

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego

przebudowy ulic 600-Lecia , Wojska Polskiego, Batorego w m. Łobżenica

1. Dane ogólne:

Inwestor: Gmina Łobżenica

Obiekt: Ulice 600-Lecia , Wojska Polskiego i Batorego , działki nr 415, 442, 467, 498, 501/1, 501/2.

1.1. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest przebudowa ulic 600-Lecia Wojska Polskiego i Batorego .

1.2. Lokalizacja:

Ulice zlokalizowane w zachodniej części miasta

Całość prac budowlanych zamyka się w granicach działek nr 415, 442, 467, 498, 501/1, 501/2

2. Podstawa opracowania:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- zlecenie inwestora,
- wizja lokalna w terenie,
- pomiary uzupełniające,
- warunki techniczne wykonania nawierzchni,
- warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r.(Dz.U. nr 43)z późniejszymi zmianami.

3. Stan istniejący:

3.1. Opis terenu

Ulica 600-Lecia

Odcinek objęty przebudową o dł. 326,30m od ul. Mickiewicza do ul. Wojska Polskiego.

Nawierzchnia z betonu asfaltowego z obustronnymi chodnikami.

Szerokość jezdni od 6,00 do 6,20m

Chodniki obustronne o nawierzchni z płyt betonowych chodnikowych i kostki betonowej szerokości od 1,10 do 2,55m.

Istniejące zjazdy na posesje o nawierzchni z płyt trylinki, płyt betonowych i wylewane z betonu.

Krawężniki betonowe 15x30 cm , obrzeża betonowe 6x20 cm.

Jest to teren stosunkowo płaski ze spadkami nie przekraczającymi 1,0%.

Bezpośrednie otoczenie drogi stanowi zabudowa mieszkalna wielorodzinna, Jednorodzinna oraz obiekty użyteczności publicznej .

Uzbrojenie terenu stanowi sieć wodociągowa, gazowa, energetyczna, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej oraz telefoniczna.

Szerokość pasa drogowego od 9,50 do 11,70 m.

Stan obecny nawierzchni jezdni i chodników wymaga przebudowy.

Ulica Wojska Polskiego

Odcinek objęty przebudową o dł. 329,00m od ul. 600 Lecia do ul. Batorego i dalej do wjazdu na teren szkoły-ślepa.

Nawierzchnia z betonu asfaltowego z obustronnymi chodnikami.

Szerokość jezdni 5,00m

Chodniki obustronne o nawierzchni z płyt betonowych chodnikowych i kostki betonowej szerokości od 1,00 do 1,55m.

Istniejące zjazdy na posesje o nawierzchni z płyt trylinki, płyt betonowych i wylewane z betonu.

Krawężniki betonowe 15x30 cm , obrzeża betonowe 6x20 cm.

Jest to teren stosunkowo płaski ze spadkami nie przekraczającymi 1,0%.

Bezpośrednie otoczenie drogi stanowi zabudowa mieszkalna wielorodzinna, Jednorodzinna oraz obiekty użyteczności publicznej .

Uzbrojenie terenu stanowi sieć wodociągowa, gazowa, energetyczna, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej oraz telefoniczna.

Szerokość pasa drogowego od 8,50 do 9,00 m.

Stan obecny nawierzchni jezdni i chodników wymaga przebudowy.

Ulica Batorego

Odcinek objęty przebudową o dł. 202,00m od Placu Zwycięstwa do ul. Wojska Polskiego.

Nawierzchnia z betonu asfaltowego z obustronnymi chodnikami.
Szerokość jezdni 6,00m – odcinek pomiędzy ulicami 600-Lecia i Wojska Polskiego i 4,00 pomiędzy Placem Zwycięstwa a ul. 600-Lecia.
Chodniki obustronne o nawierzchni z płyt betonowych chodnikowych i kostki betonowej szerokości od 1,00 do 2,00m.
Istniejące zjazdy na posesje o nawierzchni z płyt trylinki, płyt betonowych i wylewane z betonu.
Krawężniki betonowe 15x30 cm , obrzeża betonowe 6x20 cm.
Jest to teren stosunkowo płaski ze spadkami nie przekraczającymi 1,0%.
Bezpośrednie otoczenie drogi stanowi zabudowa mieszkalna oraz obiekty użyteczności publicznej .
Uzbrojenie terenu stanowi sieć wodociągowa, gazowa, energetyczna, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej oraz telefoniczna.
Szerokość pasa drogowego od 6,00 do 10,00 m.
Stan obecny nawierzchni jezdni i chodników wymaga przebudowy.

3.2. Warunki gruntowo-wodne:

Podłoże gruntowe to grunty spoiste w postaci glin i miejscami glin piaszczystych .
Wody gruntowej do gł. 2,00m nie stwierdzono.

4. Stan projektowany:

Ulica w planie

Projektuje się przebudowę ulicy po obrysie istniejącym tj. z zachowaniem istniejących wymiarów w granicach pasa drogowego.

