

**Uchwała Nr XXX/209/09  
Rady Miejskiej Łobzenicy  
z dnia 22 października 2009 roku**

**w sprawie:  
„Określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych”.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1, art. 41 ust.1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami) i art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych ( tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844)

**Rada Miejska uchwała, co następuje:**

**§ 1**

Ustala się wielkość stawek podatku od środków transportowych określoną w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Łobzenicy.

**§ 3**

Uchyla się Uchwałę Nr XI/54/07 Rady Miejskiej w Łobzenicy z dnia 9 listopada 2007 roku.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie od 2010 roku.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ

*(-) Edward Starszak*

Załącznik Nr 1  
do uchwały Nr XXX/209 /09  
Rady Miejskiej  
z dnia 22 października 2009 r.

### **Stawki podatku od środków transportowych:**

- 1.1. od samochodów ciężarowych wyprodukowanych przed 1990 rokiem o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 610,00 zł
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 810,00 zł
  - c) powyżej 9 ton do 12 ton włącznie – 1 010,00 zł
- 1.2. od samochodów ciężarowych wyprodukowanych w 1990 roku i później o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie- 550,00 zł
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 730,00 zł
  - c) powyżej 9 ton do 12 ton włącznie – 910,00 zł
- 1.3. od samochodów ciężarowych nie zależnie od wieku, wyposażonych w katalizator spalin o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 524,00 zł
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 694,00 zł
  - c) powyżej 9 ton do 12 ton włącznie – 864,00 zł
- 1.4. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita ( w tonach)		Stawka podatku ( w złotych)	
1	2	Oś jezdna ( osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	0	144,00
13	14	144,00	398,00
14	15	398,00	560,00
15		560,00	1266,00
<b>Trzy osie</b>			
12	17	144,00	250,00
17	19	250,00	513,00
19	21	513,00	666,00
21	23	666,00	1026,00
23	25	1026,00	1594,00
25		1026,00	1594,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	666,00	675,00
25	27	675,00	1054,00
27	29	1054,00	1672,00

29	31	1672,00	2480,00
31		1672,00	2480,00

- 2.1. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do 12 ton włącznie – 1 410,00 zł,
- 2.2. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach)		Stawka podatku ( w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna ( osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	18	0	39,00
18	25	269,00	486,00
25	31	567,00	930,00
31		1428,00	1960,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	36	1260,00	1743,00
36		1743,00	2577,00

- 3.1. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 160,00 zł
- 3.2. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy ( w tonach)		Stawka podatku ( w złotych)	
		Oś jezdna ( osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	0	26,00
18	25	180,00	324,00
25		324,00	568,00
<b>Dwie osie</b>			
12	28	213,00	313,00
28	33	621,00	860,00
33	36	860,00	1306,00
36		1162,00	1719,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	36	685,00	953,00
36		953,00	1295,00

4.1. od autobusów wyprodukowanych przed 1990 rokiem w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniej niż 30 miejsc – 650,00 zł
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1 440,00 zł

4.2. od autobusów wyprodukowanych po roku 1990 w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniej niż 30 miejsc – 585,00 zł
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1 296,00 zł

4.3. od autobusów wyposażonych w katalizator spalin niezależnie od wieku w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniej niż 30 miejsc – 530,00 zł
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1 231,00 zł.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ

(-) Edward Starszak