

**Uchwała Nr XII/70/11
Rady Miejskiej w Górnicy
z dnia 28 października 2011 roku**

w sprawie:

Określenia wysokości stawek podatku od Środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1, art. 41 ust.1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, późniejszymi zmianami) i art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn.)

Rada Miejska uchwala, co następuje:

§ 1 Ustala się wielkość stawek podatku od Środków transportowych określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2 Traci moc Uchwała Nr XL/282/10 Rady Miejskiej w Górnicy z dnia 29 października 2010 roku w sprawie : Określenia wysokości stawek podatku od Środków transportowych

§ 3 Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Górnicy.

§ 4 Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie od 2012 roku.

*Przewodniczący Rady Miejskiej
(-) Edward Starszak*

Stawki podatku od Środków transportowych:

1.1. od samochodów ciężarowych wyprodukowanych przed 2000 rokiem o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 634,00 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 842,00 zł
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1 050,00 zł

1.2. od samochodów ciężarowych wyprodukowanych w 2000 roku i później o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 572,00 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 759,00 zł
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 946,00 zł

1.3. od samochodów ciężarowych nie zależnie od wieku, wyposażonych w katalizator spalin o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 545,00 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 722,00 zł
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 899,00 zł

1.4. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	0	149,00
13	14	149,00	414,00
14	15	414,00	582,00
15		582,00	1316,00
Trzy osie			
12	17	149,00	260,00
17	19	260,00	533,00
19	21	533,00	692,00
21	23	692,00	1067,00
23	25	1067,00	1657,00
25		1657,00	1657,00
Cztery osie i więcej			

		692,00	702,00
		702,00	1096,00
27	29	1096,00	1738,00
29	31	1738,00	2560,00
31		2480,00	2560,00

2.1. od ciłników siodłowych lub balastowych przystosowanych do uŹywania głłcznie z naczepł lub przyczepł do dopuszczalnej masy cłłkowej zespołł pojazdów od 3,5 tony poniłej 12 ton włłcznie łł 1 466,00 zł

2.2. od ciłników siodłowych lub balastowych przystosowanych do uŹywania głłcznie z naczepł lub przyczepł do dopuszczalnej masy cłłkowej zespołł pojazdów równej lub wyłłszej 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa cłłkowa zespołł pojazdów: ciłnik siodłowy + naczepa, ciłnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złłtych)	
Nie mniej niłł	Mniej niłł	Ołłjezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równowałłne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	0	41,00
18	25	279,00	505,00
25	31	589,00	967,00
31		1485,00	2038,00
Trzy osie i wiłłcej			
12	36	1310,00	1812,00
36		1812,00	2660,00

3.1. od przyczep i naczep, które głłcznie z pojazdem silnikowym posiadajłł dopuszczalnł masłł cłłkowitłł od 7 ton i poniłej 12 ton z wyłłłkiem zwiłłzanych wyłłcznie z działłalnłsciłł rolniczłł prowadzonłł przez podatnika podatku rolnego łł 166,00 zł

3.2. od przyczep i naczep, które głłcznie z pojazdem silnikowym posiadajłł dopuszczalnł masłł cłłkowitłł równł lub wyłłszł niłł 12 ton z wyłłłkiem zwiłłzanych wyłłcznie z działłalnłsciłł rolniczłł prowadzonłł przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	0	27,00
18	25	187,00	336,00
25		336,00	590,00
Dwie osie			
12	28	221,00	325,00
28	33	645,00	894,00
33	36	894,00	1358,00
36		1208,00	1774,00
Trzy osie i więcej			
12	36	712,00	991,00
36		991,00	1337,00

- 4.1. od autobusów wyprodukowanych przed 2000 rokiem w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) mniej niż 30 miejsc € 676,00 zł
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc € 1 497,00 zł
- 4.2. od autobusów wyprodukowanych po roku 2000 w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) mniej niż 30 miejsc € 608,00 zł
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc € 1 347,00 zł
- 4.3. od autobusów wyposażonych w katalizator spalin niezależnie od wieku w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) mniej niż 30 miejsc € 551,00 zł
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc € 1 280,00 zł