

## **POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 123 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wystąpienia Burmistrza Łobzenicy z 15 czerwca 2021 r. znak: RG-OŚ.6220.5.2021

### **postanawiam wyrazić opinię,**

że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu na rzece Lubcza w ciągu drogi powiatowej nr 1205P w m. Liszkowo, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazać na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.
3. Planowaną wycinkę ograniczyć do 12 sztuk drzew i 245 m<sup>2</sup> krzewów.
4. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od 1 września do końca lutego.
5. Przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne drzew spoza obszarów leśnych z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm i w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200 cm.
6. Wycinkę drzew i krzewów wykonać pod nadzorem przyrodniczym.
7. W pierwszym rzędzie nasadzenia prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.
8. Zaplecze budowy wyznaczyć na terenie utwardzonym poza obszarami siedlisk przyrodniczych.
9. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
10. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
  - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów,
  - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu,
  - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem,
  - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
11. Planowany obiekt mostowy dostosować do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt, poprzez montaż półek o szerokości ok. 2,3 m. Rzędna półek powinna znajdować się powyżej poziomu wody średniej dla danego cieku. Powierzchnia półek powinna być wyrównana i pokryta gruntem rodzimym lub innym o podobnych parametrach fizykochemicznych. Zakończenia półek muszą być w pełni połączone z terenem otaczającym

przejście, umożliwiając swobodne przechodzenie małych zwierząt. Obiekt wyposażać w ogrodzenie ochronno-naprowadzające, o długości dostosowanej do warunków siedliskowych płazów. Długość elementów naprowadzających powinna wynosić co najmniej 50 m w każdą stronę od krawędzi przepustów, o ile pozwalają na to warunki terenowe.

12. Miejsce prowadzonych prac zabezpieczyć na czas ich trwania tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi. Ogrodzenie musi mieć wysokość nie mniejszą niż 0,5 m nad poziomem terenu oraz 10 cm pod poziomem terenu. Ogrodzenie powinno również osiadać odgiętą krawędź górną (przewieszkę) uniemożliwiającą wspinanie się zwierząt. W przypadku potwierdzenia migracji płazów, odłowić je pod nadzorem przyrodniczym
13. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień.

Wnioskodawca:

Powiat Piłski reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Piile

Adres do korespondencji:

al. Niepodległości 33/35

64-920 Piła

### Uzasadnienie

21 czerwca 2021 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, dalej *Regionalnego Dyrektora*, wpłynęło wystąpienie Burmistrza Łobżenicy z 15 czerwca 2021 r. znak: RG-OŚ.6220.5.2021 w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu na rzece Lubcza w ciągu drogi powiatowej nr 1205P w m. Liszkowo.

Do wystąpienia dołączono: kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach; kartę informacyjną przedsięwzięcia, dalej *k.i.p.*; mapę przedstawiającą zakres planowanego przedsięwzięcia.

Burmistrz Łobżenicy zakwalifikował planowane przedsięwzięcia do § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), pismem z 2 lipca 2021 r. znak: WOO-II.4220.229.2021.JS.1 Regionalny Dyrektor wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia *k.i.p.* Uzupełnienie dokumentacji wpłynęło do tut. urzędu 27 lipca 2021 r. Następnie pismem z 5 października 2021r. znak: WOO-II.4220.229.2021.JS.8 tut. organ ponownie wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia dokumentacji z zakresu ochrony przyrody. Wyjaśnienia wpłynęły do urzędu 11 października 2021 r.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.), dalej *ustawy ooś*, przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze

względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a *ustawy ooś*, w oparciu o zapisy *k.i.p.* ustalono, że zakres przedsięwzięcia dotyczy przebudowy mostu na rzece Lubcza w ciągu drogi powiatowej nr 1205P w miejscowości Liszkowo, obręb Liszkowo i Trzeboń, gm. Łobżenica. Inwestycja obejmuje przebudowę istniejącej drogi na odcinku o długości ok. 120 m. Powierzchnia całego przedsięwzięcia wyniesie ok. 2800 m<sup>2</sup>. Skala inwestycji nie jest duża, lokalna, wynikająca z zakresu przebudowy mostu i połączenia go z istniejącą drogą o klasie technicznej Z, kategorii ruchu KR3. Po przebudowie długość całkowita mostu wyniesie ok. 28,2 m. Szerokość użytkowa jezdni wyniesie 6,0 m, ścieżki pieszo-rowerowej 2,5 m oraz pobocze techniczne. Istniejący most drogowy jest jednoprzęsłowy o przęśle wykonanym z prefabrykowanych belek żelbetowych, pomost jest betonowy. Całkowita długość mostu wynosi ok. 17,35 m, rozpiętość teoretyczna przęsła wynosi 8,78 m, szerokość mostu wynosi 8,3 m. W ramach przebudowy rozebrany zostanie istniejący most oraz umocnienia betonowe brzegów rzeki przy moście. Wykonana zostanie nowa konstrukcja obiektu w formie mostu ramowego żelbetowego o wymiarach w świetle około 15,0x3,3 m oparta na fundamentach monolitycznych żelbetowych. Wykonane zostaną nowe skrzydła żelbetowe oraz płyty przejściowe. Szerokość mostu zostanie zwiększona, aby umożliwić poszerzenie jezdni drogi, lokalizację ścieżki pieszo-rowerowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Most będzie zaprojektowany ze zwiększonym światłem poziomym pod obiektem, celem migracji zwierząt małych i średnich oraz płazów wzdłuż korytarza ekologicznego.

