

OPIS TECHNICZNY

**DO PROJEKTU BUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W
MIEJSCOWOŚCI WITROGOSZCZ - KOLONIA GMINA ŁOBŻENICA NA DZIAŁCE O
NR EWID. 167/1, 167/2**

1.0. Podstawa opracowania.

1.1. Zlecenie Inwestora.

1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:5000

1.3. Uzgodnienia z Inwestorem i wizja lokalna

2.0. Cel i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Witrogoszcz – Kolonia gmina Łobżenica.

3.0. Stan istniejący.

Teren objęty opracowaniem znajduje się w m. Witrogoszcz – Kolonia gm. Łobżenica . Teren o nawierzchni gruntowej. W podłożu drogi stwierdzono występowanie gruntów wątpliwych.

4.0. Stan projektowany.

Na w/w terenie zaprojektowano drogę o nawierzchni z gruzu budowlanego betonowego grubości 15 cm i szerokości 4,00 m. W związku z występowaniem w podłożu gruntów wątpliwych planuje się wykonanie warstwy odsączającej z piasku o grubości 15 cm. Istniejące podłoże gruntowe przed ułożeniem warstw konstrukcji jezdni należy wyprofilować do wymaganych spadków poprzecznych oraz podłużnych . Wyprofilowane podłoże zagęścić i następnie układać warstwy jezdni.

4.1. Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe

Nawierzchnie zaprojektowano w następującym układzie warstw :

- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- nawierzchnia z gruzu budowlanego betonowego gr.15 cm frakcji 0/63 mm

Wyliczenie ilości materiału :

$5440 \text{ m}^2 \times 0,15 \text{ m} = 816 \text{ m}^3$ gruzu budowlanego

$816 \text{ m}^3 \times 2,1 \text{ Mg/m}^3 = 1713,6 \text{ Mg}$ gruzu budowlanego

Długość projektowanego odcinka : 1360 m

Powierzchnia jezdni projektowanego odcinka przy szerokości 4,0 m :

$1360 \text{ m} \times 4,00 \text{ m} = 5440 \text{ m}^2$

4.2.Odwodnienie.

Odwodnienie drogi poprzez spadki podłużne i poprzeczne w pobocze i przyległy teren.

4.3.Roboty ziemne .

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN – S – 02205 : 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne . Wymagania i badania.

Przy wykonywaniu robót ręcznie i sprzętem zmechanizowanym należy zachować wymagania BHP.

4.4.Wymagania technologiczne i geometryczne.

Materiałem do wykonania nawierzchni z gruzu betonowego stabilizowanego mechanicznie powinien być gruz betonowy, uzyskany w wyniku przekruszenia elementów betonowych.

Mieszanka gruzu betonowego powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości , takiej , aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu wynosiła 15 cm.

Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie

Wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Wilgotność mieszanki kruszywa

Powinna odpowiadać wilgotności optymalnej.

Zagęszczenia każdej warstwy powinno odbywać się aż do osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Zagęszczenie podbudowy należy sprawdzać wg BN – 77/8931-12[30]. W przypadku gdy przeprowadzenie badania jest niemożliwe ze względu na gruboziarniste kruszywo, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążeń płytowych, wg BN-64/8931-02[27] i nie rzadziej niż raz na 5000 m², lub wg zaleceń Inżyniera. Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu E₂ do pierwotnego modułu odkształcenia E₁ jest nie większy od 2,2 dla każdej warstwy konstrukcyjnej podbudowy.

Szerokość podbudowy nie może się różnić od szerokości projektowanej o więcej niż +10 cm, -5 cm. Równość podłużną podbudowy należy mierzyć 4 – metrową łata lub planografem, zgodnie z BN-68/8931-04[28].

Nierówności poprzeczne podbudowy należy mierzyć 4-metrową łata.

Nierówności podbudowy nie mogą przekraczać :

- 10 mm dla podbudowy zasadniczej.

Spadki poprzeczne podbudowy na prostych i łukach powinny być zgodne z dokumentacją projektową z tolerancją +/- 0,5 %.

Oś podbudowy w planie nie może być przesunięta w stosunku do osi projektowanej o więcej niż + / - 5 cm.

Opracował:

J. Marcinkowski