



BD.ZZŚ.1.435.357.2022.DG

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4, ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), dalej ustawa ooś, art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2022, poz. 2625 ze zm.), dalej Prawo wodne, a także zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku **Burmistrza Łobżenicy znak: RG-OŚ.6220.9.2019 z dnia 14 września 2022 r.,**

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu

1. wyraża opinię, że **nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko**, dla przedsięwzięcia pn.:
„Budowa obwodnicy Łobżenicy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 242 Łobżenica – Falmierowo”.
2. Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a ww. ustawy ooś wskazuje na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożenia obowiązków działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c:
 - 2.1. w trakcie realizacji przedsięwzięcia eksploatować wyłącznie sprawny sprzęt budowlany, maszyny i pojazdy oraz monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych i innych substancji niebezpiecznych;
 - 2.2. zaplecze budowy wraz z miejscami uzupełniania paliw i awaryjnego serwisowania maszyn budowlanych i sprzętu transportowego oraz magazynowania substancji chemicznych, odpadów niebezpiecznych bądź innych materiałów mogących negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne, zorganizować na terenie zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych, np. utwardzonym i posiadającym uszczelnioną powierzchnię oraz w odległości nie mniejszej niż 50 metrów do brzegu rzeki Łobżonka;
 - 2.3. miejsca postoju maszyn budowlanych i pojazdów zorganizować na utwardzonym lub uszczelnionym podłożu;
 - 2.4. w trakcie realizacji bądź likwidacji inwestycji zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych, a zużyty sorbent bądź zanieczyszczony grunt przekazać uprawnionemu odbiorcy odpadów;
 - 2.5. odpady i substancje niebezpieczne magazynować selektywnie w zamkniętych, szczelnych

- i oznakowanych pojemnikach, odpornych na właściwości fizyko-chemiczne odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym i oznakowanym miejscu, na szczelnym podłożu oraz sposób zabezpieczający przed czynnikami atmosferycznymi i dostępem osób nieuprawnionych i zwierząt;
- 2.6. pozostałe odpady inne niż niebezpieczne powstałe na etapie budowy magazynować selektywnie w uporządkowany sposób oraz zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska wodnego, a wszystkie wytworzone odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom odpadów;
 - 2.7. w trakcie realizacji planowane przedsięwzięcie wyposażyć w przenośne toalety, wyposażone w systematycznie opróżniane szczelne zbiorniki na ścieki socjalno-bytowe, a wytworzone ścieki dostarczać uprawnionym taborem do oczyszczalni ścieków;
 - 2.8. stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach mas bitumicznych oraz beton wytwarzany w węzłach betoniarskich poza miejscem Inwestycji;
 - 2.9. roboty budowane związane z podporami obiektu mostowego prowadzić wewnątrz obszaru wydzielonego ściankami szczelnymi;
 - 2.10. umocnienie brzegu rzeki Łobżonka w miejscu inwestycji wykonać z zastosowaniem materiałów pochodzenia naturalnego – np. materiału kamiennego;
 - 2.11. prace budowlane prowadzić w sposób eliminujący możliwość niekontrolowanego zasypania koryta cieku oraz zamulenia i zanieczyszczenia wód powierzchniowych cieku Łobżonka, ponadto w trakcie realizacji oraz po zakończeniu planowanego przedsięwzięcia zapewnić swobodny przepływ wody w rzece Łobżonce;
 - 2.12. po zakończeniu budowy teren prac należy uporządkować oraz dokonać sondowania dna wód pod mostem w rejonie prowadzonych robót, celem potwierdzenia, czy nie pozostawiano żadnych pozostałości, elementów bądź odpadów mogących mieć wpływ na ograniczenie przepływu wody w rzece oraz bezpieczeństwo osób korzystających z wody;
 - 2.13. wody opadowe i roztopowe kierowane bezpośrednio kanalizacją deszczową do wód rzeki Łobżonka odprowadzać poprzez istniejący osadnik;
 - 2.14. wody opadowe i roztopowe z terenu drogi odprowadzać powierzchniowo do rowów przydrożnych lub do kanalizacji deszczowej, w sposób niepowodujący zalewania gruntów sąsiednich.