Celem inwestycji jest poprawa stanu technicznego mostu. Nowy most będzie posiadał pełną przydatność eksploatacyjną, spełniającą wymagania techniczne dla drogi powiatowej, planowanej ścieżki pieszo-rowerowej i drogowych obiektów inżynierskich. Przebudowa mostu, w dalszej kolejności, umożliwi rozbudowę drogi powiatowej nr 1205P i budowę ścieżki pieszo-rowerowej.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust.1 pkt 1 lit. c *ustawy ooś* należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a, c, d i g *ustawy ooś* stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Analizując kryteria wskazane w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit d i pkt 3 *ustawy ooś* ustalono, że inwestycja zlokalizowana będzie po śladzie istniejącego ciągu komunikacyjnego. Z uwagi na realizację inwestycji na terenie już zainwestowanym, w wyniku realizacji nie nastąpi żadna zmiana w zakresie sposobu wykorzystywania terenu w stosunku do stanu istniejącego. Przedsięwzięcie będzie realizowane poza bezpośrednim sąsiedztwem terenów zabudowy mieszkaniowej, w myśl rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Biorąc pod uwagę rodzaj inwestycji, a także jej skalę, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w tym rozporządzeniu.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do

zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f *ustawy ooś*, nie przewiduje się znaczących powiązań, ani znaczącego kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d *ustawy ooś* ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz funkcję jaką pełnić będzie przedmiotowa inwestycja położona w istniejącym ciągu komunikacyjnym, nie przewiduje się jej istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e *ustawy ooś* stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy ooś* należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływać na klimat. W przypadku przedmiotowej inwestycji emitowany będzie gaz cieplarniany – dwutlenek węgla. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn wykorzystywanych do budowy. Wielkość emisji zależeć będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne. Na etapie eksploatacji inwestycji, nie będzie ona źródłem nadmiernej emisji gazów cieplarnianych do atmosfery z uwagi na to, że przedsięwzięcie dotyczy istniejącego ciągu komunikacyjnego o niewielkim natężeniu ruchu.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f *ustawy ooś* ustalono, że gospodarowanie odpadami w związku z realizacją i eksploatacją przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych, źródłem powstawania odpadów będą m.in. prace związane z układaniem warstw nawierzchni drogi, roboty ziemne. Magazynowanie surowców budowlanych oraz pojazdów i maszyn odbywać się powinno w miejscu wyznaczonym przez inwestora. Miejsce postoju pojazdów powinno być zabezpieczone w sposób wykluczający przeсіąkanie ewentualnych zanieczyszczeń w grunt. Z uwagi na specyfikę przedsięwzięcia należy uznać, że planowana inwestycja liniowa, na etapie eksploatacji, nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g *ustawy ooś* stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. W ramach prowadzonych prac zostanie wykorzystany sprzęt sprawny technicznie. W celu minimalizacji możliwości powstania uszkodzeń sprzętu i wycieków,

pojazdy oraz sprzęt budowlany powinny być poddane bieżącym przeglądom i konserwacji. Ewentualne naprawy maszyn i urządzeń oraz ich tankowanie odbywać się powinny w przeznaczonych do tego miejscach, zlokalizowanych na umocnionym podłożu na istniejącej nawierzchni drogi lub w przygotowanych strefach w pobliżu drogi. Baza budowy będzie zlokalizowana w obrębie jednej z wiosek, materiały i sprzęt będą dowożone. Bezpośrednie zaplecze budowy będzie się znajdowało przy obiekcie na istniejącej drodze (zamkniętej dla ruchu). Zaplecze budowy zostanie zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. Wszelkie płyny do obsługi pojazdów jak i na potrzeby budowy powinny być przechowywane w przeznaczonych do tego kontenerach posiadających odpowiednie atesty.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy korzystać będą z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi.

