

RG-DG.0003.2.2021

Pan
Adam Tadych
Radny Rady Miejskiej w Łobżenicy

W związku ze złożoną interpelacją z dnia 20.01.2021 r. w przedmiocie dodatkowego oddzielenia słupkami lub barierami progów spowalniających, celem zapobieżenia omijania ich przez kierowców pojazdów samochodowych i wjeżdżania na chodnik, informuję.

Ideą stosowania progów zwalniających jest fizyczne ograniczenie prędkości pojazdów samochodowych w terenie zabudowanym. Urządzenia te wpływają na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych. Aby zastosować próg zwalniający oraz inne urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy przeprowadzić analizę charakterystyki drogi. Ulica 600-lecia, charakteryzuje się 5,5 metrową szerokością jezdni oraz chodnikiem o szerokości 1,5 i 2 m. Zamontowanie dodatkowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (barier, słupków) bezpośrednio przy krawędzi chodnika i progu spowalniającego, spowoduje fizyczne i optyczne zawężenie jezdni, w tym zagrożenie uszkodzenia pojazdów samochodowych.

Wytyczne stosowania znaków drogowych mówią o minimalnej odległości montażu lica znaku w odległości co najmniej 50 cm od krawędzi jezdni, gdzie konstrukcja wsporcza znajduje się w odległości ok. 65 cm (w zależności od typu znaku). Taką analogię należałoby przyjąć przy montażu słupków lub barier. W przypadku chodnika na ul. 600-lecia umieszczenie słupka lub bariery w odległości 65 cm od krawędzi jezdni spowoduje fizyczne ograniczenia głównie dla pieszych. Jednocześnie należy podkreślić, że na chodniku o szerokości 1,5 m na wysokości progu spowalniającego dodatkowo znajduje się słup energetyczny.

Resumując na przedmiotowej ulicy nie ma technicznej, zgodnej z przepisami prawa możliwości montażu barier lub słupków, a każdorazowe łamanie przepisów ruchu drogowego powinno być zgłaszane organom do tego powołanym – Policji.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Aa.

BURMISTRZ
/-/ Piotr Łosoś

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej w Łobżenicy.