UZASADNIENIE

W dniu 29 września 2022 r. do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu wpłynął wniosek Burmistrza Łobżenicy znak: RG-OŚ.6220.9.2019 z dnia 14 września 2022 r., o wydanie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy o oś, dla ww. przedsięwzięcia.

Inwestorem przewidzianego do realizacji zamierzenia jest Województwo Wielkopolskie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zaliczone zostało do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. – „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami

ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Organem właściwym do wydania opinii, o której jest mowa w art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, jest organ właściwy do wydania oceny wodnoprawnej, o której jest mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne. Zgodnie art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne dyrektor zarządu zlewni Wód Polskich jest organem właściwym w sprawach ocen wodnoprawnych, w zakresie niezastrzeżonym dla dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej Wód Polskich - w przypadku planowanego przedsięwzięcia organem właściwym miejscowo i rzeczowo jest Dyrektor Zarządu Zlewni w Inowrocławiu.

Do wniosku o wydanie ww. opinii w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko załączano kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP) uzupełnioną w dniu 29 grudnia 2022 r., po wezwaniu Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu znak: BD.ZZŚ.1.435.357.2022.DG z dnia 10 listopada 2022 r., pismem Burmistrza Łobżenicy znak: RG-OŚ.6220.9.2019 z dnia 28 grudnia 2022 r.

Planowana obwodnica przebiega w całości przez obszary objęte ustaleniami następujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Łobżenica (uchwała nr XXXVIII/350/2002).
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Łobżenica (uchwała nr XXVI/263/2001).

Przedmiotem inwestycji jest przedsięwzięcie polegające na budowie obwodnicy Łobżenicy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 242 Łobżenica - Falmierowo. Dla powyższego przedsięwzięcia uzyskana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydana przez Burmistrza Łobżenicy w dniu 6 marca 2020 r (znak decyzji: RG-OŚ.6220.9.2019).

Załączona karta informacyjna dotyczy wniosku o zmianę tej decyzji w zakresie dodania działek ewidencyjnych o nr 1138, 1136, 1137, 1134, 1125, 1120/2, 1119, 1079/2, obręb Miasto Łobżenica. Dodanie tych nieruchomości jest związane z koniecznością realizacji zjazdów z planowanego układu komunikacyjnego. Działek: 1056/2, 559/2, 563/2, 565, obręb Miasto Łobżenica, działek: 90, 91/1, 356/1, 355, obręb Luchowo. Dodanie tych nieruchomości jest związane z koniecznością czasowego zajęcia terenu niezbędnego do usunięcia kolizji z sieciami uzbrojenia terenu. Zmiany obszaru robót na działkach objętych pierwotnym wnioskiem: 1191, 583, 563/1, obręb Miasto Łobżenica. Dodatkowy zakres robót na tych działkach niezbędny jest do wykonania kolektora kanalizacji deszczowej wraz z wylotem do rzeki Łobżonka.

Wnosi się również o dodanie działki nr 348 obręb Luchowo, która obejmowała już wcześniej obszar inwestycji, dla którego wykonano analizy oddziaływania na poszczególne komponenty środowiska, jednak jej numeru ma skutek omyłki nie wymieniono w pierwotnym wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Dodatkowo w skutek podziału działek nr 1050, 1082 obręb Miasto Łobżenica, oraz działki 42/2 obręb Kościerzyn Mały, które zostały ujęte w pierwotnym wniosku, powstały działki 1050/2, 1082/1, 1082/2, obręb Miasto Łobżenica, oraz działki 42/3, 42/4 obręb Kościerzyn Mały.