Promienie wyokrąglające na skrzyżowaniach z ulicami wewnętrznymi od $R = 3,00$ do $8,00$ m.

Łuki poziome pozostawia się bez zmian.

Ulica o nawierzchni z betonu asfaltowego dwupasowa w krawężniku ulicznym.

Nawierzchnia ulicy – projektuje się wykonanie nakładki z betonu asfaltowego gr. 5 cm po wyrównaniu profilu.

Projektuje się wykonanie poszerzenia istniejącej nawierzchni asfaltowej na ulicy Batorego (odcinek od Wojska Polskiego do 600-lecia) oraz na ulicy Wojska Polskiego (w stronę kompleksu boisk) poprzez wykonanie podbudowy z chudego betonu.

Po wykonaniu poszerzenia wyrównać do profilu poprzecznego masą betonu asfaltowego, ułożyć warstwę przeciwspekaniową z siatki zbrojeniowej z włókien szklanych nasączonych asfaltem a następnie wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego gr. 5 cm.

Wyrównanie profilu poprzecznego ulicy masą z betonu asfaltowego w ilości 60kg/m^2 .

Krawężnik wystający 12cm, na zjazdach wtopiony 3cm.

Chodnik dwustronny o zmiennej szerokości od 1,05÷2,55m.

Nawierzchnię chodnika projektuje się z kostki betonowej gr. 6,0cm na podsypce piaskowej ze spadkiem 2% w kierunku ulicy.

Zjazdy publiczne oraz do posesji zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8,0cm na podbudowie z chudego betonu.

Zjazdy na posesje o szerokości od 2,50 do 4,00m.

Ulica w przekroju podłużnym

Spadki podłużne ulicy od 0,30% do 0,64%.

Spadki podłużne chodnika jak obecnie.

Ulica w przekroju poprzecznym

Spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2% .

Spadek poprzeczny chodnika jednostronny 2%.

Ulicę obustronnie ograniczono krawężnikiem betonowym na ławie betonowej.

Sytuacyjnie i wysokościowo projektowaną przebudowę odcinka drogi dowiązano do dróg istniejących i przyległych obiektów.

4.1.Konstrukcja nawierzchni:

Ulica

- nakładka -beton asfaltowy gr. 5 cm
- warstwa wyrównawcza z bet. asfaltowego w ilości 60kg/m^2

do wymaganego profilu

- istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego

Zjazdy

- kostka betonowa 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa z chudego betonu B-9 gr. 10cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- podłoże istniejące

Jezdnia

Poszerzenie – warstwa odsączająca gr 15cm

- podbudowa chudego betonu gr. 15cm

Chodniki

kostka betonowa gr. 6 cm

podsypka piaskowa gr. 10 cm

Krawężniki, oporniki:

- projektuje się krawężnik betonowy uliczny o wym. 15x30x100cm na ławie betonowej (B-15),
- opornik betonowy 10x25x100cm na ławie betonowej (B-15),
- na zjazdach krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm na ławie betonowej (B-15),
- obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej.

5. Odwodnienie:

Wody opadowe z ulicy zostaną odprowadzone poprzez istniejące wpusty deszczowe do istniejącej kanalizacji deszczowej.

6. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu istniejąca, nie projektuje się zmian.

7. Technologia robót

Przed przystąpieniem do realizacji robót nawierzchniowych należy:

1. Rozebrać istniejące nawierzchnie: drogi z trylinki, chodnika z płytek chodnikowych, nawierzchnie zjazdów oraz istniejące krawężniki.

Roboty ziemne ręcznie, zwracając szczególną uwagę na zagęszczenie podłoża co będzie mieć wpływ na nośność nawierzchni.

Roboty ziemne wykonywać ze szczególną ostrożnością, wykonując próbne przekopy, gdyż nie wyklucza się istnienia innych urządzeń podziemnych nie zaznaczonych na planie.

Wszystkie istniejące studzienki będą wymagały regulacji do wysokości wykonanych nawierzchni jezdni i chodnika.

Nadmiar ziemi z wykopów do wywozu wg wskazań Inwestora.

Technologia i sposób wykonania robót zasadniczych, zgodnie ze specyfikacjami technicznymi (ST) na wykonanie poszczególnych rodzajów robót.

D-M-00.00.00 - Wymagania ogólne

D-01.00.00 - Roboty przygotowawcze

D-02.00.00 - Roboty ziemne

D-04.06.01 - Podbudowa z chudego betonu

D-05.03.05 - Nawierzchnia betonu asfaltowego

D-05.03.23a - Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej

D-08.01.01 - Krawężniki

D-08.03.01 - Betonowe obrzeża chodnikowe

8. Bilans terenu:

Powierzchnia przebudowy ogółem – 7859,00m²

w tym:

| | |
|-----------------------|-------------------------|
| - ulica do przebudowy | - 4938,80m ² |
| - zjazdów | - 591,80m ² |
| - chodników | - 2089,80m ² |
| - poszerzenie jezdni | - 97,00m ² |
| - utwardzenia | - 141,60m ² |

opracował: