

Data wykonania badań:	30.01.2016
Rodzaj badania:	Ocena stanu drogi
Miejsce wykonywania badań:	Odcinek drogi Łobżenica-Kruszki

Biorąc pod uwagę strukturę warstw konstrukcyjnych zalegających na odcinku Łobżenica-Kruszki w których przedstawione w opracowaniu odwierty konstrukcji istniejącej nawierzchni obrazują zaleganie następujących warstw

- beton asfaltowy w grubości od 2,0 do 4,7cm
- kruszywo wapienne w grubości od 6,0 do 15cm
- cienkim dywaniku z piasku drobnego od 8,0 do 17,0 cm
- gleby/gleby mieszanej z gruzem ceglanym

Istniejące podłoże gruntowe (Gleba) na której posadowiona jest konstrukcja drogi jest materiałem organicznym nienośnym jak również wątpliwym. Czego przykładem są powstałe deformacje odcinka w postaci pęknięć siatkowych istniejącej drogi na odcinku Łobżenica-Kruszki, do których dochodzi podczas braku nośności konstrukcji.

Pewnym i rozsądnym rozwiązaniem była by wymiana gruntu wątpliwego na materiał nośny o wskaźniku różnoziarnistości ≥ 3 oraz maksymalnej gęstości objętościowej szkieletu gruntowego wg Proctora $\geq 1,6$ g/cm. Uzyskanie wtórnego modułu odkształcenia E2 dla dolnych warstw konstrukcji. wg PN-S-02205:1998 płytą VSS w granicach E2 ≥ 80 Mpa dla Kr1-2 dla gruntu nasypowego.

Badanie wykonał:



LABORANT

Remigiusz Duczmal