



03 UMG ŁOBZENICA  
18.10.2021  
2021-10-15  
Reg. 9533 IRG  
WPŁYNĘŁO DO

## OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4, ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), dalej ustawa ooś, art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 624 ze zm.), dalej Prawo wodne, a także zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku **Burmistrza Łobzenica znak: RG-OŚ.6220.5.2021, z dnia 15 czerwca 2021 r.,**

### Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu

1. Wyraża opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa mostu na rzece Lubcza w ciągu drogi powiatowej nr 1205 P w m. Liszkowo, dz. nr 231 i 8259 obręb Liszkowo oraz dz. nr 70/2, 178/10, 8264/3, 182 obręb Trzeboń, gmina Łobzenica”.**
2. Wskazuje na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożenia obowiązku działań, o którym mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś:
  - 2.1. prace budowlane należy prowadzić w sposób eliminujący zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych. Nie należy dopuszczać do zanieczyszczenia wykopów, zwłaszcza substancjami ropopochodnymi i olejowymi. W przypadku ewentualnych ich wycieków, zanieczyszczone miejsce należy jak najszybciej oczyścić przy użyciu sorbentów substancji ropopochodnych;
  - 2.2. zaplecze budowy zorganizować na utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntów i wód podziemnych przez substancje ropopochodne.
  - 2.3. ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji należy gromadzić w zainstalowanych na terenie budowy przenośnych urządzeniach sanitarnych.
  - 2.4. odpady powstające w trakcie prac budowlanych należy magazynować w wyznaczonych miejscach. Wyodrębnione i zorganizowane miejsce na gromadzenie odpadów zlokalizować w odległości min. 50 m od koryta rzeki;
  - 2.5. przy rozbiórce istniejącego mostu, monitorować koryto rzeki i na bieżąco oczyszczać z zalegającego gruzu.

## UZASADNIENIE

Dyrektor Regionalnego Zarządu Zlewni Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy, pismem znak: BD.RZŚ.435.79.2021.KZ, z dnia 22 czerwca 2021 r. (wpływ dnia: 25 czerwca 2021 r.) przekazał Dyrektorowi Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu, wniosek Burmistrza Łobzenicy,

znak: RG-OŚ.6220.5.2021, z dnia 15 czerwca 2021 r., o wydanie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa mostu na rzece Lubcza w ciągu drogi powiatowej nr 1205 P w m. Liskowo, dz. nr 231 i 8259 obręb Liskowo oraz dz. nr 70/2, 178/10, 8264/3, 182 obręb Trzeboń, gmina Łobżenica”.

Wnioskodawcą w przedmiotowej sprawie jest Powiat Pilski, reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Pile. Pełnomocnikiem w sprawie jest P. Janusz Hołowaty.

Do wniosku załączono Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia (KIP) wraz z wszystkimi załącznikami.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, planowane przedsięwzięcie zaliczono do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tj: § 3 ust. 1 pkt 62 - „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Organem właściwym do wydania opinii, o której jest mowa w art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, jest organ właściwy do wydania oceny wodnoprawnej, o której jest mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne. Zgodnie art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne dyrektor zarządu zlewni Wód Polskich jest organem właściwym w sprawach ocen wodnoprawnych, w zakresie niezastrzeżonym dla dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej Wód Polskich, w przypadku planowanego przedsięwzięcia jest to Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu.

Most zlokalizowany jest w km 4+401 drogi powiatowej nr 1205P Łobżenica – Liskowo – Dziunin – granica województwa.

Zakres prac obejmuje przedmiotowy most z przebudową dojazdów po około 30-40 m z każdej strony obiektu i poszerzeniem nasypu od strony wschodniej. Całkowita długość drogi objęta przedsięwzięciem wynosi więc około 100 m i obejmuje zakres około od km 4+340 do km 4+460.

Głównym celem planowanej inwestycji jest usunięcie istniejącego zagrożenia w bezpieczeństwie ruchu drogowego, spowodowanego złym stanem technicznym istniejącego mostu. Planuje się budowę nowego mostu o pełnej przydatności eksploatacyjnej, spełniającego aktualne wymagania techniczne dla drogi powiatowej, planowanej ścieżki pieszo-rowerowej i drogowych obiektów inżynierskich. Przebudowa mostu umożliwi, w dalszej kolejności, rozbudowę drogi powiatowej nr 1205P i budowę ścieżki pieszo-rowerowej. przebudowany most będzie zlokalizowany w śladzie istniejącego mostu i drogi.

