

UCHWAŁA NR XV/128/16
RADY MIEJSKIEJ W ŁOBŻENICY

z dnia 29 stycznia 2016 r.

w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych, na terenie Gminy Łobżenica.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz.1515 z późn. zm.) oraz na podstawie art. 40 ust. 1, 3 i 8 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.)

Rada Miejska
uchwała co następuje:

§ 1. Określa się stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych Gminy Łobżenica, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg w celu:

- 1) Prowadzenia robót w pasie drogowym,
- 2) Umieszczenia w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
- 3) Umieszczenia w pasie drogowym reklam oraz obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
- 4) Zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt. 1-3.

§ 2. 1. Za zajęcie 1m² powierzchni jezdni pasa drogowego dróg gminnych, o którym mowa w § 1 pkt 1 i 4 ustala się następujące stawki opłaty za każdy dzień zajęcia:

- 1) chodników, poboczy, ścieżek rowerowych, placów i parkingów – **6,00 zł**,
- 2) przy zajęciu jezdni do 20% szerokości – **7,00 zł**,
- 3) przy zajęciu jezdni powyżej 20% do 50% szerokości – **9,00 zł**,
- 4) przy zajęciu jezdni powyżej 50 % do całkowitego zajęcia jezdni – **10,00 zł**.

2. Do elementów pasa drogowego nie wymienionych w ust. 1 ustala się stawkę opłat za każdy dzień zajęcia 1 m² pasa drogowego w wysokości **1,00 zł**.

§ 3. 1. Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 2 ustala się następujące roczne stawki opłat za 1 m² powierzchni pasa drogowego drogi gminnej zajętego przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia:

- 1) W obszarze zabudowanym i poza obszarem zabudowanym – **120,00 zł**,
- 2) Na drogowym obiekcie inżynierskim – **150,00 zł**,
- 3) Przy umieszczeniu urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych stosuje się stawki w wysokości 20 % określonych w pkt. 1.

2. Roczne stawki opłat w wysokości określonej w ust. 1 obejmują pełny rok kalendarzowy umieszczenia urządzenia w pasie drogowym.

3. Za umieszczenie urządzenia w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim przez okres krótszy niż rok opłata naliczana jest proporcjonalnie do liczny dni umieszczenia urządzenia w pasie drogowym lub na obiekcie inżynierskim.

§ 4. Za każdy dzień zajęcia pasa drogowego o którym mowa w § 1 pkt 3 ustala się następujące stawki opłat za 1m² powierzchni:

- 1) Pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy obiektu handlowego lub usługowego – **1,00 zł**,
- 2) Pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy innych obiektów – **1,00 zł**,
- 3) Pasa drogowego zajętego na wydzielone miejsce parkingowe (np. „koperty" parkingowe) – **0,50 zł**,
- 4) Pasa drogowego zajętego na tymczasowe stoisko handlowe – **2,00 zł**,

5) Pasa drogowego zajętego przez reklamę – **1,50 zł.**

§ 5. Zajęcie pasa drogowego przez czas krótszy niż 24 godziny jest traktowany jak zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień.

§ 6. Traci moc uchwała Nr XXVI/187/09 Rady Miejskiej w Łobzenicy z dnia 29 maja 2009 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego na drogach których zarządcą jest Gmina Łobzenica.

§ 7. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Łobzenicy.

§ 8. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Antoni Kapeja

**Uzasadnienie do Uchwały Nr XV/128/16
Rady Miejskiej w Łobżenicy
z dnia 29 stycznia 2016 r.**

w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych, na terenie Gminy Łobżenica.

Zgodnie z art. 40 ust. 8 ustawy o drogach publicznych, organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego w drodze uchwały ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego, uwzględniając zgodnie z art. 40 ust. 9, kategorię drogi, której pas drogowy zostaje zajęty, rodzaj elementu zajętego pasa drogowego, procentowa wielkość zajmowanej szerokości jezdni, rodzaj zajęcia pasa drogowego oraz rodzaj urządzenia lub obiektu budowlanego umieszczonego w pasie drogowym. Ujęta w uchwale zmiana stawek wynika z rosnących kosztów bieżącego utrzymania dróg gminnych oraz potrzeby zabezpieczenia w budżecie gminy odpowiednich środków finansowych na ich utrzymanie. Uzasadniając proponowane wysokości stawek zauważyć należy, iż realizacja inwestycji niezwiązana z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego ma niewątpliwie negatywny wpływ na stan nawierzchni dróg gminnych, wynikający z ogólnie stosowanej technologii przywracania pasa drogowego do stanu poprzedniego wykonując naprawy cząstkowe. Zastosowanie takiej technologii nie daje pełnej gwarancji trwałości wykonanego uzupełnienia nawierzchni. Ponadto podniesienie stawek powinno skrócić czas zajęcia pasa drogowego oraz zmniejszyć powierzchnię zajęcia, co pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo ruchu, dlatego podjęcie uchwały uznaje się za uzasadnione.