



BD.ZZŚ.1.435.180.2022.GW

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4, ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373), dalej ustawa ooś, art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021, poz. 2233 z późn. zm.), dalej Prawo wodne, a także zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku **Burmistrza Łobzenicy znak: RG-OŚ.6220.7.2022 z dnia 21 kwietnia 2022 r.,**

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu

1. wyraża opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, dla przedsięwzięcia pn.:
„Budowa i rozbudowa dróg gminnych w miejscowości Luchowo”.
2. Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a ww. ustawy ooś wskazuje na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożenia obowiązków działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c:
 - 2.1. zaplecze budowy wraz z miejscami postoju lub ewentualnego tankowania i wykonywania awaryjnych napraw maszyn budowlanych i sprzętu transportowego oraz magazynowania substancji chemicznych, paliw, odpadów bądź innych materiałów mogących negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne, zorganizować na terenie utwardzonym i posiadającym uszczelnioną powierzchnię, zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych;
 - 2.2. miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym odpadów niebezpiecznych, zorganizować na szczelnym podłożu, w sposób zabezpieczający przed czynnikami atmosferycznymi i dostępem osób nieuprawnionych;
 - 2.3. w trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych;
 - 2.4. wody opadowe i roztopowe będą odprowadzone do kanalizacji deszczowej oraz do rowów odwadniających;
 - 2.5. w trakcie realizacji bądź likwidacji planowane przedsięwzięcie wyposażać w przenośne toalety, a wytworzone ścieki socjalno-bytowe dostarczać do oczyszczalni ścieków.

UZASADNIENIE

W dniu 10 maja 2022 r. do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu wpłynął wniosek Burmistrza Łobzenicy znak: RG-OŚ.6220.7.2022 z dnia 21 kwietnia 2022 r. (przekazany pismem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy z dnia 5 maja 2022 r., znak: BD.RZŚ.435.39.2022.SG), o wydanie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Inowrocławiu

ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław

Tel. +48 (52) 356 57 50 • e-mail: zz-inowroclaw@wodypolskie.gov.pl

www.wody.gov.pl

Strona 1 z 4

na środowisko, stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, dla ww. przedsięwzięcia. Inwestorem jest Burmistrz Łobżenicy z siedzibą przy ul. Sikorskiego 7 w Łobżenicy.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zaliczone zostało do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. – „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Organem właściwym do wydania opinii, o której jest mowa w art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, jest organ właściwy do wydania oceny wodnoprawnej, o której jest mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne. Zgodnie art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne dyrektor zarządu zlewni Wód Polskich jest organem właściwym w sprawach ocen wodnoprawnych, w zakresie niezastrzeżonym dla dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej Wód Polskich, w przypadku planowanego przedsięwzięcia jest to Dyrektor Zarządu Zlewni w Inowrocławiu.

Do wniosku o wydanie ww. opinii w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko załączano kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP).

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie i rozbudowie dróg gminnych w miejscowości Luchowo na terenie gminy Łobżenica. Odcinki przewidziane do budowy lub rozbudowy mają łączną długość około 1790 m. W pobliżu rozpatrywanej inwestycji znajduje się rozproszona zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz użytki rolne. W obecnym stanie, drogi na całym odcinku przewidzianym do rozbudowy posiadają szerokość jezdni od 3 do 5 m oraz nawierzchnię gruntową lub trawiastą. Nawierzchnie jezdni nie są utwardzone kruszywem i są w złym stanie technicznym. Drogi pozbawione są chodników, oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej, wyznaczonych przejść dla pieszych, oznakowania pionowego i poziomego. Brak rowów odwadniających. Droga posiada zawyżone skrajnie, co uniemożliwia właściwe jej użytkowanie i odwodnienie. W ciągu drogi zlokalizowane są gruntowe zjazdy do istniejących lub nowobudowanych budynków mieszkalnych oraz zjazdy na użytki rolne. Przebieg odcinków jezdni nastąpi po istniejącej trasie oraz zostaną wyznaczone nowe odcinki. Celem budowy i rozbudowy dróg zostaną zajęte w części nieruchomości na potrzeby poszerzenia jezdni, wykonania poboczy, kanalizacji deszczowej i kanału technologicznego. W ramach przedsięwzięcia zostanie rozbudowana – poszerzona i utwardzona nawierzchnia jezdni na całej długości dróg oraz zostaną wybudowane nowe odcinki dróg o długości około 270 m. Szczegółowy zakres planowanego przedsięwzięcia:

- układ dróg o charakterze osiedlowym (pieszojezdni),
- rozbudowa istniejących dróg, poszerzenie szerokości jezdni do 4 – 5 m,
- budowa 6 skrzyżowań z drogą wojewódzką nr 242 oraz powiatową nr 1205P,
- budowa nowych odcinków dróg,
- rozbiórka istniejącego odcinka drogi asfaltowej,
- wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej,
- wykonanie poboczy gruntowych dwustronnie o szerokości minimalnej 0,75 m,
- budowa 3 mini rond na wysokości łączników, wykonane z kostki kamiennej,
- usunięcie 2 drzew kolidujących z inwestycją,
- budowa około 90 zjazdów z dróg, wykonane z kostki betonowej,
- budowa i przebudowa oświetlenia drogowego,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- budowa kanału technologicznego.

Głębokość wykopów w trakcie wykonywania budowy drogi (konstrukcji jezdni, kolektora wód deszczowych i roztopowych oraz kanału technologicznego) wyniesie maksymalnie 1,2 m dla kolektora i 0,7 m dla kanału.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Inowrocławiu

ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław

Tel. +48 (52) 356 57 50 • e-mail: zz-inowroclaw@wodypolskie.gov.pl

www.wody.gov.pl

Strona 2 z 4

Wykopy nie będą wymagały odwodnienia. Wykopy nie będą naruszać warstw geologicznych ani warstw hydrogeologicznych terenu w tym warstw wodonośnych i ich izolacji.