Zakres planowanych robót na nowo powstałych działkach nie zmienił się w stosunku do stanu pierwotnego. Zmianie uległa jedynie numeracja tych działek. Dodanie wyżej wymienionych nieruchomości nie powoduje zmian w przebiegu obwodnicy, zatem nie przewiduje się by wnioskowana zmiana decyzji mogła w jakikolwiek sposób wpłynąć na zmianę oddziaływania planowanej drogi. Lokalizację przedmiotowych nieruchomości na tle przebiegu planowanej drogi prezentuje załącznik nr 1 do niniejszej karty informacyjnej.

Inwestycja obejmuje budowę jezdni obwodnicy o nawierzchni bitumicznej wraz z budową skrzyżowań, chodników, budowę i przebudowę zjazdów, budowę obiektów inżynierskich w tym mostu nad rzeką Łobżonka, budowę rowów przydrożnych, wykonanie odwodnienia drogowego, budowę oświetlenia drogowego, przebudowę i zabezpieczenie kolidujących urządzeń obcych, a także wycinkę oraz nasadzenia zieleni.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Inowrocławiu

ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław

Tel. +48 (52) 356 57 50 • e-mail: zz-inowroclaw@wodypolskie.gov.pl

www.wody.gov.pl

Strona 3 z 7

Przedmiotem inwestycji jest budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 242 o długości ok 2,1 km w miejscowości Łobżenica. Planowana inwestycja obejmuje:

- wyznaczenie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej na odcinku objętym opracowaniem,
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni wraz z podbudowami w rejonie projektowanych skrzyżowań,
- wykonanie jezdni o szerokości 7,00m,
- wykonanie poboczy szerokości 1,50m,
- wykonanie nawierzchni chodników wraz z podbudowami,
- wykonanie nawierzchni ścieżek rowerowych wraz z podbudowami,
- wykonanie ścieżki pieszo – rowerowej wraz z podbudową,
- wykonanie elementów ulic (krawężniki, oporniki i obrzeża),
- wykonanie odwodnienia poprzez rowy i kanalizację deszczową,
- wykonanie połączenia projektowanej obwodnicy z istniejącymi drogami publicznymi za pomocą skrzyżowań zwykłych i skanalizowanych,
- wykonanie obiektu mostowego na rzece Łobżonka,
- budowę skrzyżowań z istniejącą siecią drogową,
- budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowę skarp z humusowaniem i obsianiem trawą,
- przebudowę i/lub zabezpieczenie kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- budowę oświetlenia drogowego,
- wycinkę drzew i krzewów,
- urządzenie zieleni.

Most nad rzeką Łobżonką - projektuje się jednoprzęsłowy obiekt mostowy o konstrukcji belkowej. Zaprojektowano podpory skrajne posadowione pośrednio. Na obiekcie zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,00m (plus skrajnie) oraz chodnik o szerokości użytkowej 1,5 m. Pod obiektem zostaną utworzone półki o szerokości min 2,5 m, umożliwiające migrację zwierząt. Nawierzchnia półek humusowana, odpowiadające nawierzchni na dojsiach. Brzegi rzeki zostaną umocnione poprzez zastosowanie naturalnego kamienia polnego. Długość umocnień ok 30 mb. Dno rzeki nie podlega ingerencji. Nie przewiduje się realizacji zabudowy poprzecznej koryta rzeki Łobżonki w związku z tym zachowany będzie jej potencjał migracyjny dla organizmów wodnych. Dno rzeki nie podlega ingerencji.

Teren przekształcony w wyniku realizacji przedsięwzięcia (obszar przeznaczony pod realizację nowej drogi, przebudowę dróg istniejących i wykonanie poboczy, nasypów, wykopów, chodników, i rond) szacuje się na ok 9 ha. Podkreśla się, że przedsięwzięcie dotyczy w części rozbudowy już istniejącego układu drogowego, co ograniczy zakres ingerencji przypowierzchniowe warstwy gruntu. Nie przewiduje się realizacji tuneli lub innych głębokich wykopów pod obiekty inżynierskie.

