

WOO-IV.4240.1341.2015.MW.7

Burmistrz Łobzenicy
ul. Sikorskiego 7
89-310 Łobzenica

Opinia

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), *dalej ustawa oos*,

postanawiam wyrazić opinię,

że dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 242 na odcinku Łobzenica-Luchowo” na działkach o nr ewid. 563/1, 558, 559 obręb Łobzenica i na działkach o nr ewid. 347, 383/6, 334/4, 334/5, 335/4, 383/3, 383/1, 383/2, 110, 111, 113, 245, 243, 244, 205/3, 205/2, 206/2, 249, 383/4, 210, 266/1, 267/16, 212, 214, 173, 221/2, 236/2, 236/1 obręb Luchowo, gmina Łobzenica, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

26.10.2015 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu wpłynęło wystąpienie Burmistrza Łobzenicy z 22.10.2015 r., znak: OŚ.6220.6.2015 w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Do pisma załączono kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z załącznikami mapowymi.

W toku prowadzonego postępowania, z uwagi na skalę wycinki drzew planowanej w związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia, tut. organ stwierdził, że w miejscu planowanej inwestycji konieczna jest wizja terenowa. Oględziny przeprowadzono 04.12.2015 r. Ponadto pismem z 18.12.2015 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wezwał inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej. Uzupełnienie wpłynęło do tut. organu w dniu 07.01.2016 r.

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) i zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy oos*, przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót

związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 242 na odcinku Łobzenica - Luchowo. Początek robót przyjęto na skrzyżowaniu z ulicą sportową w miejscowości Łobzenica a koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatowa nr 1200P w miejscowości Luchowo. Długość przebudowywanego odcinka wyniesie ok. 1550 m. Pas drogowy obecnie posiada nawierzchnię utwardzoną (bitumiczną) o szerokości 5 - 5,8 m. Zaprojektowano wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego lub mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości 7-8 m w przekroju ulicznym. Zakłada się także wykonanie ciągów dla ruchu pieszego zapewniając ciągłość na terenie zabudowanym.

Planowana droga będzie drogą wojewódzką o kategorii ruchu KR 3 i prędkości projektowej 50 km/h. Przewiduje się, iż w roku 2025 po przedmiotowej drodze poruszać się będzie 918 pojazdów lekkich i 197 pojazdów ciężkich w ciągu doby. Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą grawitacyjnie za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych ścieków przykrawężnikowych, a dalej za pomocą studni wpustowych z osadnikami do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej Ostatecznym odbiornikiem wód deszczowych będzie rzeka Łobzonka oraz rów melioracyjny.

Analizując skalę możliwego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia należy uznać, iż na skutek jego realizacji nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów, a także zmniejszenia emisji hałasu oraz polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu pojazdów oraz fakt, iż inwestycja realizowana będzie w pasie drogowym istniejącej drogi, nie przewiduje się znaczącej zmiany warunków akustycznych na terenie zainwestowania.

Etap realizacji inwestycji będzie się wiązał ze zwiększoną emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza. W związku z prowadzeniem robót ziemnych etap prac budowlanych będzie wiązał się z powstawaniem pyłów. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Ponadto z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego istotnego wpływu na zmiany klimatu na etapie jego realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji magazynowane będą w zbiornikach bezodpływowych i wywożone przez wyspecjalizowane podmioty. Odpady powstające podczas prac budowlanych magazynowane będą w sposób selektywny na utwardzonym placu budowy, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania zgodnie z przepisami szczegółowymi. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego zaplecze budowy wyposażone zostanie także w sorbenty w przypadku ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Analiza dokumentacji wykazała, że budowa przedmiotowej drogi nie będzie stanowić przedsięwzięcia, mogącego spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych, zawartych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”. Omawiana inwestycja zlokalizowana będzie w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd nr 36

w obrębie regionu Warty. Według charakterystyki jednolitych części wód podziemnych ogólny stan ilościowy został oceniony jako dobry, natomiast ogólny stan chemiczny jako zły. Ocenę ryzyka określono jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Ponadto przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych: PLRW600018188449 Lubcza o statusie „naturalna”, o dobrym stanie, niezagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Uwzględniając powyższe, biorąc pod uwagę zapisy art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, c i d *ustawy o oś*, ze względu na lokalizację i rodzaj planowanego przedsięwzięcia, stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych i obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód, a także wody podziemne i powierzchniowe. Biorąc powyższe pod uwagę, uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia, a także planowany zakres przebudowy, nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 *ustawy o oś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest na obszarze chronionego krajobrazu o nazwie Dolina Łobżonki i Bory Kujaniańskie, który obecnie nie ma obowiązujących zakazów oraz na obszarze Natura 2000 - obszarze mającym znaczenie dla Wspólnoty Dolina Łobżonki PLH300040. Na obszarze Natura 2000 znajduje się niewielki, zachodni fragment działki nr ewid. 563/1. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na terenie istniejącego pasa drogowego oraz w części na gruntach prywatnych przeznaczonych do włączenia do pasa drogowego. Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z koniecznością wycinki 128 drzew: 60 jesionów o obwodach do 240 cm, 14 klonów o obwodach do 180 cm, 34 świerki o obwodach do 100 cm, 7 topól o obwodach do 180 cm, 1 wierzby o obwodzie 130 cm, 11 drzew owocowych o obwodach do 120 cm oraz 1 tui.