Teren zaplecza budowlanego zostanie wydzierżawiony przez wykonawcę w bezpośredniej bliskości miejsca realizacji przedsięwzięcia. Zaplecze budowlane będzie posiadało miejsca postojowe i manewrowe dla sprzętu budowlanego oraz maszyn budowlanych wraz ze strefą tankowania, powierzchnie magazynowe oraz zaplecze socjalne dla pracowników. Na terenie zaplecza nie będzie prowadzony serwis, konserwacja i naprawa sprzętu, maszyn i taboru samochodowego. Prace takie ograniczone będą na miejscu jedynie do koniecznych i drobnych napraw. Serwis, konserwacja i naprawa sprzętu, maszyn i taboru samochodowego będzie prowadzona wyłącznie w warsztatach naprawczych w ramach prowadzonej przez wykonawcę stałej bazy (siedziby) lub w zakładach zewnętrznych. Czynności związane z tankowaniem paliwa do sprzętu budowlanego i maszyn budowlanych, prowadzone będą wyłącznie w strefie tankowania, która będzie zabezpieczona możliwością przedostania się substancji ropopochodnych do gruntu oraz do wód, np. poprzez tankowanie na szczelnej posadzce lub wyłożenie mat sorpcyjnych. Na terenie zaplecza budowlanego nie będą magazynowane większe ilości paliwa, a jedynie takie ilości, które zapewnią bieżącą pracę sprzętu i maszyn budowlanych. Paliwo magazynowane będzie wyłącznie w szczelnych pojemnikach w miejscach do tego przystosowanych.

Odpady powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia zbierane będą do pojemników zlokalizowanych na terenie zaplecza budowlanego, gdzie będą składowane w sposób selektywny. Po zgromadzeniu odpowiedniej partii odpadów do transportu, zostaną przekazane uprawnionemu odbiorcy odpadów.

Zaplecze budowlane wyposażone będzie w urządzenia i środki do neutralizacji i usuwania ewentualnych wycieków paliw, olejów i innych płynów eksploatacyjnych (np. zestawy sorbentów, pojemniki na wykorzystany sorbentu, czyszczywa, środki myjące itp.).

Odwodnienie jezdni – realizowane będzie poprzez powierzchniowy spływ wody za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych do wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej. Planowana długość kanalizacji deszczowej wyniesie około 2060 m, zakończona będzie betonowym wylotem $\varnothing = 500$ mm na rzędnej 95,51 m n.p.m. Odbiornikiem wód będzie rów zlokalizowany na działce nr 338/16, odprowadzający wody do jeziora Luchowskiego. Zastosowane zostaną urządzenia do podczyszczania ścieków: separator substancji ropopochodnych, osadnik (zintegrowany).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia źródłem ścieków socjalno-bytowych będzie zaplecze sanitarne bazy drogowo-budowlanej. Baza zostanie wyposażona w mobilne kabiny sanitarne oraz przenośne toalety. Urządzenia serwisowane będą przez zewnętrzną firmę, która zajmie się utylizacją ścieków. Nie przewiduje się powstania ścieków technologicznych. Maszyny i pojazdy nie będą myte na terenie bazy i placu budowy.

W toku analizy przedstawionej dokumentacji ustalono, iż inwestycja zlokalizowana jest w dorzeczu Odry, dla którego opracowano „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 r., poz. 1967), w regionie wodnym Noteci, w zlewni rzeki Noteć i położona jest na obszarze:

- jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oznaczonej kodem: PLRW600018188449 - „Lubcza”; typ: „18”. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Stan tej naturalnej części wód (NAT) oceniono jako zły. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych nie jest zagrożone, JCWP jest monitorowana.
- jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oznaczonej kodem: PLRW600020188479 – „Łobżonka od Jelonki do Orli”; typ: „20”. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny; przedłużenie terminu osiągnięcia celu – brak możliwości technicznych (2021r.). Stan tej silnie zmienionej części wód (SZCW) oceniono jako zły. Zlewnia jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, JCWP jest monitorowana.
- jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600035, o aktualnie dobrym stanie ilościowym i dobrym stanie chemicznym. Celem środowiskowym dla ww. JCWPd jest dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrożone, JCWPd jest monitorowana.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Inowrocławiu

ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław

Tel. +48 (52) 356 57 50 • e-mail: zz-inowroclaw@wodypolskie.gov.pl

www.wody.gov.pl

Strona 3 z 4

Inwestycja położona jest poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP). Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w strefie ochronnej ujęć wód.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu „Dolina Łobżonki i Bory Kujawskie”. Przedmiotowa opinia o braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko odnosi się jedynie do wpływu planowanego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia zakładanych celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, dla jednolitych części wód, określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”.

Mając powyższe na uwadze, po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia, planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko oraz uwzględniając określone w punkcie drugim niniejszej opinii warunki, wymagania lub obowiązki, Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu stwierdził, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy Prawo wodne, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. W opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Inowrocławiu dla przedmiotowego przedsięwzięcia, mając na uwadze wyłącznie zagadnienia związane z wpływem planowanego przedsięwzięcia na osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z up. DYREKTORA

Konrad Wiśniewski
Z-ca Dyrektora
/podpis elektroniczny/

Otrzymują:

1. Burmistrz Łobżenicy (e-PUAP)
ul. Sikorskiego 7, 89-310 Łobżenica
2. ZZŚ aa

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Inowrocławiu

ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław

Tel. +48 (52) 356 57 50 • e-mail: zz-inowroclaw@wodypolskie.gov.pl

www.wody.gov.pl

Strona 4 z 4