W miejscach prowadzonych prac zostanie zdjęta przypowierzchniowa warstwa gruntu w celu dostosowania powierzchni terenu do niwelety jezdni, chodników, wraz z wykonaniem koniecznej podbudowy. Droga poprowadzona zostanie w części po niewielkim nasypie, jednak nie przewiduje się przez to istotnego przekształcenia rzeźby terenu. Konieczność wykonania głębszych wykopów wystąpi w miejscach realizacji infrastruktury podziemnej, w celu usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą oraz budowy podpór nowego mostu nad Łobżonką. Powyższe prace powodować mogą powstanie mas ziemnych, które będą wykorzystane do kształtowania terenu w obrębie inwestycji, a pozostały nadmiar przekazany będzie uprawnionym firmom jako odpad o kodzie 17 05 04 do odzysku, bądź też przekazany osobom fizycznym

Na etapie budowy, w celu ograniczenia możliwości przedostawania się substancji ropopochodnych do gruntu, przewiduje się wykorzystanie wyłącznie sprzętu w pełni sprawnego technicznie i zorganizowanie zaplecza budowy na terenie utwardzonym. Wykonawca prac będzie zobowiązany do stałej kontroli stanu technicznego wykorzystywanych maszyn. Powierzchnia przeznaczona pod plac budowy będzie ograniczony

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Inowrocławiu

ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław

Tel. +48 (52) 356 57 50 • e-mail: zz-inowroclaw@wodypolskie.gov.pl

www.wody.gov.pl

Strona 4 z 7

do niezbędnego minimum, w jego granicach nie planuje się mycia pojazdów, maszyny i urządzeń budowlanych. W przypadku tankowania pojazdów i sprzętu budowlanego, czynności te będą wykonywane w wyznaczonych miejscach wyłożonych szczelnie płytami betonowymi, matami lub na istniejącej jezdni i wyposażonych w sorbent.

W celu ograniczenia oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne, roboty przy wykopach będą wykonane w jak najkrótszym czasie, po którym nastąpi uporządkowanie terenu. Wszelkiego rodzaju substancje, które mogą wpłynąć na jakość gruntu, a które mogą znaleźć się na zapleczu budowy (np. oleje, smary, farby, masy i powłoki uszczelniające) będą magazynowane w szczelnych i zamykanych pojemnikach, najlepiej fabrycznych, w których zostały dostarczone przez producenta. Na tej powierzchni, odbywać się będzie postój maszyn w godzinach nocnych i w dni wolne od pracy, będzie on ogrodzony i posiadać będzie stały nadzór zabezpieczający przed dostępem osób trzecich.

Największy potencjał zagrożeń niesie ze sobą konieczność realizacji prac w obrębie doliny Łobżonki, wynikać to będzie z budowy nowego obiektu mostowego. Realizacja inwestycji będzie się wiązała z koniecznością odwadniania wykopów, w szczególności związanych z wykonaniem fundamentów podpór projektowanego mostu. Wszelkie roboty (w tym odwadnianie wykopów) związane z podporami prowadzone będą wewnątrz zamkniętego ściankami szczelnymi obszaru, co pozwoli na wydzielenie i ograniczenie tej strefy do minimum. Dodatkowo dopuszcza się możliwość pośredniego posadowienia podpór, co dodatkowo ograniczy zakres realizowanych wykopów. W związku z powyższym nie przewiduje istotnego wpływu prowadzonych prac na poziom i stan wód gruntowych i powierzchniowych. W celu zabezpieczenia terenu (po obwodzie projektowanych fundamentów) projektuje się montaż ścianek szczelnych zabezpieczających wykop, stateczność dna cieku i zmniejszających zakres robot ziemnych. W celu odcięcia dopływu wody po wykonaniu ewentualnego palowania, wykonane zostaną betonowe korki na dnie wykopu. Po skończonym betonowaniu korków oraz związaniu betonu wody pozostałe w przestrzeniach ograniczonych ściankami szczelnymi zostaną wypompowane. Następnie wewnątrz ścianek szczelnych wykonane zostaną podpory. Jednorazowemu wypompowaniu podlegać będzie jedynie niewielka ilość wody, która zgromadzi się wewnątrz ścianek szczelnych jeszcze przed zabetonowaniem korków. Planuje się odprowadzenie wypompowanej wody na terenie budowy. Z uwagi na niewielką ilość pompowanej wody, a także zawartość w niej wyłącznie substancji mineralnych nie nastąpi przekroczenie dopuszczalnych wskaźników zanieczyszczeń określonych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311). W związku z powyższym nie wystąpi więc konieczność ich podczyszczania przed odprowadzeniem do środowiska.