Most będzie odwodniony powierzchniowo do dwóch wpustów mostowych zlokalizowanych przy krawężnikach mostu nad ok. środkiem rzeki. Przejmą one wodę opadową i roztopową z około połowy mostu, z drugiej połowy mostu woda spływać będzie ściekami przykrawężnikowymi do ścieków skarpowych, a następnie do rowów infiltracyjnych.

Roboty fundamentowe wykonane będą w osłonie ścianek szczelnych. Nowy most będzie miał większe światło poziome, i ściany przyczółków będą zlokalizowane w odległości ok. 2,3 m od koryta rzeki. Wykopy będą wykonane w osłonie ścianek szczelnych, bez odwodnienia. Jak wynika z uzupełnienia dokumentacji, ingerencji w koryto rzeki nie będzie. Umocnienie brzegów rzeki pod mostem istniejące zostanie rozebrane, a brzegi rzeki zostaną umocnione kamieniem naturalnym i gruntem. Wzdłuż brzegów wykonane zostaną płotki faszynowe. Dno rzeki nie będzie profilowane, pozostanie w stanie istniejącym, ale oczyszczone. Rzeka nie jest obwałowana, brzegi rzeki są gruntowe naturalne i strome, porośnięte roślinnością. Przepływ wody w rzece, w czasie robót, odbywać się będzie bez ograniczeń. Jak wynika z dokumentacji, inwestycja nie znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

W przypadku zmiany parametrów mostu istotnych dla przepływu wody, wnioskodawca będzie musiał uzyskać, zgodnie z przepisami art. 389 pkt. 9 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 624 z późn. zm.) pozwolenia wodnoprawnego na podstawie operatu wodnoprawnego na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące oraz przez wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, g, h, i, j ustawy ooś ustalono, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany: na obszarach wodno-błotnych (okresowe obszary wodno-błotne położone są na dalszym biegu rzeki za nasypami po dawnej kolejce wąskotorowej – od strony zachodniej); w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych; na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego; na obszarach górskich oraz obszarach przylegających do jezior; na obszarach przylegających do uzdrowisk i obszarach ochrony uzdrowiskowej; na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany w obszarze mającym znaczenie dla Wspólnoty 2000 Dolina Łobżonki PLH300040. Planowany obiekt mostowy położony jest poza terenami przeznaczonymi do wdrożenia działań ochronnych. Ponadto, planowane przedsięwzięcie leży w obszarze chronionego krajobrazu Dolina Łobżonki i Bory Kujańskie, który nie posiada aktualnych zakazów. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią

korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona na terenie korytarza ekologicznego Pomorze 2 KPn-13E (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Zgodnie z treścią *k.i.p.* w związku z planowaną inwestycją, planowana jest wycinka 12 drzew oraz 245 m<sup>2</sup> krzewów na terenach leśnych. W celu minimalizacji negatywnych oddziaływań, mając na uwadze ochronę miejsc lęgowych ptaków, jakimi są drzewa, nałożono warunek ich wycinki poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia.

Ze względu na konieczność prowadzenia wycinki w obszarze Natura 2000 Dolina Łobżonki PLH300040 oraz możliwość występowania tu gniazd i dziupli ptasich oraz mszaków w niniejszej opinii nałożono warunek przeprowadzenia wycinki drzew pod nadzorem przyrodniczym. Zgodnie z treścią uzupełnienia do *k.i.p.* inwentaryzacja przyrodnicza nie wykazała obecności gniazd ptasich oraz nietoperzy w konstrukcji planowanego do przebudowy mostu. W przypadku natrafienia podczas w czasie rozbiórki elementów mostu lub wycinki na gatunki chronione lub miejsca lęgowe ptaków, prace powinny zostać przerwane do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstępstwa od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor.

Usuwanie drzew z pasów drogowych powinno być rozwiązaniem ostatecznym i w szczególności dotyczyć drzew obumarłych, wiatrolomów lub drzew tzw. „wysokiego ryzyka”, tj. posiadających wady budowy istotne dla statyki drzewa. Decyzja o usunięciu drzew jest decyzją nieodwracalną w skutkach. Prawodawstwo krajowe podaje szereg przepisów mających na celu ochronę drzew oraz restrykcje przy ich wycinaniu. Zgodnie z art. 83 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 z późn. zm.) zezwolenie na wycięcie drzew jest wyjątkiem od reguły zachowania drzew, które jako element przyrody podlegają ochronie prawnej. Zgodnie z powyższym, Wnioskodawca powinien dążyć do wszelkich starań celem ograniczenia planowanej wycinki do niezbędnego minimum i w miarę możliwości technicznych ograniczyć wycinkę tylko do jednej strony drogi.