Projekt przebudowy mostu na rzece Lubcza w ciągu drogi powiatowej nr 1205P obejmuje:

- rozbiórkę istniejącego mostu i częściowo dojazdów oraz wycinkę drzew i krzaków,
- budowę nowego mostu o min nośności klasy II, wymaganej dla dróg klasy Z,
- zwiększenie światła poziomego mostu dla umożliwienia migracji zwierząt wzdłuż korytarza rzeki Lubczy,
- poszerzenie nasypu drogowego do lokalizacji ścieżki pieszo-rowerowej i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- budowę odwodnienia,

- rozbiórka betonowych umocnień brzegów rzeki przy moście i budowa ścieżek gruntowych dla migracji zwierząt, z umocnieniem skarp rzeki materiałami naturalnymi,
- roboty nawierzchniowe,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i oznakowania,
- wykonanie nasadzeń rekompensujących.

Wykonana zostanie nowa konstrukcja obiektu w formie mostu ramowego żelbetowego o wymiarach w świetle około 15,0×3,3 m, oparta na fundamentach monolitycznych żelbetowych. Wykonane zostaną nowe skrzydła żelbetowe oraz płyty przejściowe. Szerokość mostu zostanie zwiększona, aby umożliwić poszerzenie jezdni drogi, lokalizację ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości użytkowej 2,5 m oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przy usuwaniu warstwy bitumicznej na długości 120 m mogą wystąpić odcinki z masą smołową. W rozpatrywanym przypadku należy ją usunąć i zutylizować. Roboty ziemne pod fundamenty mostu będą wykonywane w osłonie ścianek szczelnych, a wykonanie w nich robót ziemnych będzie odbywało się bez odpompowania wody gruntowej.

Parametry mostu po przebudowie wynoszą:

- długość mostu około 15,0 m,
- długość całkowita mostu około 28,2 m,
- szerokości użytkowe: jezdnia 6,0 m, ścieżka pieszo-rowerowa 2,5 m oraz pobocze techniczne,
- wysokość konstrukcyjna: 0,95 m,
- elementy infrastruktury: pobocze techniczne ze ścieżką pieszo-rowerową 4,20 m,
- konstrukcja ramowa z betonu klasy min C35/45,
- ścieżki ziemne wzdłuż brzegów rzeki, pod mostem, o szer. 2-4 m (dla migracji zwierząt).

Zapewnione zostanie wymagane światło pod obiektem dla swobodnego przepływu wód oraz wykonania ścieżek ziemnych dla migracji zwierząt pod obiektem (poszerzenie korytarza migracyjnego).

Planowana przebudowa mostu drogowego na rzece Lubcza zwiększy nośność i szerokość obiektu oraz zwiększy światło poziome, przy zachowaniu swobodnego przepływu wód i zwiększy możliwość migracji zwierząt. Roboty budowlane będą prowadzone na drodze powiatowej o nawierzchni bitumicznej na długości łącznej około 120 m oraz na brzegach rzeki Lubcza na długości łącznej około 40 m. Most znajduje się w km 5+866 rzeki Lubcza, za jeziorem Liszkowskim i przed okresowym dopływem z jez. Trzebnickich.

Przed analizowanym mostem na rzece zlokalizowany jest punkt kontrolno-pomiarowy oceny jakości wody. Wg badań w 2016 r. oceniono następujące klasy wskaźników jakości wód: klasa elementów biologicznych – II, klasa elementów fizykochemicznych – stan poniżej dobrego, oraz klasa elementów hydromorfologicznych – stan poniżej bardzo dobrego. Na rzece (pomiędzy analizowanym mostem drogowym i nieczynnym mostem kolejowym) znajduje się wylot brzegowy kanalizacji sanitarnej oczyszczonych ścieków komunalnych z oczyszczalni ścieków w Liszkowie.

W trakcie prac budowlanych realizowanych nad rzeką Lubcza naruszenie przepływu wody mogłoby mieć negatywny wpływ m.in. na stosunki wodne w rejonie ww. ciek, dlatego w trakcie realizacji oraz po zakończeniu planowanego przedsięwzięcia będzie zapewniony swobodny przepływ wody w rzece. Wszelkie prace budowlane związane z rozbiórką i budową nowego mostu oraz umocnieniem skarp będą prowadzone w sposób eliminujący możliwość niekontrolowanego zasypania koryta ciek rzeki, a także zamulenia i zanieczyszczenia wód rzeki Lubcza. W celu wyeliminowania możliwości zanieczyszczenia środowiska wodnego oraz gruntowo-wodnego zaplecze budowy będzie zlokalizowane poza ciekami i zbiornikami wodnymi, oraz strefami ochronnymi ujęć wodnych, na utwardzonym i uszczelnionym terenie. Budowa będzie wyposażona w sorbenty do neutralizacji potencjalnych wycieków substancji eksploatacyjnych, które w przypadku wycieku do gruntu substancji niebezpiecznych, będą zebrane i przekazane do utylizacji uprawnionym odbiorcom.