Podstawowym środkiem ochrony środowiska gruntowo – wodnego podczas budowy jest profilaktyka, w tym wypadku użytkowanie sprawnego sprzętu budowlanego, bez oznak wycieków paliwa, olejów (silnikowego, hydraulicznego) czy innych płynów stosowanych w sprzęcie budowlanym (płyny chłodzące, hamulcowe). Oględziny sprzętu przed rozpoczęciem pracy, które wynikają z przepisów bhp pokrywają się z zaleceniami wynikającymi z zapobiegania ewentualnym zanieczyszczeniom wód czy gleby. Sprzęt budowlany, po zakończeniu prac będzie stacjonował na jezdni wyłączonej z ruchu lub placu tymczasowym o szczelnym podłożu. Zaplecze budowy będzie wyposażone w sorbent na wypadek rozlania się substancji niebezpiecznych dla środowiska wodnego. Jeżeli Wykonawca zdecyduje się na tankowanie sprzętu budowlanego na terenie budowy to będzie zobowiązany do wykonywania tego w odległości minimum 50 m od cieku, w wydzielonym do tego celu miejscu, na szczelnym podłożu lub z zastosowaniem mat zapobiegających przenikaniu do gruntu ewentualnie rozlanego paliwa. Miejsce tankowania maszyn musi być wyposażone w sorbent. Wymogi dotyczące parkowania sprzętu budowlanego nie dotyczą maszyn, których czas przygotowania do pracy lub demontaż przekracza 2-3 godziny. W takim przypadku bezcelowe jest codzienne ich montowanie i demontowanie. W rejonie lokalizacji mostu powstać będzie musiał front

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Inowrocławiu

ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław

Tel. +48 (52) 356 57 50 • e-mail: zz-inowroclaw@wodypolskie.gov.pl

www.wody.gov.pl

Strona 5 z 7

prac, gdzie będą musiały stacjonować maszyny wykorzystywane do jego realizacji oraz magazynowane będą materiały służące do jego budowy. Zarówno miejsca postoju maszyn jak magazynowania materiałów w jego obrębie, należy umiejscowić w możliwie dużej odległości od ciek. Nie przewiduje się by w pobliżu analizowanego odcinka drogi powstał węzeł betoniarzki czy wytwórnia mas bitumicznych. Tego typu materiały będą dowożone na bieżąco na plac budowy. Nie przewiduje się magazynowania tego typu substancji, gdyż będą one od razu wbudowywane w obiekt. Materiały wykorzystywane do realizacji inwestycji będą materiałami powszechnie wykorzystywanymi do budowy dróg i mostów na terenie kraju. Są to substancje obojętne dla środowiska wodnego, w związku z tym nie przewiduje się możliwości zanieczyszczenia wód powierzchniowych w sytuacjach kontaktu wód z elementami konstrukcyjnymi mostu i innych obiektów inżynierskich. Jedynymi materiałami budowlanymi stwarzającymi zagrożenie dla środowiska wodnego są farby, smary, substancje uszczelniające itp. Substancje te w oryginalnych pojemnikach mogą być magazynowane na terenie budowy na szczelnym podłożu (jezdnia wyłączona z ruchu, poblizze placu postoju maszyn, zaplecze budowy). Muszą być zlokalizowane w tak sposób by uniknąć przypadkowego uszkodzenia pojemnika przez maszyny budowlane. Zużyte pojemniki należy przechowywać w szczelnych kontenerach zabezpieczających przed przedostawaniem się deszczu do wewnątrz, w obrębie zaplecza budowy.