Drzewa przydrożne stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie, oraz zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową ponieważ liniowe zadrzewienia na terenach otwartych są bardzo wyrazistym dominantami. Łącząc ze sobą kompleksy leśne pełnią funkcje korytarzy ekologicznych, przede wszystkim jednak stanowią lokalne lub ponadlokalne ekosystemy cechujące się swoistą bioróżnorodnością znacznie przewyższającą otaczające tereny. W obrębie tych ekosystemów każde drzewo to mikro-ekosystem z właściwą mu florą i fauną oraz biotą grzybów. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ. W celu jego rekompensaty w pełni uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń rekompensacyjnych, dla drzew spoza obszarów leśnych, prowadzonych wzdłuż dróg w ramach zakładania nowych alei lub uzupełniania ubytków drzew w obrębie już istniejących. Dodatkowo kierując się zasadą wzrastającej wartości drzewa przydrożnego wraz z jego wiekiem nałożono warunek nasadzeń rekompensacyjnych w skali 1:2 (dwa nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie od 101 cm do 200 cm. Ponadto w celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych. W pierwszej kolejności do nasadzeń powinny być wykorzystywane młode osobniki drzew pochodzące z odnowień, które stanowią bardzo dobry materiał odnowieniowy – są to osobniki najlepiej przystosowane do warunków, które panują w obrębie zadrzewień przydrożnych. Ponadto nałożono warunek, aby przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne krzewów na powierzchni równej powierzchni wycinanej.

W celu ochrony drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez

mechanicznymi uszkodzeniami, czy naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Zgodnie z materiałami będącymi w posiadaniu *Regionalnego Dyrektora* planowane przedsięwzięcie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie płatów następujących siedlisk przyrodniczych położonych w obszarze Natura 2000 Dolina Łobżonki: PLH300040: 91E0, 91F0 i 9170. Zgodnie z treścią uzupełnienia do k.i.p. realizacja planowanego przedsięwzięcia wymaga wydzielenia z działek leśnych i pastwiska pasu terenu o powierzchni 632m<sup>2</sup>. Ponadto planujący przedsięwzięcie zadeklarował umiejscowienie zaplecza budowy na istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi, zamkniętej tymczasowo dla ruchu, co zapisano jako warunek realizacji planowanego przedsięwzięcia celem ochrony bioróżnorodności. W związku z zakresem planowanej wycinki oraz niewielkim zajęciem terenów sąsiadujących z drogą nie przewiduje się możliwości znaczącego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na powyższe siedliska przyrodnicze, a w szczególności na ich integralność oraz spójność.

Zgodnie z treścią k.i.p. w miejscu prowadzenia planowanych prac stwierdzono występowanie płazów. W związku z powyższym, celem ochrony bioróżnorodności miejsce prowadzonych prac należy zabezpieczyć na czas ich trwania tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi co zapisano w niniejszej opinii jako warunek. Ogrodzenie musi mieć wysokość nie mniejszą niż 0,5 m nad poziomem terenu oraz 10 cm pod poziomem terenu. Ogrodzenie powinno również osiadać odgiętą krawędź górną (przewieszkę) uniemożliwiającą wspinanie się zwierząt. W przypadku potwierdzenia migracji płazów, odłowić je pod nadzorem przyrodniczym.

Zgodnie z treścią uzupełnienia do k.i.p. w obecnym stanie migracja małych zwierząt w tym płazów pod przedmiotowym mostem jest ograniczona. W związku z powyższym planujący przedsięwzięcie zadeklarował wykonanie obustronnych półek o szerokość ok. 2,3 m co zapisano w niniejszej opinii jako warunek. Przy projektowaniu przejść dla zwierząt można skorzystać z zaleceń zawartych w „Poradniku projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek; Warszawa 2010).

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia może wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy* ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii *Regionalnego Dyrektora* dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe należało postanowić jak w sentencji.

## POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

z up. Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska w Poznaniu  
*Grażyna Smolibowska-Hruszka*  
Naczelnik Wydziału  
Ocen Oddziaływania na Środowisko  
(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

### Otrzymują:

1. Burmistrz Łobzenicy (ePUAP) z prośbą o poinformowanie Wnioskodawcy i pozostałych stron postępowania o niniejszym postanowieniu
2. aa