

GMINA ŁOBŻENICA
ul. Sikorskiego 7
89-310 ŁOBŻENICA
NIP 7642630261 REGON 570791201

Łobżenica, dnia 21.04.2020 r.

RG-DG.0003.3.2020

Rada Miejska w Łobżenicy

Aleksander Tadych

wpłynęło 22.04.2020. Sob. Tadych
data podpis

Burmistrz Łobżenicy przekazuje w załączeniu kopię odpowiedzi projektanta i inspektora nadzoru w sprawie zrealizowanej inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 129056 Łobżenica – Kościerzyn Mały”

Z poważaniem

BURMISTRZ

Piotr Łosoś (1)

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Aa.

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej

Sprawę prowadzi:
Jonasz Sikorski tel. 67 286 81 11



Ireneusz Stawiszyński ul. Jarzębinowa 11
NIP 767-112-70-33

77-400 Złotów

Regon 570239722

Złotów dnia. 08.04.2020r.

UMG ŁOBZENICA

08.04.2020
Rej. 3624 RG
WPLYNĘŁO L.DZ.
DG/08.04.20

Miasto i Gmina Łobzenica
ul. Sikorskiego 7
89-310 Łobzenica

W nawiązaniu do pisma nr RG-DG 0003.3.2020 z dnia 16.03.2020 r. dotyczącego uwag co do wykonania drogi gminnej Łobzenica-Kościeryn Mały.

Informuję, że droga została zaprojektowana z takich materiałów które są dopuszczone do budowy dróg w technologii wykonania wszystkich warstw konstrukcji.

Realizacja budowy w sposób etapowy, o co wnioskował Inwestor, wynika z braku wystarczającej ilości środków finansowych do realizacji zadania w całości.

Inwestor był informowany o zagrożeniach jakie mogą wystąpić w czasie eksploatacji drogi o nie wykonanej w całości konstrukcji jezdni.

Spadki podbudowy z kruszywa zaprojektowane zostały zgodnie ze sztuką budowlaną pod nawierzchnię jezdni wykonaną z Mieszanki Mineralno-Asfaltowej. W związku z realizacją inwestycji zostały wykonane zgodnie z dokumentacją projektową. Etapowanie inwestycji – to jest wykonanie w pierwszym etapie samej podbudowy, a dopiero w planowanym etapie nawierzchni MMA spowodowało okresowe problemy z odprowadzeniem wody. Nawierzchnia z kruszywa, o ile konstrukcyjnie stanowi utwardzenie drogi, projektowana jest z większymi spadkami poprzecznymi co umożliwia właściwy odpływ wód opadowych. Ta sytuacja nie ma miejsca w przypadku przedmiotowej inwestycji – utwardzenie z kruszywa zaprojektowane jest pod nawierzchnię z MMA, która konstrukcyjnie stanowi utwardzenie drogi. Tak też, zgodnie z dokumentacją, zostało ono wykonane.

Etapowanie inwestycji z uwagi na możliwości finansowe gminy skutkuje okresowymi problemami z odprowadzeniem wody i wymusza bieżącą konserwację. Nawierzchnia tak wykonana powinna być poprawnie utrzymywana to znaczy ubytki powstające w nawierzchni powinny być na bieżąco uzupełniane w ramach bieżącego utrzymania dróg.

Zamawiający przed przystąpieniem do wbudowania warstw bitumicznych z MMA ma przewidziane w kosztorysie uzupełnienie w-wy podbudowy kruszywem.

mgr inż. Ireneusz Stawiszyński
upr. bud. bez ograniczeń
w spec. inżynierii i budownictwa drogowej
do kier. WKP/0025/OW/OD/10
do proj. WKP/0123/POOD/16