Ścieki bytowe na etapie prac budowlanych gromadzone będą w przenośnych toaletach typu Toi-Toi, opróżnianych w miarę potrzeb za pomocą wozów asenizacyjnych.

W rejonie pierwszego ronda w km: 0+000 projektuje się wykonanie kanalizacji deszczowej z wylotem do rowu przydrożnego. Na odcinku od ronda (km: 0+000) do km: około 1+685 zakłada się wykonanie rowów przydrożnych. Na pozostałym odcinku od km: ok. 1+685 do km ok 2+015 zakłada się wykonanie kanalizacji deszczowej (drugie rondo wraz z podłączeniem drogi powiatowej i gminnej). Wylot kanalizacji deszczowej do projektowanych rowów przydrożnych lub bezpośrednio do rzeki Łobżonka. Ze względu na ukształtowanie terenu, nadmiar wody z rowów przydrożnych który nie ulegnie infiltracji lub odparowaniu również będzie spływać do Łobżonki.

W uzupełnieniu KIP uszczegółowiono odprowadzanie wód opadowych i roztopowych w ramach kanalizacji deszczowej, w tym z wylotem do rzeki Łobżonka.

W toku analizy przedstawionej dokumentacji ustalono, iż inwestycja zlokalizowana jest w dorzeczu Odry, dla którego opracowano „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 r., poz. 1967), i położona jest na obszarze:

- Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP) oznaczonej kodem: PLRW600020188479 - „Łobżonka od Jelonki do Orli”; typ: „20”. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Przedłużenie terminu osiągnięcia celu – brak możliwości technicznych (2021r.). Stan tej silnie zmienionej części wód (SZCW) oceniono jako zły. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożone, JCWP jest monitorowana.
- Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600035, o aktualnie dobrym stanie ilościowym i dobrym stanie chemicznym. Celem środowiskowym dla ww. JCWPd jest dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażone, JCWPd jest monitorowana.

Inwestycja położona jest poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP).

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w strefie ochronnej ujęć wód.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Dolina Łobżonki i Bory Kujańskie oraz obszaru Natura 2000 (SOO_siedliskowe) Dolina Łobżonki, PLH300040. Przedmiotowa opinia o braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko odnosi się

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Inowrocławiu

ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław

Tel. +48 (52) 356 57 50 • e-mail: zz-inowroclaw@wodypolskie.gov.pl

www.wody.gov.pl

Strona 6 z 7

jedynie do wpływu planowanego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia zakładanych celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, dla jednolitych części wód, określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”.

Mając powyższe na uwadze, po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia, planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko oraz uwzględniając określone w punkcie drugim niniejszej opinii warunki, wymagania lub obowiązki, Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu stwierdził, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy Prawo wodne, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r.

W opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Inowrocławiu dla przedmiotowego przedsięwzięcia, mając na uwadze wyłącznie zagadnienia związane z wpływem planowanego przedsięwzięcia na osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z up. DYREKTORA

Konrad Wiśniewski

Z-ca Dyrektora

/podpis elektroniczny/

Otrzymują:

1. Burmistrz Łobżenicy (e-PUAP)
ul. Sikorskiego 7, 89-310 Łobżenica
2. ZZŚ aa

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Inowrocławiu
ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław
Tel. +48 (52) 356 57 50 • e-mail: zz-inowroclaw@wodypolskie.gov.pl

www.wody.gov.pl

Strona 7 z 7