W trakcie trwającego postępowania (04.12.2015 r.) na terenie przedmiotowej inwestycji przeprowadzono wizję terenową, w której wzięli udział przedstawiciele: Urzędu Miejskiego Gminy Łobżenica, Biura Projektów oraz Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu. Podczas wizji terenowej w obrębie 16 drzew przeznaczonych do usunięcia stwierdzono występowanie chronionych gatunków porostów, w tym m. in.: wabnicy kielichowatej *Pleurosticta acetabulum* (stwierdzonej na 16 drzewach), odnoźcy jesionowej *Ramalina fraxinea* (stwierdzonej na 1 drzewie), odnoźcy mączystej *Ramalina farinacea* (stwierdzonej na 1 drzewie). Ponadto w obrębie 5 drzew przeznaczonych do usunięcia stwierdzono 5 gniazd ptaków. Z powyższych gatunków porostów odnoźcyca jesionowa objęta jest ochroną ścisłą, natomiast odnoźcyca mączysta i wabnica kielichowata ochroną częściową. Ponadto wszystkie te gatunki znajdują się na „Czerwonej liście roślin i grzybów Polski” (Zarzycki K., Mierk Z. 2006. Red list of plants and fungi in Poland. Czerwona lista grzybów i roślin Polski. Kraków: Instytut Botaniki im. Szafera PAN): odnoźcyca jesionowa i wabnica kielichowata posiadają status EN – gatunek wymierający, natomiast odnoźcyca mączysta posiada status VU – gatunek narażony na wymarcie. Podczas wizji stwierdzono, że drzewa przeznaczone do wycinki rosną blisko krawędzi jezdni i w celu realizacji przedsięwzięcia istnieje konieczność ich wycinki. Ponadto wzdłuż przedmiotowej drogi, na dalszym odcinku, nie objętym przebudową rośnie kilkaset drzew, głównie jesionów. Porosty porastające drzewa przeznaczone do wycinki nie tworzą większych płatów, ich występowanie jest punktowe.

W ramach nasadzeń rekompensacyjnych posadzonych zostanie: 18 brzoź brodawkowatych, 20 sosen zwyczajnych, 20 wiązów pospolitych, 20 świerków pospolitych

i 50 jesionów. Nasadzenia zostaną dokonane w miejscu wskazanym przez gminę lub w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Biorąc powyższe pod uwagę, należy stwierdzić, że planowana wycinka drzew, spowoduje tylko częściową likwidację siedlisk chronionych gatunków porostów występujących na tym terenie, a planowane nasadzenia zastępcze mogą w przyszłości przyczynić się do odtworzenia odpowiednich siedlisk dla tych gatunków. Inwestor w *k.i.p.* wskazał, iż w przypadku konieczności wycinki drzew w okresie lęgowym ptaków będzie ona prowadzona pod nadzorem ornitologicznym.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia w terenie przekształconym antropogenicznie, ewentualną wycinkę drzew w okresie lęgowym ptaków pod nadzorem ornitologicznym oraz przewidziane nasadzenia zastępcze, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na gatunki ptaków oraz ich siedlisk, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000 Dolina Łobzonki, ani pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

Z powodu wycinki drzew z występującymi na nich chronionymi gatunkami porostów oraz gniazdami ptaków (w Polsce większość gatunków ptaków objęta jest ochroną gatunkową), przed przystąpieniem do realizacji przedsięwzięcia, należy wystąpić do regionalnego dyrektora ochrony środowiska o stosowne zezwolenia, jednakże po spełnieniu warunków określonych w art. 56 ust. 4 ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c *ustawy o oś* należy stwierdzić, iż realizacja inwestycji będzie wiązała się z nieznacznym wykorzystaniem zasobów naturalnych tj. wody i kruszywa budowlanego. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b *ustawy o oś*, należy stwierdzić, iż w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie występowało zjawisko kumulowania się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

W związku z zapisami art. 63 ust 1 pkt 1 lit. e *ustawy o oś* dotyczących ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b *ustawy o oś*, należy uznać, że inwestycja nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.

Ze względu na wielkość i stopień złożoności oddziaływania, a także rodzaj i skalę inwestycji stwierdzono, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Do wiadomości:

1. Pełnomocnik inwestora – Paweł Katarzyński, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
2. aa

z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu

Grażyna Smolbrowska-Turkowska
Naczelnik Wydziału
Ocen Oddziaływania na Środowisko