodnie z § 78 Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” oraz zgodnie z warunkami, określonymi przez WZDW w Poznaniu (pismo WZDW.32.6501-31/13 z dn. 29.05.2013 r.

Nominalna szerokość zjazdu wynosi 4,50 m, promienie łuków na przecięciu krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi głównej $R=3,0$ i $7,0$ m, kąt na włączeniu zjazdu $\alpha = 74,0^{\circ}$,

Niweletę zjazdu poprowadzono w miarę możliwości zbieżnie z przebiegiem terenu istniejącego z uwzględnieniem poziomów istniejącego uzbrojenia. Konieczna korekta poziomów istniejących wpustów i studzienek. Pochylenie podłużne niwelety zjazdu w kierunku 1,1% od drogi głównej na odcinku 8,90 m, (umowna linia zmiany spadków pomiędzy wpustami) na dalszym odcinku 0,83 % zgodnie z przebiegiem terenu w kierunku wpustów.

5.3. PODŁOŻA.

Zalegające poniżej poziomu spodu zakładanej warstwy wymiany ew. grunty nienośne należy wymienić na piaszczyste, zagęszczone do stopnia $I_s = 0,97$, a słabonośne (z powodu stanu luźnego) grunty nasypowe dogęścić, tak aby całość podłoża z wymianą gruntu spełniała wymagania grupy nośności G1. Roboty ziemne, w tym ocenę rodzaju gruntów podłoża w poziomie spodu podbudowy oraz kontrolę stanu i stopnia zagęszczenia gruntów kulturowych i nasypowych należy wykonywać pod nadzorem uprawnionego geotechnika.

5.4. NAWIERZCHNIE.

Nawierzchnię zjazdu i drogi zaprojektowano o konstrukcji, zbliżonej do przewidzianej w „Rozporządzeniu M.T. i G.M. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne..” dla dróg o kategorii ruchu KR2.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy 4 cm,
- podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy 6 cm,
- podbudowa pomocnicza – kruszywo kamienne łamane stabilizowane mechanicznie lub tłuczeń kamienny 25 cm, (alternatywnie – podbudowa z chudego betonu B-7,5 gr. 20 cm).
- warstwa wymiany gruntów spoistych – podsypka piaskowa o grubości 30 cm

Nawierzchnie obramować krawężnikiem betonowym prefabrykowanym o wymiarach 15*30 cm (wystającym), na styku z chodnikiem krawężniki obniżone do +4 cm. Na oddzieleniu od jezdni drogi głównej istnieje krawężnik najazdowy obniżony ok. +3-4 cm w stanie dobrym, może być konieczne jego przełożenie do spasowania na końcach łuków. Krawężniki układać na ławach z betonu B-15 za pośrednictwem podsypki piaskowo-cementowej gr. 5 cm.

5.5. ODWODNIENIE.

Przyjęte spadki gwarantują, że wody opadowe z nawierzchni na działce nr 997 nie będą spływały na działkę drogi wojewódzkiej.

Odwodnienie zjazdu, jak również całego początkowego fragmentu nawierzchni do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej – pozostała część drogi - odwodnienie przez spływ wód opadowych powierzchniowo na przyległy teren.

Wpusty istniejące zostają zachowane z korektą wysokościową i sytuacyjną (nieznaczne przesunięcie), w razie konieczności udrożnieniem.

6. INFRASTRUKTURA PODZIEMNA.

Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót ziemnych w bliskości istniejących instalacji infrastruktury podziemnej. Przebieg sieci i przyłączy istniejących, pokazanych na planie ma charakter przybliżony, może nie być kompletny i wystarczająco dokładny. Dla potrzeb wykonawstwa wszystkie sieci wymagają szczegółowej inwentaryzacji w terenie. Dokumentacja niniejsza nie może być podstawą do działań wykonawcy robót w odniesieniu do sieci i wynikających stąd ew. roszczeń.

W szczególności:

- sieć gazowa – w zbliżeniach wykonać przekopy poprzeczne w celu odszukania rur i ich zabezpieczenia zgodnie z wymogami właściciela WSG sp. z o.o.
- kable energetyczne istn. – wykonać przekopy poprzeczne w celu odszukania czynnych kabli następnie w razie konieczności przegłębić i zabezpieczyć zgodnie z wymogami właściciela
- sieć wodociągowa -w zbliżeniach wykonać przekopy poprzeczne w celu odszukania rur i ich zabezpieczenia
- istniejące sieci i urządzenia kanalizacji deszczowej i innych mediów – przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych sprawdzić prawidłowość zagęszczenia zasypanych wykopów - w razie potrzeby dogęścić.

Wszelkie studzienki, wyprowadzenia zaworów należy dostosować do poziomów niwelety projektowanych nawierzchni.

7. ROBOTY ZIEMNE.

Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu wykopów na głębokość warstw konstrukcji nawierzchni wraz z niezbędną wymianą gruntu.

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.

-zjazd publiczny na drogę nr 242 na działce nr 983

21,4 m²

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Janusz Przybysz