W przypadku dostania się gruzu podczas rozbiórki istniejącego mostu, koryto zostanie oczyszczone ze zgromadzonego gruzu i odpadów. Skarpy rzeki zostaną odtworzone i umocnione materiałami naturalnymi (kamieniem, drewnem i faszyną) z wykonaniem ścieżek gruntowych dla migracji zwierząt.

Woda na etapie realizacji inwestycji będzie dostarczana z sieci wodociągowej za pomocą cystern.

Ścieki bytowe, powstające na terenie inwestycji odprowadzane będą do szczelnych kontenerów sanitarnych, które okresowo będą odbierane przez specjalistyczną firmę.

Most będzie odwadniany powierzchniowo do wpustów mostowych zlokalizowanych przy krawężnikach mostu, króćcami pionowymi bezpośrednio do rzeki. Część wód opadowych lub roztopowych z mostu i dojazdów będzie odprowadzona do projektowanych przy moście rowów z umocnionym dnem (prefabrykaty betonowe) i wypełnionych grubym żwirem, z wyprowadzeniem do rzeki. Wyloty wyłożone będą kamieniami. Odwodnienie nowego obiektu odbywać się będzie spadkami powierzchniowymi nawierzchni drogi do wpustów ulicznych w osi mostu (odprowadzeniem wody opadowej do rzeki) i typowymi ściekami skarpowymi do zbiorników retencyjno-trawiastych.

Odpady, które powstaną na etapie budowy, eksploatacji i likwidacji będą gromadzone w przystosowanych do tego celu kontenerach, przekazywane odpadów do transportu, odzysku lub unieszkodliwiania wyspecjalizowanym firmom, posiadającym odpowiednie pozwolenia. W przypadku dostania się gruzu do koryta rzeki podczas rozbiórki istniejącego mostu, zostanie ono oczyszczone ze zgromadzonego gruzu i odpadów. Skarpy rzeki zostaną odtworzone i umocnione materiałami naturalnymi (kamieniem, drewnem i faszyną) z wykonaniem ścieżek gruntowych dla migracji zwierząt.

W toku analizy przedstawionej dokumentacji ustalono, iż inwestycja zlokalizowana jest w dorzeczu Odry, dla którego opracowano „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 r., poz. 1967), w regionie wodnym Noteci, w zlewni rzeki Noteć i położona jest na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) oznaczonej kodem: PLRW600018188449 Lubcza, która posiada status naturalnej części wód. Jej aktualny stan został oceniony jako zły, a ocenę ryzyka określono jako niezagrażoną nieosiągnięciem celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla ww. części wód jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Odstępstwa nie ustalono.

Przedmiotowe zamierzenie usytuowane jest na obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonych numerem PLGW600035. Stan ilościowy i chemiczny wód podziemnych dla tego obszaru oceniono jako dobry. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych dla tej JCWP zostało określone jako niezagrażone. Celem środowiskowym dla tej JCWPd jest osiągnięcie dobrego stanu chemicznego oraz dobrego stanu ekologicznego. Odstępstwa nie ustalono.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, a także poza obszarami objętymi ochroną ujęć wód. Inwestycja nie jest zlokalizowana w granicach głównego zbiornika wód podziemnych (GZWP).

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest na terenie strefy obszaru chronionego krajobrazu Dolina Łobżonki i Bory Kujańskie oraz na terenie Specjalnego Obszaru Ochrony Siedlisk Natura 2000 o kodzie PLH300040 Dolina Łobżonki.

Mając powyższe na uwadze, po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, Dyrektor Zarządu Zlewni w Inowrocławiu stwierdził, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na

obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967). W opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Inowrocławiu dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

**Zastępca Dyrektora  
Konrad Wiśniewski**

/podpis elektroniczny/

**Otrzymują:**

1. Burmistrz Łobżenicy (e-PUAP)  
ul. Sikorskiego 7, 89-310 Łobżenica
2. ZZŚ aa

