

WOO-IV.4240.200.2016.BM.1

Burmistrz Łobzenicy
ul. Sikorskiego 7
89-310 Łobzenica

Opinia

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.), dalej *ustawy ooś*,

postanawiam wyrazić opinię,

dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 129047P na odcinku Łobzenica – Kruszki, w granicach działek nr: 780, 72, 71, 1085 obręb 0001 Łobzenica, 34/1, 103, 85, 10, 4, 11, 29, 35/1, 8 obręb 0008 Kruszki, 73, 74, 88, 37 obręb 0015 Rataje, 148/1, 148/2, 149/1, 1 obręb 0016 Szczerbin, gmina Łobzenica, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

8 lutego 2016 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu wpłynęło wystąpienie Burmistrza Łobzenicy z 2 lutego 2016 r., znak RG-OŚ.6220.2.2016, w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Do wystąpienia dołączono wnioski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia, dalej *k.i.p.*, oraz wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Łobzenicy dla części działek objętych planowanym przedsięwzięciem.

Planowana inwestycja będzie polegać na przebudowie przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 71), a zatem zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 powyższego rozporządzenia kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś*, przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem przebudowę drogi gminnej nr 129047P na odcinku Łobzenica – Kruszki, w granicach działek nr: 780, 72, 71, 1085 obręb 0001 Łobzenica, 34/1, 103, 85, 10, 4, 11, 29, 35/1, 8 obręb 0008 Kruszki, 73, 74, 88, 37

obręb 0015 Rataje, 148/1, 148/2, 149/1, 1 obręb 0016 Szczerbin, gmina Łobżenica, o łącznej długości ok. 4 700,00 m. Aktualnie droga posiada jezdnię dwukierunkową o nawierzchni asfaltowej, o szerokości 4,2 m. Wzdłuż drogi znajdują się rowy odwadniające. Drogę przecinają tory kolejki wąskotorowej, jednak jak wynika z *k.i.p.*, planowana inwestycja nie znajduje się na terenach zamkniętych. Droga posiada klasę techniczną L. W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie nowej konstrukcji na poszerzeniach pasa jezdni i przy przebudowie skrzyżowania z drogą wojewódzką, wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej na istniejącej drodze wraz z warstwą wiążącą i ścieralną, przebudowę skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 242, dostosowanie niwelety drogi do przyległego terenu w celu odprowadzenia wody opadowej i roztopowej do istniejących przydrożnych rowów, odmulenie i oczyszczenie obustronnych rowów przydrożnych.

Zgodnie z treścią *k.i.p.* ścieki bytowe powstające na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia będą gromadzone w sanitariatach przenośnych. Pojazdy i maszyny będą utrzymywane we właściwym stanie technicznym, a zaplecze budowy i baza sprzętowa zostaną zorganizowane w sposób zabezpieczający środowisko. Wody opadowe z terenu przedsięwzięcia odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do rowów przydrożnych. Odpady powstające w związku z planowanym przedsięwzięciem będą gromadzone w wyznaczonych do tego miejscach a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania, zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Mając na uwadze powyższe stwierdzono, że przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na istniejące warunki gruntowo-wodne w rejonie zainwestowania.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, c i d *ustawy ooś*, mając na uwadze lokalizację i charakter planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie oddziaływać na obszary wodno-biotne i obszary leśne, a także wody podziemne i powierzchniowe. Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie w granicach trzech Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodach:

- PLRW600020188479 o nazwie Łobżonka od Jelonki do Orli, region wodny Warty, która posiada status silnie zmienionej części wód, o umiarkowanym stanie, zagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych;
- PLRW600018188436 o nazwie Dopływ spod Kruszek, region wodny Warty, która posiada status naturalnej części wód, o dobrym stanie, niezagrażonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych;
- PLRW600018188438 o nazwie Dopływ spod Gromadna, region wodny Warty, która posiada status naturalnej części wód, o dobrym stanie, niezagrażonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Inwestycja znajdzie się także w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW650036, region wodny Warty, o dobrym stanie ilościowym i złym stanie chemicznym, zagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne i organizacyjne, w szczególności w zakresie gospodarki wodno-ściekowej i gospodarki odpadami, nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na JCWP i JCWPd. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Planowane przedsięwzięcie, szczególnie na etapie realizacji będzie wiązało się z emisją hałasu do środowiska. Źródłem emisji będą prace budowlane oraz ruch pojazdów obsługujących zaplecze budowlane. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie porównywalna do stałego ruchu pojazdów na analizowanym odcinku drogi. Mając na uwadze powyższe, w odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt. 1 lit. d *ustawy oos* stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie w fazie realizacji i eksploatacji nie będzie powodowało przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się również jego istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania. Jedynie na etapie wykonywania prac budowlanych przewiduje się krótkotrwały wzrost emisji substancji do powietrza. Należy również stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu w skali globalnej na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na postępujące zmiany klimatu.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c i e *ustawy oos* stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. W związku z zapisami art. 63 ust 1 pkt 1 lit. e *ustawy oos* dotyczących ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy oos* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 *ustawy oos*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2015 r. poz. 1651 z późn. zm.). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Łobżonki PLH300040, oddalony o 0,5 km i obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dębowa Góra PLH300055, oddalony o 11,2 km od przedsięwzięcia. W otoczeniu przedsięwzięcia znajdują się grunty rolne, rozproszona zabudowa zagrodowa oraz linia kolejki wąskotorowej. Przedmiotowe przedsięwzięcie w większości będzie zlokalizowane w istniejącym pasie drogowym. W ramach jego realizacji nie przewiduje się wycinki drzew.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, na terenie przekształconym antropogenicznie oraz brak konieczności wycinki drzew, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze i gatunki zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

Ze względu na wielkość i stopień złożoności oddziaływania, a także rodzaj i skalę inwestycji stwierdzono, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

z up. Regionalnego Dyrektora
Centrum Środowiska w Poznaniu

Grzegorz Samulowicz-Pruska
Pracownik Wydziału
Oceny Oddziaływania na Środowisko

Do wiadomości:

1. Gmina Łobżenica, ul. Sikorskiego 7, 89-310 Łobżenica
2. aa